

央企换帅 技术型趋势明显

■ 本报记者丁国明、鲁扬综合报道

东风汽车集团董事长、党委书记徐平离开自己工作多年的办公楼，向在场的东风员工一一告别。出任中国第一汽车集团公司董事长、党委书记。

进入5月，多家央企宣布换帅。5月4日当天，“三桶油”——中石油、中石化、中海油以及中国五矿四家央企；两天后，东风汽车集团和中国建筑两家也完成换帅。如果加上此前的鞍钢集团换帅，截至记者发稿，一共有8家央企换帅。

央企短期换帅密度之大，是何原因？备受关注。

“三桶油”同时换帅

随着2015年一季报披露完毕，“三桶油”的一季报已经全部出炉，从业绩来看，“三桶油”一季度再次遭到油价下跌的重创，净利大幅下滑。而在“五一”假期，网上就已经流传着六大央企董事长将集体换人的消息。

中石油、中石化等企业官方网站发布的最新公告，宣布了主要领导调整的权威信息。其中，王玉普任中石化董事长、王宜林任中石油董事长、杨华任中海油董事长。

据中国石油天然气集团公司官方微博消息，5月4日下午，中国石油天然气集团公司召开中层以上管理人员大会。中共中央组织部副部长王京清宣布了党中央、国务院关于中国石油天然气集团公司主要领导变动的决定：王宜林任中国石油天然气集团公司董事长、党组书记；免去周吉平中国石油天然气集团公司董事长、

党组书记职务，到龄退出领导班子。董事长职务的任免按有关法律和程序办理。

王宜林，2003年开始出任中石油天然气集团公司副总经理、党组成员，中国石油天然气股份公司新疆油田分公司总经理、党委书记。2011年4月，调任中国海洋石油总公司董事长、党组书记。

中海油同日宣布：免去王宜林中石油董事长、党组书记职务；杨华任中海油董事长、党组书记，免去其总经理职务。

同期，中国石油化工集团公司由中国工程院党组副书记、副院长王玉普接替64岁的傅成玉出任中石化集团公司董事长、党组书记。

到龄退休的傅成玉1951年生，是石油领域“老兵”，曾担任中海油集团董事长，2011年4月调任中国石油化工集团公司党组书记、董事长。

据国务院部委人物库资料，王玉普现年59岁，长期在大庆油田工作，曾担任黑龙江省副省长，2013年出任中国工程院党组副书记、副院长，被明确为正部长级。

资料显示，目前国资委管理的112家央企中，有53家是副部长级，王玉普此番履新中石化，使得中石化集团成为国资委下属央企中唯一一家掌门人为正部级的央企。

早在4年前，即2011年，“三桶油”经历过人事大轮换。傅成玉从中海油到中石化，王宜林从中石油到中海油。周吉平和杨华升任中石油和中海油的总经理。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强接受媒体采访时表示，业内轮换是考虑到行业的高门槛。

“这一次，两名掌门人是因为年龄到了，需要接任者”。系统内轮换是经常的事，好处就是“三桶油”业务各有侧重，如果身负三大油经验，可以有利于企业的全面发展。

更趋向技术型

5月7日，中国第一汽车集团公司召开中层以上管理人员大会。中共中央组织部干部五局局长毛定之宣布了党中央、国务院关于中国第一汽车集团公司主要领导变动的决定：徐平同志任中国第一汽车集团公司董事长、党委书记。

而在前一天上午，东风汽车也完成换帅，竺延风接替徐平任东风汽车公司董事长、党委书记。这是素有“一汽少帅”之称的竺延风8年后重回汽车领域。通过查阅简历发现，1961年出生的竺延风，1983年毕业后即进入一汽，从热电厂仪表车间技术员干起，38岁即成长为一汽集团“掌门人”。2007年12月，竺延风历任吉林省委常委、副省长，吉林省委副书记等职。

同一天，中国建筑工程总公司召开中层以上管理人员大会，中组部副部长王京清宣布，官庆任中国建筑工程总公司董事长、党组书记，免去其中国建筑工程总公司总经理职务。

今年4月开始，官庆代行董事长职责。其前任，55岁的易军同月开始出任住建部副部长。官庆是建筑科班出身，毕业于湖南大学土木工程系。他是中组部和国务院国资委，面向海内外公开招聘的12名中央企业高级管理者之一。2011年4月，官

