

走进央企



中国电信布局“互联网+”产业生态

■ 本报记者 丁国明 鲁扬

中国电信5月13日在北京发布了“互联网+”行动白皮书。其中提到,“互联网+”配套政策,包括制定“互联网+”重大项目的流量资费优惠政策。中国电信总经理杨杰表示,“互联网+”将给传统生产方式带来变化,将深刻影响社会经济形态。

推出2015年“互联网+”十大重点项目

在发布会当天,中国电信与潍柴集团、东南大学附属中大医院、中兴、华为、IBM、GE中国等合作伙伴签约,共同打造“互联网+”产业生态圈。这是继李克强总理在政府工作报告中提出“互联网+”行动计划以来,首个由运营商响应并发布的行动白皮书,也是中国电信深化转型的一项重大战略布局。

中国电信副总经理高同庆介绍说,白皮书阐明了中国电信对“互联网+”的理解与认识、作用与价值,以及中国电信针对“互联网+”的战略与布局;围绕农业、工业、服务业和企业四个方面描绘了实践与展望;提出了2015年“互联网+”的十大重点项目。

高同庆称,中国电信将出台互联网+产业配套政策,首先是产业互联网重大项目相关流量资费提供优惠政策,同时还将为产业互联网专业人才引入和培养提供专项津贴。

在“互联网+”战略规划中,中国电信就推进“互联网+现代农业”、“互联网+工业制造”、“互联网+新兴服务”、“互联网+企业运营”等四大领域的应用实践,提出了竞争驱动、政府驱动、技术驱动、需求驱动四大“互联网+”驱动力。

在现代农业领域,将以“信息进村入户”、农技推广、物联网、质量追溯平台等为重点抓手,切实推进“互联网+”行动在农业生产、经营以及管理服务等领域的发展;在工业制造领域,将为工业企业搭建宽带化、泛在化的网络,构建云管协同、云网融合的“网络+云”的基础设施;在新兴服务领域,



中国电信副总经理高同庆(前排右)同IBM代表签署合作协议,打造“互联网+”时代行业领导力,共同为企业提供移动解决方案

在“互联网+”战略规划中,中国电信就推进“互联网+现代农业”、“互联网+工业制造”、“互联网+新兴服务”、“互联网+企业运营”等四大领域的应用实践,提出了竞争驱动、政府驱动、技术驱动、需求驱动四大“互联网+”驱动力。

中国电信正在构建一个覆盖全国、互为备份的“8(区域)+2(超大规模数据中心)+x(边缘节点)”资源布局,通过高速网络实现节点间的互通,为客户的云IT基础设施构建、应用迁移、灾备等需求提供更可靠的服务。

将聚焦重点行业,提升产品智能化,开发创新应用,加快探索产业链协同;“互联网+”帮助企业实现高效运营,中国电信提出,将帮助传统企业从战略制定到产品生产/体验、营销/销售、服务提供、组织管理等各个环节实现全面互联网化转型。

值得一提的是,白皮书发布同时中国电信制定了“互联网+”配套政策。其中,包括制定“互联网+”重大项目的流量资费优惠政策;每年持续投入不少于800亿元用于加大宽带接入和移动网络智能化,每年投入不少于10亿元用于教育、医疗等领域的“互联网+”行动推进运营;设立不少于10亿元的合作激励基金,完善重点领域合作伙伴的合作办法等。

此外,中国电信提出将在泛在网络、云计算等基础设施能力和定位、安全、视频、支付、大数据等关键业务能力,以及运维、集成等服务保障能力方面持续提升,为“互联网+”行动计划的实施提供更坚实的能力保障。

强强联合推进 中国企业互联网化转型

一个多月之前,中国电信股份有限公司与IBM共同宣布达成合作协议,强强联合,双方将基于IBM面向iOS的MobileFirst移动解决方案,利用

中国电信云计算平台,共同为企业客户提供领先的移动化产品、服务及解决方案。

对此,高同庆曾表示,随着移动互联网的快速发展与智能终端的普及,中国各行各业正在面临空前的挑战与机遇。如何利用创新技术创造全新的客户体验,利用安全、高性价比且可扩展的云平台来推动企业向移动化转型,已经成为中国电信关注的重要课题。未来,中国电信与IBM将不断加强与合作伙伴的创新合作,共同推进中国企业互联网化转型。

