



百万元牌照贬值近半 出租车行业变局来袭

5月17日,天津市数千辆出租车司机以停运、拉横幅等各种方式抗议专车扰乱市场。这是继沈阳、青岛、南京、长春、济南、成都、南昌等多地发生出租车停运事件后的又一新发生地。国内多个省市频发出租车停运事件的背后,是一个行业被现实倒逼变革的开始。

5月21日,在交通部举办的专题新闻发布会上,交通运输部服务司副司长王水平表示,支持义乌市积极稳妥推进出租车行业改革,先行先试探索适合中小城市出租汽车改革和发展的具体措施,为全国出租汽车行业改革提供借鉴和示范。

(相关报道详见第四版)

紫竹评论

“中国制造 2025” 由谁来干?

丁是钉

在中国经济迫切需要动力与激情的时刻,已经被期待很久的《中国制造 2025》终于出台。但接下来的一个大问题是,“中国制造 2025”由谁来干?

如果没有乔布斯以及他身后的那一群工程师,就不会有令无数俊男少女痴迷的苹果。不难想象,“中国制造 2025”需要一大批领军人物和更加庞大的工人团体,很显然,这些人目前中国还没有,委婉一点说,至少也还是极端缺乏。

在一个企业家们都更愿意通过炒房、炒地、炒矿、炒股赚钱快钱的年代,在一个青年才俊们都更愿意去考公务员、去国企过体面而舒适日子的年代,谁来挑起“中国制造 2025”的重任?回顾中国工业化初期,那是一个产业工人非常吃香的年代,无论是城市的美女还是乡下的村姑,都梦想着嫁给一个工人。要完成“中国制造 2025”战略的目标,首先是要让产业工人拥有职业荣誉感和自豪感。中国是一个人口大国,只要有了让人动心的理由,还会犯愁什么事没人干吗?

德国是中国工业 4.0 的标杆。拥有奔驰、宝马这些全球知名工业品牌的德国,恰恰也有着尊重产业工人的传统。德国的高考远不像中国那样竞争激烈,去职业学校学习然后到工厂去当“工程师”(也就是中国国内所说的工人),是大多数德国中学生的选择,很多大企业的总裁也都是从“工程师”干上来的。

和学习德国技术相比,更本质的是要营造类似德国的那种社会氛围。不要天天用一夜暴富的神话把年轻人鼓动得心神不宁,而是要让劳动要素在分配中占有更大的比重,让智慧和劳动成为人们获得收入的主要途径,给产业工人更多的上升通道,让当工人重新成为一件吃香的事情。值得称道的是“职业教育活动周”上提出的口号:要在全社会弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚。

领军人物的培养靠的是慢功夫,不是一朝一夕能够做到的。好在这是一个全球化的时代,去发达国家“挖角”当然是一个务实的捷径。对那些花大价钱请来的人才,当然要给人家足够的权威和空间,千万别用“中国特色”去束缚和改造人家。一定要时刻牢记,花那么大的代价请人家来不仅仅是为了学技术,更是要让人家帮助“改造土壤”,只有合适的土壤,工业 4.0 才能在中国大地上发芽、生根并结果。有外国师傅的“特权”做示范,崇尚成功的中国学生们自然会快速成长。

外国师傅再好,也只起到“领进门”的作用,发展职业教育培养大批本土人才,才是“中国制造 2025”的根本。也许你不知道中国的职业技术人才有多缺,这里告诉你一个让人有点心酸的现实——动车组的司机只能穿着纸尿裤上班,因为实在是找不到那么多替班。正如国务院总理李克强所指出的那样:加快发展现代职业教育,是发挥我国巨大人力优势,促进大众创业、万众创新的战略之举。职业教育的要义是要让学生们能够会干,所以老一套照本宣科的教学方法必须淘汰。要让学生有更多的时间在工厂、在车间,要让他们能够接触甚至是操作那些高精尖的设备,让他们对未来的工作产生喜爱、向往甚至是迷恋。要让他们知道“倪志福钻头”、“郝建秀工作法”的故事,激励更多的学生和工人成为创新人才,通过发挥自己的智慧和天分实现更高的人生价值和人生目标。