庆出任中建总公司总经理，试用期一年。

而五矿的换帅则为意料之中。何文波出任五矿集团董事长、党组书记，不再担任总经理职务。执掌五矿集团10年的董事长周中枢，早些时候在内部网站公布其已经宣布退休。早在2014年8月，何文波“空降”中国五矿集团任总经理。在“空降”之前，何文波是宝钢集团总经理、宝钢股份董事长，并已在宝钢集团度过32年。

事实上，环顾2015年，最早换帅的是鞍钢集团。此前的3月份，经鞍钢集团党委常委会议讨论决定，姚林担任鞍山钢铁董事长，不再担任攀钢董事长、董事、党委书记职务。

5月4日，鞍钢集团官网消息，鞍钢集团召开了其全资子公司鞍山钢铁的干部会议，宣布关于鞍山钢铁领导班子调整的决定。

公告称，经鞍钢集团公司党委常委会议讨论决定：鞍钢集团总经理唐复平不再担任鞍山钢铁集团公司总经理职务。杨华不再担任鞍山钢铁集团公司党委书记，鞍钢股份有限公司副董事长、董事、党委书记职务。姚林兼任鞍山钢铁集团公司党委书记、总经理，鞍钢股份有限公司党委书记。鞍钢股份有限公司总经理王义栋同志任鞍山钢铁集团公司党委副书记、鞍钢股份有限公司党委副书记（排名列姚林之后）。

有分析指出，因为有技术门槛，本轮调整中履新的高管都可谓各自领域中的“内行”，甚至专家。他们不仅有着高学历背景，还都是从基层技术岗位起步，简历中多有着“高级工程师”这样的技术标签。

铁建青年的红色之旅

■ 本报记者 丁国明 鲁扬
通讯员 王征 苑琪英

中铁建设集团市政公司(以下简称中铁市政)团委日前组织公司青年员工来到毗邻北京的保定市，开启了追忆革命岁月的红色之旅。

出发之前，公司团委组织召开了青年团员座谈会，并观看了“梦娃”系列动画视频，接受社会主义核心价值观教育，为此次红色革命之旅拉开了序幕。

青年团员们首先来到位于海河平原上最大的湖泊——白洋淀，这里湖光潋滟，芦苇摇曳。对于曾经是革命先烈机智勇敢、神出鬼没打鬼子的地方，青年团员们有了身临其境的体会和感悟。

参观孙犁先生纪念馆，在导游的讲解下，全面系统地了解了孙犁老先生丰富多样的创作之路，感叹老一辈革命作家艰苦朴素的生活作风。

大家踏上游船，追寻雁翎队的足迹，穿行在芦苇丛中，一路上清波微荡，柳絮飞扬，儿时电影和小说里的



一幕幕场景恍惚间重现眼前：辛璞田、刘亦瑜、李之光、侯卓夫等革命先烈，为寻求救国救民之路，舍家弃业，投身革命，坚持真理，宁死不屈的形象跃然眼前。

此行最激动人心的时刻就是攀登狼牙山。刚到山脚下，就看到五位勇士雄伟的塑像和鲜艳的国旗，在登

山之前，大家参观了狼牙山五勇士陈列馆，认真阅览了馆内珍藏的抗日战争期间保存下来的图片、历史资料、抗战文物和战斗场景，缅怀中国抗日军民在党的领导下，抗击日寇，保家卫国的英雄业绩和悲壮历史。

一路追寻着五位勇士的足迹，虽然山路崎岖，但是大家互相帮扶，热

为践行社会主义核心价值观，中铁建设市政公司团委组织部分团员青年来到狼牙山进行爱国主义教育，缅怀革命前辈，重温英雄事迹。

图为团员们在狼牙山纪念碑前合影留念。

王征 / 摄

情高涨。当顺利登上狼牙山的最高点——莲花峰的那一刻，团员们都无法抑制自己激动的心情。站在山顶上，身后是五勇士的纪念碑，眼前是层峦叠嶂。狼牙山顶始终屹立着五位勇士，棋盘陀上的峭壁，勇士曾纵身就义。这是一座英雄的山，这是一座不朽的丰碑！

中石化资产负债率显著下降

■ 本报记者 丁国明 鲁守医

2015年一季度，国际原油价格在经历去年断崖式下跌后在低位波动，国内成品油价格随国际原油价格及时调整。中国经济开局平稳，国内生产总值同比增长7.0%，成品油与化工产品需求稳定，成品油表观消费量同比增长4.8%。日前，中国石油化工股份有限公司(以下简称中国石化)公布未经审计之2015年一季度业绩，资产负债率显著下降。