目前,国内超过70%的互联网内容和服务托管在中国电信的数据中心及云资源池。云计算的基础是计算资源和网络,合理的、成规模的资源布局有助于发挥云计算弹性扩展、快速获取的优势。

中国电信正在构建一个覆盖全国、互为备份的“8(区域)+2(超大规模数据中心)+x(边缘节点)”资源布局,通过高速网络实现节点间的互通,为客户的云IT基础设施构建、应用迁移、灾备等需求提供更可靠的服务。

中国电信与IBM的合作将聚焦企业移动应用市场。双方将整合软件、硬件、企业应用及服务、通信服务、IT及云基础设施和客户资源,为企业用户提供覆盖全行业、端到端、安全可靠和具有卓越客户体验的企业级移动化产品、解决方案及服务,共同形成企业级移动互联网的主导优势。

IBM全球高级副总裁Bridget van Kralingen表示,“中国电信与IBM携手发力企业级移动市场,不仅推进中国电信在‘互联网+’时代下自身的业务转型,更将为更多传统企业及新兴创业企业提供具有卓越客户体验的移动解决方案。双方将以此次合作为契机,全面发挥移动互联网、大数据等创新技术的价值,在‘互联网+’时代助力企业实现移动化转型,创造新的业务辉煌。”

据了解,中国电信目前在全国拥有300多个数据中心,今年将形成“8+2+X”的云资源布局,为“互联网+”产业提供网络基础保障;二是聚合丰富专业的行业信息化应用;三是构建协作共赢的产业链体系。

央企三大运营商集体降价

■ 本报记者 丁国明 鲁扬

5月15日,争议已久的网络提速降费终于有了官方的明确消息。中国移动、中国电信、中国联通相继发布提速降费措施。

中国联通表示2015年计划投资1100亿人民币,改善网络品质。中国移动表示,建设“高速畅通、覆盖城乡、质优价廉、服务便捷”的宽带网络基础设施和服务体系。中国电信表示将充分运用云计算、物联网、大数据等新一代信息技术,打造高速安全优质的信息网络。

这距离国务院常务会议明确提出的“城市宽带要免费提速40%以上”等五项举措时隔两天,距离国务院总理李克强敦促“提速降费”时隔1个月左右。

当天早些时候,工信部明确了总目标,到2017年底,所有地级以上城区家庭具备百兆光纤接入能力,4G全面覆盖城市和乡村;直辖市和省会城市等宽带平均接入速率达到30Mbps,其它城市达到20Mbps;手机流量和固定宽带平均资费水平大幅下降。

中国电信推出提速降费十大举措,宽带免费提速,每Mbps价格降幅近4成。百兆宽带包年费用下调30%以上,从3000元左右下调至2000元以内。对于299元/月及以上档的天翼手机套餐用户,在具备网络能力的条件下,还将获得免费使用百兆光纤宽带的优惠。中国电信还将开展“百城百兆大提速”活动,全面主推百兆宽带。预计2015年底,中国电信有线宽带平均接入速率将由目前的11Mbps提升至20Mbps,单位带宽价格下降35%左右。

同时,手机流量降价,每GB价格低至25元。值得一提的是,为鼓励大众创业,中国电信针对教育、医疗等行业用户,以及使用会易通、农技宝等大流量应用的创业者,将提供更多的流量优惠。并且,中国电信已向用户推出了流量不清零的跨月流量产品,流量不清零、可转赠。

在中国移动推出的十二大提速降费举措中记者看到,预计到2015年底,中国移动流量综合资费同比下降35%以上,网络能力和网络速率将大幅提升。

对于如何降低网费,中国移动将陆续推出八项措施,以推动流量资费不断下降,促进流量转赠、不清零等服务模式不断创新。一是全面推广10元1GB夜间流量套餐,低至0.01元/MB。二是全面推广10元1GB假日流量套餐,低至0.01元/MB。三是全面推广4G流量卡,50元含2GB全国流量,降幅达50%。四是全面推广“套外安心服务”,套餐外资费最低降至0.06—0.1元/MB。五是统一开展“订1GB以上流量套餐,赠1GB夜间流量”促销活动,“白加黑”更优惠。六是变革资费结构,促进流量消费,推出语音短信不限量套餐。七是降低国际及港澳台漫游流量资费,推出48个国家和地区流量包天资费,平均降幅超70%。八是推出流量共享、流量不清零、流量交易等创新服务。而在网速方面,中国移动表示将采取四大工程提高网速。