“中国制造 2025”和每一个中国人都切身相关,没有人能够置身事外。举两个小例子,你就会更容易明白:站在车水马龙的路口,你看到一辆辆空驶的出租车在身边经过,但就是拦不下车,打不到车,原来这些车已经被别人用“滴滴”或“快的”预约了,不会用 APP 的你已经打不到车了。在一些知名的大医院里,年近花甲的老医生笨拙地用“一指禅”的方式写着病历,如果他拒绝用计算机工作,他即使医术再精湛,也没法再去实现治病救人的理想。“中国制造 2025”或者是工业 4.0 会让世界发生深刻的变化,哪怕你已经人过中年,都要跟上这个步伐,否则,你可能不再会干你本已熟悉的工作,甚至你也摆弄不明白你的家电或汽车了。

未来会是一个产业工人重新吃香的年代,因为美好得超乎我们想象的世界会从他们手里创造出来。他们不再是流水线上重复单调工作的操作者,他们会是自己设计程序改变产品模样和功能的创造者。无数个中国的乔布斯就会从他们中间诞生。

触摸天然 贵在养心
欢迎来到国家 5A 级景区
山东沂蒙第一园——蒙山养心园
电话预约:0539-4557606 4557608
地址:山东蒙阴蒙山风景区

牛市惨案，谁是元凶？

5月20日10时16分,汉能薄膜发电(00566.HK)突然出现“断崖式”急跌,至10时40分停牌前跌46.95%至3.91港元;不足半小时,市值蒸发超过1400亿港元!董事局主席李河君持有公司80.89%的股份,此次令其身家缩水了1100多亿港元。

- 1: 因英利经营能力受怀疑而被拖累?
- 2: 无力偿还股票抵押贷款?
- 3: 自身持续经营能力有问题?



山东郓城：传统煤化工园区面临阵痛

(相关报道详见第二十三版)

大势

智能制造站上风口 国内企业加速入局

5月19日,国务院印发《中国制造 2025》规划,这是中国实施制造强国第一个十年的行动纲领。据了解,《中国制造 2025》规划涉及的产业重点为加快推动新一代信息技术与制造技术融合发展,把智能制造作为两化深度融合的主攻方向。业内人士表示,规划决定了未来经济转型升级的发展方向,多个行业存在投资机会。 2版

金融

取消存贷比将释放数万亿资金 流向或依然偏离小微企业

据媒体报道,银监会已将取消存贷比这一单独的修改意见上报至国务院法制办,这意味着久被业界诟病的存贷比限制将随着商业银行法大修而终结。有专家指出,如果存贷比不作为监管考核,预计可以至少释放数万亿信贷资金。然而《中国企业报》记者发现,释放的数万亿资金或仍然无缘小微企业。 5版

产业

碧桂园,万科又合伙了? 房企 2.0 时代正在做实

继万科、万达正式确认战略合作关系后,同是千亿级房企的碧桂园突然发布“不扯蛋,周一见”的消息,在众房企“强强联合成风潮”的现阶段,二“万”刚合作,碧桂园就有动作,难免让人浮想联翩。据媒体报道称,早在5月12日,郁亮在上海和平安集团洽谈合作的内部会议上提到,万科正和碧桂园洽谈合作事宜。 7版

调查

“中国制造 2025”时代 实体企业重现倒闭潮

股市还在继续演绎疯狂,实体企业的倒闭潮却迎来第二波。在刚刚过去的一季度,浙江多家著名企业轰然倒下。庄吉宣布破产重整,中城集团被挂牌拍卖,宁波雷迪森广场酒店进入破产程序。相关人士在接受《中国企业报》记者采访时表示,实体企业已经到了最危险的时刻,期待国家出台政策支持实体经济发展。 3版

投资

股权众筹入法 “加火”万众创业

近日有消息称,新修订的证券法最快将在今年下半年出台。值得一提的是,股权众筹的规范条例将被写入证券法。《中国企业报》记者在采访中了解到,企业对此表示欢迎,认为此举将有助于股权众筹行业的规范化发展。专家表示,股权众筹具有广阔的发展空间,法律规定具有必要性。 6版

人文

企业家赵志全: 生命的雕刻

2014年11月14日,在费县城郊的鲁南制药集团新时代药业,虽然已是深夜11点,但赵志全仍然埋头案前。当他用颤抖的双手批阅完最后一份关于企业改革与发展的文件,想要起身休息时,却在猝然而至的呼吸骤停中晕厥在办公桌前。这一次,这位年仅58岁的中国制药行业巨擘再也没能站起来。 13版

预览

“学会”没做事
央企放大“华兴钢结构工程+”效应
手持“中国金奖”才知道大家点赞的

P15-P16

中国国资报道
国企改革指导意见出台
或拖至年底

G01-G04