究其原因，中国石化继续以质量和效益为中心，深化改革、转型发展、从严管理，加强宏观形势和市场走势的分析，针对国际原油价格处于低位的环境，积极调整经营策略，拓展市

场，强化精细管理和成本管理，保持了生产经营平稳运行。

在原油开发方面，中国石化根据油价走势弹性决策项目投资和产量安排，深化老区精细开发，推广提高采收率技术；天然气开发方面，加强普光等已开发气田精细管理，涪陵页岩气产能建设高效推进，元坝气田二期产能建设工程进展顺利。一季度，实现油气产量117.8百万桶油当量，同比下降1.0%，其中原油产量同比下降2.0%，天然气产量同比增长2.1%。

以市场为导向优化产品结构和生产负荷，增产市场需求旺盛的油品和高附加值产品，汽油特别是高标号汽油和航空煤油产量持续增长，柴油比进一步下降。中国石化加快推进成品

油质量升级，为市场供应清洁油品；优化原油采购和资源配置，合理安排加工油种，加强库存管理，降低原油采购成本；加强产销衔接，完善销售网络。一季度，原油加工量同比增长2.4%，成品油产量同比增长5.0%，其中汽油增长11.0%，航煤增长19.8%，柴油降低2.9%。

积极探索新体制新机制，加快从油品销售商向综合服务商转变。中国石化针对成品油市场需求结构性变化，不断优化销售结构，加大高标号汽油和航煤销售力度，扩大零售规模，做大做强总量；发挥网络和品牌优势，提升加油站综合服务水平；积极发展非油品业务，努力为客户提供一站式服务。一季度，成品油总经销量4649万

吨，同比增长10.3%；境内成品油总经销量4205万吨，同比增长8.7%，其中零售量2890万吨，同比增长5.9%；非油品营业额达人民币63亿元，同比增长75.0%。

优化原料结构，加大轻质原料比例，降低乙烯原料成本。中国石化开展动态效益测算，及时优化生产装置运行，根据产业链边际效益合理安排装置负荷。加快产品结构调整，密切产销研结合，积极生产适销对路的高附加值产品，加大新产品的研发、生产和推广力度。一季度，本公司乙烯产量276.8万吨，同比增长7.3%；化工产品经营总量1464.4万吨，同比增长3.1%；化工板块实现经营收益人民币30.7亿元，同比扭亏为盈。

资讯



三明交通局赞中铁五局是国道205线标杆

4月22日，三明市交通局局长张国球带队到中铁五局机械化公司国道205线A2标项目检查指导工作。张国球称赞，中铁五局是国道205线“领头羊”、“标杆”单位。张国球一行在项目经理黄宜伟等主要领导的陪同下，先后检查了预制梁场、钢筋加工厂、拌和站环境、现场施工情况。张国球强调，G205项目部一定要明确目标、拉高标杆，团结一心、攻坚克难，严格管理、保质保量，主动自我加压，找准薄弱点，重点突击，严格现场管理，牢固树立“质量第一”，绝不能以牺牲质量换取进度。（谢永彬 张学花）

中铁七局西安公司召开青年安全教育培训

4月23日，中铁七局西安公司在北京地铁16号线项目部举行青年安全教育培训启动仪式。股份公司团委书记曹彬、中铁七局团委书记马林、西铁工程公司领导出席仪式并向青年员工赠送书籍，为青年安全监督岗岗员佩戴臂章。此次活动是继中国中铁股份公司、集团公司先后启动全员安全教育培训工作后，西安公司团委紧跟步伐，按照集团公司团委“青年安全生产培训年”主题活动安排部署，率先启动青年安全教育培训工作。此次活动的顺利开展，是西安公司团委“重心下移”，积极贯彻落实股份公司、集团公司安全教育培训工作整体安排部署的一项重要举措，使活动真正落到基层、落到青年、落到实处。（孟卫刚 韩正阳）

