



环境保护先转变能源发展方式

■ 本报记者 陈玮英

能源、环保再次成为两会热词,且被关注程度正直驱而上。

全国政协委员、四川省政协副主席张大方表示,当今世界都非常关注两大主题:第一是能源,第二是环境。工业化、信息化和城镇化的快速发展带动了化石能源生产和消费持续增长,带来了资源紧张,造成了环境污染、气候变化等突出问题。解决好能源环境污染问题,关键要树立全球能源观,转变能源发展方式。

贪婪是污染深层根源

提及环境污染,现在更多的人想到的是雾霾。

全国政协委员、财政部财政科学研究所原所长贾康认为,治理雾霾需要先明确雾霾的成因。

根据已经公开的数据及信息显示,雾霾的出现“明显与我国国情中三个要点紧密相关。”贾康介绍,我国约94%的人口聚居于仅占43%左右国土面积的黑河—腾冲线(亦称“胡焕庸线”)的东南方,使能源消耗、环境污染压力呈现“半壁压强型”。

同时,我国基础能源主要是国内储量丰富的煤炭,目前全国电力供应中约80%是需要烧煤的火电,而煤的清洁化使用难度大,大气污染等负面效应突出。贾康表示,此外,前几十年,我国在特定发展阶段形成了重工业化支撑的超常规、粗放式、外延型快速发展模式,单位GDP能耗系数高,污染因素高度集中而难以有效化解。

“这些情况可称为我国能源—环境压力方面的‘三重叠加’,也是在解决雾霾问题时辩证治理、对症下药强调结构优化、供给管理的客观依据。”贾康这样说道。

乍一看,燃煤、工业排放、汽车尾气、道路扬尘等造成了雾霾。再一看,是快速的工业化、城镇化、大规模的建设等造成了雾霾。随后一想,是政府主导经济的体制、GDP导向考核制度、能源垄断体制、不合理的价格制度等造成了雾霾。”国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长李佐军坦言,“再往深里一思考,是追求赶超发展的贪婪造成了雾霾。”而治理雾霾则需要“从两个层面



改革政府主导经济的体制,改革GDP导向的考核制度,转变经济发展方式,使经济增长由原来主要依靠大规模的资源能源消耗转变到主要依靠技术进步、依靠提高全要素生产率的轨道上来。

进行治理。”李佐军认为,一是直接针对造成雾霾的来源,分别采取治理措施;二是改革政府主导经济的体制,改革GDP导向的考核制度,转变经济发展方式,使经济增长由原来主要依靠大规模的资源能源消耗转变到主要依靠技术进步、依靠提高全要素生产率的轨道上来。

2015年中国面临着比2014年更

大的经济下行压力,稳增长是更加紧迫和优先的任务。因此,“短期靠得住的稳增长措施还是投资,投资主要靠政府的公共产品投资,投资的重点领域在交通、清洁能源、油气资源、生态环保等。”李佐军如是说。

黑煤也可以变成绿色

有数据显示,粗略统计中国每年消耗煤超10亿吨,这个数字有多大?有人举例说有两个半的足球场那么大,有珠穆朗玛峰那么高。

中宇资讯分析师边晓松告诉《中国企业报》记者,而煤炭的含硫量是3%,1克硫经燃烧后有5%残留在灰分中,一年365天,这样计算出来的排放量是有多可怕,而这仅仅是1000克煤一年的排放量。

“以煤炭为主的能源结构,导致我国面临环境污染问题。”中商产业研究院能源行业分析师马思明表示,我国中小企业多,技术工艺落后,大量烟尘及有害气体未经处理就直接排放到大气中,这些排放物都主要与能源的利用有关。

虽然能源行业、电力企业与生态环境关系密切,不过“当前,煤电行业在技术上已经有能力做到清洁化生产,新上的火电机组排放标准已高于美国,完全做到超低排放,打造了全新的火电升级版。”全国政协委员、中国电投集团总经理陆启洲表示,发展和运营要尽可能减少对环境的不利

