

新技术

高铁时代的鞍钢轨道势力

■ 本报记者 丁国明 通讯员 周军 张明杰

一季度,在钢材市场整体寒意不散的凝重底色上,鞍钢钢轨的产量、销量、客户数、利润等重要数据却昂首向上。

随着西部铁路建设力度加大,铁路基建投资保持高位,铁路成为“一带一路”战略的开路先锋,国内外多个积极因素使钢轨需求保持旺盛态势。鞍钢集团稳步推进钢轨余热淬火等技术的“移植”,组建电子商务中心、更换产品包装,提升国产钢轨的整体竞争实力。

新包装致“颜值”提升

近两年,因包装方式和包装材料选择不当、运输途中碰撞或装卸等原因,该公司冷轧系列产品的锈蚀和变形,线材产品的散卷和划伤等问题时有发生。从去年11月起公司深入推进产品包装质量提升工作。

鞍钢股份钢铁产品正式换“新装”——冷轧硅钢卷不再是塑料包装,而是采用灰色和蓝色搭配的全硅钢板外包装,而冷轧卷外包装材料则由冷轧钢板升级为全镀锌板。同时,产品外包装上均印有红色的鞍钢标识和规范的企业名称。由此,鞍钢冷轧产品的“颜值”得以提升,产品的辨识度也显著提高,而包装费预算则总体降低了8%。

公司通过与国内外先进包装方法对标、优化运输和装卸操作、征询顾客意见等,共提出涉及包装材料、包装方式、包装作业、运输方式等改



包装好的鞍钢冷轧硅钢成品卷

进建议30余项。采购了高质量、低成本的新型包装材料,通过新型包装材料现场试验,落实各项改进措施。目前,冷轧系列产品最新外观形象确定、外包装板推广应用镀锌材料、筒状包装膜试制及现场应用、中板产品应用高黏度铝箔侧标签、线材提高打捆牢固性等关键包装质量提升措施稳步推进。

同时,公司将包装异议指标纳入专项管理考核细则,编印了《产品仓储、装卸、物流运输手册》,从产品工厂发运到送达客户手中进行全过程运输质量监管,确保每一环节运输质量受控。截至目前,该公司产品包装质量投诉量大幅降低,预计一季度包装质量异议同比降幅达85%以上。

新技术摆脱进口依赖

《中国企业报》记者从鞍钢集团矿业设计研究院了解到,依托该院完成的《高性能乳化铵油炸药核心材料的研究与应用》技术成果,鞍钢打破了乳化铵油炸药核心材料依赖进口局面,填补国内空白,这一成果引领炸药生产工艺技术升级。

鞍钢矿业露天采场年爆破量2亿多吨,炸药年需求量巨大,为提高露天采场爆破质量,降低铲装、运输和破碎工序作业成本,从2004年开始鞍钢矿业引进了地面制乳装药车工艺生产乳化铵油炸药,但因其核心材料严重依赖进口,对保障生产顺利运行及成本控制极为不利。从2005年开始,鞍钢

集团矿业设计院组织力量开展课题研究并获得成功。2011年,该课题成果开始在鞍钢进入实际应用阶段。

目前,此新型乳化铵油炸药核心材料已在鞍钢矿业齐大山铁矿等七座大型矿山得以应用,提高了铲装、运输、矿石破碎、岩石破碎效率,炸药单耗降低7.37%,同时解决了难爆矿岩部位的难题,每年创效1.6亿元。该课题先后获得国家冶金科学技术进步二等奖、中国工程爆破协会科学技术二等奖、冶金矿山科学技术一等奖以及辽宁省技术发明一等奖等多个奖项。

此外,在第八届国际发明展览会上,鞍钢集团45项职工发明成果获得46个奖项,“高铁用重轨超声探伤组合式探头随动装置的研发和应用”等成果获得展览会金、银、铜奖。

新产品

中石化“国六”油品提前布局

■ 本报记者 丁国明

油品升级步伐正在加速,“国五”油品正在推进中,“国六”已然开始布局。

6月1日,中国石化全面部署新一轮油品质量升级工作视频会在北京召开。会议要求所属炼厂比国家规定早3个月完成升级项目,并同时在6家企业提前布局13个升级“国六”项目。这也是中国石化对国家要求加快清洁油品生产与供应的积极响应。

“国六”油品升级提前3个月完成

今年4月28日,国务院常务会议和国家七部委联合发布《加快成品油质量升级工作方案》,要求加快清洁油品生产与供应。同时提出,扩大范围,2016年1月1日起在东部11省市实施国五车用汽柴油质量标准;提前实施,将全国范围实施国五质量标准车用汽柴油的时间由原定的