中铁五局二公司医院多举措确保医疗安全

今年以来，中铁五局二公司医院党工委贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加强安全措施落实及监督，完善医疗奖惩制度，确保医疗质量，为医院获评二级医院打下坚实基础。一是加大宣教力度，不断加强职工认识安全医疗的重要性和必要性；二是结合医院自身特点，制定出“三二一”安全岗位职责要点，即做到病历书写、诊疗过程、医保流程三个规范，规避医患和医卫两个矛盾，明辨经济效益和社会效益这一关系，并将之贯穿到今后的工作中；三是通过邀请专家培训和组织考试提升医护人员素质及医疗水平；四是开展安全隐患排查；五是完善和落实奖惩制度。（张小俊）

中铁五局五公司湖磊路工程一标主体完工

4月29日，中国中铁五局五公司贵安新区湖磊路工程一标主体工程完工，贵安新区第二批骨干路网建设施工中，成为全线首家完成施工生产任务最好的单位，实现了安全零事故，质量可控的建设目标。公司承担的贵安新区第二批骨干路网——湖磊路I标段内1.956亿元的施工任务，管段内线路总长4.2公里，管段面临诸多难题。但开工一年多来，他们发挥专业技术优势，攻克一个个难关，推进施工生产有序进行，并取得了诸多佳绩。他们的优异表现得到了业主的高度肯定，被业主列为全线标准化样板工地，并组织贵安新区二期路网10余家施工单位到中铁五局观摩学习。（何从勇 何增旺）

中铁五局机械化公司信用评价获“AA”

从湖南省交通运输厅获悉，经过10天公示期的2014年公路施工信用评价工作结束，中铁五局机械化公司从近500家施工单位中脱颖而出，获得2014年度信用评价“AA”施工单位，也是中国中铁系统唯一一家在该省获得“AA”的施工单位。该公司从2008年开始进入湖南省公路市场以来，到2014年底，参与建设的娄新、汝郴、张花、怀化绕城高速公路已先后顺利通车，且参与建设的汝郴文明特大桥荣获“鲁班奖”。2014年，该公司在湖南的公路建设项目就有5个。在工程建设中，该公司坚持以诚信为本，强化质量、安全管理，做到事事有人管、事事有依据，步步经得起检验，有效地保证了安全、质量。（谢永彬 郭建明）

中铁五局机械化公司崇靖项目捐款献爱心

4月20日，接到公司工会发出向重病职工熊清华捐款的倡议后，中铁五局机械化公司崇靖项目党政工团迅速向全体员工发出献爱心捐款行动。熊清华患糖尿病并发展毒症，必须换肾才能保住生命，但昂贵的手术、医药费用给这位本来就靠他一个人挣钱的家庭带到了绝望的边缘。秉承“一方有难，八方支援”的精神，崇靖项目广大员工个个伸出援助之手，尽绵薄之力，大家纷纷慷慨解囊，踊跃捐款，共筹集到爱心捐款8860元。（谢永彬 杜淑萍）

国内最大在建机场车站工程无砟轨道施工

5月4日，国内最大的在建机场车站工程——郑(州)至新郑机(场)城际铁路机场车站首区段CRTSI型双块式无砟轨道开始进行混凝土浇筑施工。郑机城际铁路机场车站工程是郑州至新郑机场城际铁路的终点站，也是工程量大、施工条件较为复杂的一座车站，位于河南省郑州市新郑国际机场迎宾大道东段北侧下方。自2012年11月16日开工以来，承建单位中铁四局郑机城际铁路项目部针对该工程施工工序多、规模大、安全风险高等特点，精心组织施工方案，科学安排施工工序，比业主合同工期提前3个半月，比河南省政府确定的2014年10月31日节点工期提前17天，顺利完成了车站主体结构封顶。（文良诚）

重庆轨道交通沙大段轨道工程获两优质奖

近日，由中铁五局六公司承建的重庆市轨道交通一号线沙(平坝)大(学城)段轨道工程荣获中国中铁股份公司优质工程奖，同时还被中国建筑业协会和中国中铁股份公司联合授予中国中铁杯优质工程称号。该轨道工程全长20.208公里，线路最大坡度为34‰，均铺设整体道床，正线全线采用温度应力式无缝线路，设计时速为100km/h。于2013年8月竣工验收。为确保工程创优，该公司一开始就制定了详细的创优规划，并在业主、设计、监理的指导下全过程加以实施。同时，在现场还积极开展QC活动，从而提高了轨道工程质量。施工期间由该公司研发的《地铁道岔支架架整体道床施工工法》荣获“2013年度贵州省级工法”。（廖爱君）