中国联通更是明确提出,2015年中国联通将加快4G网络部署,使3G/4G移动宽带网络覆盖目标至95%以上人口。并且以固移融合为基础,推出智慧沃家融合套餐,其中包括宽带、移动电话流量,可在资费水平不变的前提下,使用户获得更多可用流量。

在资费方面,中国联通明确表示,中国联通将北京地区20M固定宽带资费从1780元/年降至1480元/年,50M资费从2680元/年降至1780元/年,100M资费从3280元/年降至1980元/年。

事实上,此前业内人士就已表示,三大运营商今年会有不小的降价举动,只是时间早晚的问题。

专家指出,宽带提速,将进一步带动互联网基础设施的需求增加。2015年第一季度,固网宽带接入时长同比增长23.7%,移动宽带流量同比增长87.9%,增速再创新高。随着宽带提速的展开,互联网流量还将继续保持高速增长,这将拉动CDN和IDC的需求快速增长,将会推动CDN和IDC的相关企业的业绩持续增长。

(上接第九版)

在酷派的手机中,这些很难卸载的应用之一就是小知。这是由位于深圳的英威诺开发的一种流媒体服务,依据自身的智能引擎技术,可以根据用户操作习惯为用户定制、推送网络上各种媒体服务。

用吴斌的话说,小知预装的是刷不掉的,除非用户非常专业刷上一个小时、两个小时,为此把酷派的高端手机刷上一个杂牌的操作系统,这种影响用户体验的做法也不会为用户所取,“所以我觉得英威诺在系统的地方做得非常深。”

根据,英威诺 CEO 唐欣透露,截至目前,小知已经与华为、酷派、TCL、联想等20余家主流手机厂商和方案商深度合作,成长为国内最大的移动桌面内容聚合媒体,覆盖了7000万终端用户,用户日活跃度超过800万。

唐欣同时强调说,这种预装是建立在小知良好的用户体验之上的,小知所采用的流媒体模式可以更好地满足用户移动化、碎片化的阅读需求。

政策尚不完善

对于手机厂商预装软件行为,早在2012年6月,工信部就已下发通知,明确要求“手机生产企业不得安装未向用户明示并经用户同意、擅自调用终端通信功能,造成流量耗费、费用损失、信息泄露的软件”。

当然,在巨大的利益面前,这一要求并没有被很好地实施。

2013年10月,手机预装软件再度引发舆论热议,工信部随即表态即将正式实施《关于加强移动智能终端进网管理的通知》,该文件明确要求手机厂商预装软件必须公示,用户可以对其违规行为进行举报,工信部将进行核查和处理。

需要指出的是,工信部治理的重点还是那些给用户造成流量消耗、费用损失、信息泄露等不良后果的软件,对于无公害的预装应用,什么样的能预装,什么样的不能预装,仍然缺乏相关的规范性文件。

鲲鹏展翅 翱翔机场

——记首都机场 T3E-T2 捷运联络线及汽车通道项目管理团队

■ 耿标

首都机场一条最繁忙的主跑道上,一架架飞机腾空飞向蓝天。机上的乘客不会想到,在2011年3月到2015年3月这四年间,飞机滑过的跑道下有一条超浅埋隧道工程在施工。这条隧道工程就是首都机场 T3E-T2 捷运联络线及汽车通道工程。

该工程位于北京首都机场内,在 T3E 航站楼与 T2 航站楼之间,为地下联络通道工程。隧道主体共构呈单层双跨连拱形式,暗挖结构断面宽23.9米,高8.9米,垂直下穿机场正在使用的中央主跑道、W6 快速滑行道、H 滑行道、F 滑行道、Z3 滑行道、Z18 滑行道以及部分停机坪,西端接入 T2 航站楼前停机坪和地面道路,东端接入 T3 航站楼的地面道路。通道建成后主要用于两座航站楼之间的旅客中转和行李拖车、配餐车、摆渡车通行。