2018年1月1日,提前至2017年1月1日;普通柴油方面,2017年7月1日起全国范围内实施硫含量不大于50ppm(相当于国四标准)质量标准,2018年1月1日起在全国范围内实施硫含量不大于10ppm(相当于国五标准)质量标准。

《中国企业报》记者从中国石化视频会上了解到,中国石化要求所属炼厂均分别比国家规定早3个月完成升级。目前,正在对6家企业提前布局13个升级“国六”项目。

中国石化要求旗下炼厂加快节奏,建立倒逼管理机制,确保按国家规定的时间节点供应国五油品。考虑到为后续销售环节油品置换预留时间,所属东部地区炼厂将在今年10月1日前完成,所属其他地区炼厂将在明年10月1日前全部完成,普通柴油硫含量不大于10ppm(相当于国五标准)的质量升级项目在2017年10月1日前完成。

目前,中国石化正率先推进燕山石化、武汉石化、镇海炼化、天津

石化、上海石化、石家庄炼化等6家企业的相关油品质量升级项目,包括建设及改造13套烷基化、异构化装置。

实施33个“国五”油品升级项目

目前,中国石化已有70%汽油产能、40%车用柴油产能达国五标准;已向北京、上海、广东等7省市供应国五油品;正在6家企业提前布局“国六”油品升级。

汽油方面,截至目前已有燕山石化、天津石化、沧州炼化等18家炼厂全部具备国五汽油产能,齐鲁石化、长岭炼化等7家炼厂具备部分产能,累计国五汽油产能3900万吨、占汽油总产能的70%。

柴油方面,已有燕山石化、济南炼化、洛阳石化、扬子石化、广州石化、茂名石化、海南炼化等7家企业全面具备国五车用柴油产能,福建炼化、武汉石化等15家企业具备部分

国五产能,累计国五车用柴油产能3100万吨,占柴油总产能的40%。

与此同时,中国石化将实施33个国五油品升级项目。汽油方面,将对齐鲁石化、长岭炼化等11家企业进行升级改造,主要措施为新建7套Szarb装置,4套汽油加氢装置完善改造。柴油方面,涉及22个项目,主要采用增加二反、新建加氢装置及更换催化剂等。中国石化要求各企业以节点控制为重点,建立倒逼管理机制,以目标倒逼进度、以时间倒逼程序,实施季度、月度进度动态控制,确保项目建设按期完成。

近年来,我国油品质量升级步伐很快,从2000年以来,车用汽柴油标准从国一升级到国五,汽油标准从2000年的硫含量不大于1000ppm下降到国五的不大于10ppm,下降了99%。同期,中国石化持续加大投入,不断提升油品质量。中国石化《年报》显示,2000年至2014年累计向炼油板块投入2615亿元,其中2012年达到321.61亿元。

图片新闻

北京中铁装饰工程有限公司荣获首都文明单位荣誉称号



6月1日,国资委文明办召开中央企业首都精神文明创建工作推进会。会上隆重表彰了2012—2014年度首都精神文明创建工作先进单位,北京中铁装饰工程有限公司榜上有名,被授予“首都文明单位”荣誉称号。据悉,中国铁建系统内仅有包括该公司在内的两家公司通过国资委文明办申报渠道获此殊荣。

自1999年成立以来,北京中铁装饰工程有限公司在十多年的时间里,从集团公司的一个项目部成长为一个年工程承揽超15亿元的中国装饰行业明星企业。

2010年至今公司连续3年获得中铁建设集团文明单位称号,6名职工获得文明职工称号,1人被评为“十大楷模”。

目前,北京中铁装饰工程有限公司已呈现出非常良好的发展势头,步入了良性发展的快车道。今后,公司将更加努力,以构建和谐施工企业为目标,坚持不懈地抓好文明单位创建,努力创建一个团结和谐、风清气正的工作氛围。同时,该公司有决心和信心,以文明单位创建带动行业文明创建,努力提高装饰行业文明创建的整体水平,取得文明创建新的更大成绩。

(丁国明)

资讯

上海环保展主打“治气”高科技

由浙江省环保装备行业协会支持、上海荷瑞会展有限公司主办的上海环保展将于6月10日—12日在国家会展中心(上海)开展,包括上海空气展、上海固废气展两大主题展,国内外的数百家空气污染治理、固废处置及环境综合治理领域知名企业将携带最新设备、工程或技术参展。上海空气展专注于民用以及工业空气净化与污染治理设备,而上海固废气展则专注于固废处理、废气处理、污泥处理以及资源回收再生设备与技术。目前已确认参展的固废处理领域品牌有上海环境、创冠中国、吉天师等,空气治理领域品牌有艾西、Honeywell、布朗、奥郎格等。

(郝行一)

中铁港航局一公司开设“四大课堂”

日前,中铁港航局一公司强力抓好精细化管理“学习培训”第一环节,在公司范围内全面开设“四大课堂”。“室内课堂”集中学习,以PPT讲解和讨论形式,强化工程管理和成本测算管理等精细化管理基础知识。“自主课堂”深入学习,要求员工利用业余时间学习精细化管理手册,注重对已学、已讲相关内容进行消化吸收。“工作课堂”促进学习,员工充分结合专业知识,解决工作中的实际困难。“考试课堂”检测学习,公司机关统一下发试题,并配备监考人员,确保精细化管理实务实用、入脑入心见成效。

(刘小锋)

中铁七局电务公司获上海科学技术奖二等奖

近日,由中铁七局电务公司等9家单位共同完成的《城市轨道交通建设关键技术》,经过上海市科学技术奖评委会专家的初评、复核、审定,并报请市政府批准,最终荣获上海市2014年度科学技术奖二等奖。本课题围绕120km/h速度等级直流1500V接触轨供电系统成套技术;快慢车组合及灵活编组运营模式;轨道交通高精度测控技术等8项课题开展专项研究,通过消化吸收国外先进施工技术,自主开发新型施工工法、研制成套设备,共取得已授权发明专利5项,已授权实用新型专利24项,填补了国内时速100km以上轨道交通技术空白。

(张天宇 赵玲)

中铁七局广州地铁项目部启动安全生产月

6月1日,中铁七局西安公司广州地铁14号线项目部举行了以“加强安全法制,保障安全生产”为主题的安全生产月宣誓活动。项目部管理人员、协作队伍共计60余人参加了宣誓。宣誓后所有员工在安全质量宣誓牌、主题条幅上郑重地签上自己的名字,拉开了安全生产活动月的序幕。在安全生产月活动中,项目部将利用农民工夜校平台,不定期举行安全技术知识教育活动,重点介绍和解决地铁施工中遇到的难题,组织观看警示教育片。同时,加强日常周、月巡查力度。

(张友谊 韩正阳 方知峰)

中铁七局西安公司石铁臣工作室挂牌成立

5月28日,中铁七局西安公司“石铁臣劳模创新工作室”在西安地铁三号线青龙寺站挂牌成立。“石铁臣劳模创新工作室”的成立,为完善和建立健全公司技术创新激励机制,培养和造就一批德才兼备、业务精通、创新能力强、层次高的创新型城市轨道交通施工人才队伍,解决城市轨道交通施工中的难题提供了一个崭新的平台,同时为助推西安地铁建设和企业自主创新、提速增效保驾护航。目前,石铁臣和他的技术团队正在对“盾构小间距大断面暗挖隧道始发施工技术、不同断面地铁暗挖隧道衬砌台车转换技术”等6个攻关课题进行实践和探索。

(韩正阳)

中铁七局西安公司广州地铁项目部过“六一”

“六一”儿童节当天,中铁七局西安公司广州地铁21号线15标项目部从实际出发,为员工弥补子女不在身边的遗憾,开展了“工地就是我的家”活动,为项目部有子女的职工送上了节日的祝福。当天,项目部为员工和农民工子女发放了节日慰问品,还向广大员工发出了《致全体员工子女的“六一”慰问信》,表达对下一代细致入微的关怀。“我们一定不辜负项目部领导的厚爱,在今后的工作中,把把所有的精力投入到施工生产中去,为全面完成各项施工生产任务贡献自己的一份力量。”

(马红录 韩正阳)

中铁七局电务公司总工获茅以升工程师奖

5月26日,“茅以升科技教育基金会第二十四届颁奖大会暨第五届桥梁与隧道工程论坛”在西安顺利召开。十一届全国政协副主席、中国科学院院士王志珍,中国工程院院士、原铁道部常务副部长孙永福,中国铁路总公司总工程师何华武等相关领导出席了此次会议。会上,向来自全国建筑行业的百余名“第二十四届茅以升科学技术奖”获奖者颁发了奖牌和荣誉证书,中铁七局电务公司总工程师于小四喜获茅以升科学技术奖——铁道工程师奖,这也是他继今年荣获詹天佑青年技术奖之后,再斩获国家级大奖。

(张天宇)

中铁上海局七分公司实行安全卡控干部盯岗

今年以来,中铁上海工程局七分公司结合安全全员教育培训,各在建工程施工特点,在工程项目广泛推进安全卡控干部盯岗制度,以强化领导干部责任追究为保障,监督到现场,层层抓落实。安全卡控干部盯岗活动,即将在建工程项目管理人员与本工程的关键工序对应实行负责制,推行一个干部盯住、卡死、严把一道关键工序的方式,由点到面确保本工程的安全管理工作全面受控。该公司建立从分管生产的副总经理到各项目经理,从项目安质部门负责人落实到每一名质检员的纵向管理体系。

(张华先 姚庆国 方煜)