由于起降航班频繁,平均每不到1分钟就起降一架次,这就意味着要在中央主跑道不停航条件下进行暗挖施工,浅埋暗挖段为232米,埋层最厚处为4米,跑道道面沉降不得超过30毫米,还要承重飞机降落的巨大重量,超长管棚施工、大断面箱涵暗挖施工等技术难题亟待突破,而232米的管

幕顶进长度在国内外尚属首例。施工现场在跑道正下方、跑道两侧地面和站坪区,并距 A380 飞机停机位仅有10米,临近 T2 航站楼仅有15米之遥,飞行区内不停航条件下跑道下方施工的安全管控难度大。滑行道下有数条高压电缆主干线,最厚处的覆盖层只有4米,此覆盖层内埋设11万伏的高压电缆是机场的电力主干线,一旦受到损坏,机场照明和其他电力系统将受到很大程度影响,甚至可能出现夜间无照明,一片漆黑。如果造成跑道塌陷,将严重危及飞机滑行安全。该工程施工难度之大、技术标准之高、质量要求之严、安全风险之大,是其他工程难以比拟的。面对空前巨大的施工管理压力,项目经理张晓峰是怎样带领他的团队克服困难、打赢这场硬仗的呢?

张晓峰所带领的项目管理团队经历过首都机场西区空侧道路工程、沙特麦加轻轨、三亚半山半岛等国际、国内多个重难点工程的历练,以科学技术为先导,以责任意识为灵魂,在多年的施工管理过程中形成了“敢于拼搏、善于攻坚、安于奉献”的团队精神。在接到项目任务后,他精心部署,将项目部组织结构充分优化,发挥每一位员工的长处和特点,让每个岗位都充分发挥工作职能,项目部形成一个非常

有目标、有协作、有活力、有激情的优秀团队。在工程动工之前他就带领团队仔细分析、认真研讨,科学组织,充分分析、确定了工程实施各重点难点的应对策略。为了高效落实、积极推进工程实施,同时确保飞行区运营安全,他身先士卒,组织成立了安全管理实施小组和科技攻关实施小组,做到两手抓、双保险。

在安全管控上,积极会同空管部门共同制定不停航施工方案,联合业主、监理、空管部门等单位成立不停航施工领导小组,严格落实安全管理制。安全管理人员全程跟进、引导施工作业人员,确保了飞行区施工的安全平稳可控。在技术创新方面,张晓峰凭借其教授级高工的过硬技术水平和荣获国家科技进步一等奖的首都机场西区顶涵项目的施工经验,带领团队大胆创新、细心求证,关键时刻甚至不眠不休,以技术工作者的严谨和实干家的投入,迅速打开工作局面。同时邀请国内知名院士、专家研讨,设立专项方案攻关组,采用超长管幕顶进等8项关键技术,攻克了多个技术堡垒和难题,其中特大断面超浅埋隧道周边管幕预支护、十导洞开挖的施工技术,解决了隧道下穿机场跑道施工难题,实现了机场跑道沉降小于30mm、平整度小于1%的控制标准。该项目获得

了国家专利四项、北京市科学技术二等奖、中国施工企业管理协会科学技术一等奖、中国铁建股份公司科技技术一等奖和安全质量标准工地等多项成果。专家鉴定认为该项目的综合技术达到国际领先水平,也同时获得了业主的充分认可和高度评价。

在这段时间里,张晓峰作为项目经理,带领项目管理人员一次次破解施工瓶颈,一次次攻克技术难题,实现了工程安全平稳、项目进展可控,向国家级奖项目标迈进。他本人获得了“全国工程建设优秀项目经理”、“全国质量工作先进个人”、中国铁建“优秀共产党员”、中国铁建“创先争优”、“中国铁建‘科技创新先进个人’”等称号,被授予“茅以升科学技术奖——建造师奖”。

2014年12月30日,验收委员会评定认为,该工程实体质量及观感质量符合设计和规范要求,各种材料试验及相关检测资料齐全,一致同意通过验收。该捷运通道的顺利通车,使得首都机场 T3 航站楼与 T2 航站楼之间的场内旅客换乘、货物周转,以及地勤服务车辆通行,由原来绕行跑道和滑行道的30分钟缩短到5分钟以内,给旅客带来极大方便,同时也为机场运行安全和提升运行效率作出重要贡献。