影响,建议“进一步完善相关政策,引导电力企业承担起保护环境的社会责任”。

事实上,在环境压力下,大多数企业已经有所行动。河北兴泰发电公司2014年投入近3亿元,用于环保技改项目改造,并于日前通过了河北省大气污染防治工作考评组检查。

山东能源集团有限公司董事长、党委书记卜昌森曾发表署名文章《煤炭也能“很绿色”》,呼吁对黑色煤炭,要绿色生产。

在卜昌森看来,煤炭一直是被误解的一方。过去一提到煤炭,很多人认为是“脏的能源”,其实这是对煤炭的误解。作为一种天然能源,煤炭对环境能否产生污染,在于人们如何生产以及如何利用它。只要技术可行,煤炭完全可以成为一种清洁能源。

煤炭企业一方面加强煤炭洗选加工、型煤、煤炭气化、水煤浆等洁净煤技术的推广应用;另一方面,要积极在延伸煤炭产业链上做文章,大力发展煤焦化、煤气化、煤液化,既有效减少原煤直接燃烧对环境的污染,又大大提高产品附加值。

全国政协委员、中国工程院院士谢克昌表示,必须认识到煤炭作为主体能源的地位在未来较长一段时间内很难改变,做好煤炭清洁高效可持续开发利用具有重要战略意义,是能源革命中的重中之重。同时,加快推进散煤清洁化替代工程。提高生物质资源能源利用化水平。

造纸业的环保转型 大小企业光景不同

面临着结构性失衡、环保监管日益严峻等多种压力之下,造纸行业走向更为合理和绿色的发展之路已经是大势所趋,在目前的一些造纸行业核心地区,改变已经开始发生。

■ 本报记者 宋笛

在全国两会黑龙江代表团全体会议上,全国人大代表、佳木斯市长林宽海呼吁加快转变农业发展方式,提高秸秆综合利用水平,并在现场“推广”起佳木斯市秸秆综合利用的成果——一款可以用来擦眼镜和作为手绢使用的纸巾,引发了外界的关注。

在新环保法正式实施后,第一个感受到严寒的行业正是造纸业。面临着结构性失衡、环保监管日益严峻等多种压力之下,造纸行业走向更为合理和绿色的发展之路已经是大势所趋,在目前的一些造纸行业核心地区,改变已经开始发生。

大企业:从环保中寻求新的经济效益

造纸业正处在一个急速的变动时期。来自行业结构的调整与市场利润空间缩减等产业问题让这个行业面临着一轮淘汰风潮。2014年9月,我国制浆造纸和纸制品企业数量为6824家,比去年同期减少334家。

在面临着产业压力的同时,来自政府和社会对于环保的关注也让造纸业开始正视这一问题。而对于解答这一问题,一些大型造纸企业着手的时间更早,也显得更有经验。

据了解,林宽海两会期间所极力推荐的就是泉林纸业的技术创新。据了解,泉林纸业是中国目前唯一一家拥有用秸秆浆制作本色纸技术的企业。泉林集团董事长兼总经理李洪法表示,生产过程采用自主创新的特殊工艺,取消了漂白工段,最大限度避免了对环境的影响以及荧光增白剂对人体的巨大危害,且节能降耗,是真正的低碳健康产品。据统计,每使用1吨泉林本色生活用纸,可节省木材约30棵3—4年的树木。

另外,太阳纸业作为造纸行业中的龙头企业更是早在《中华人民共和国环境保护法》颁布实施之前的一年,也就是1988年,就建成了第一套水处理设施,2010年,太阳纸业又新建了一套日处理能力8万吨的水处理设施,替代原有的十几套小污水处理设施。

同样在污水处理方面投入颇多的还有亚太森博,2013年底亚太森博投资6800万元引进了新加坡技术,建成城市污水回用项目,使得城市污水经过处理后能用于纸浆生产中。

对于大型造纸企业的环保态度,太阳纸业的环保处相关负责人这样表示道:“我们投资环保是基于打造百年企业,健康良性发展必然要遵守环保法规和标准要求,这是做一个百年企业的底线要求,环保不仅仅要做到达标排放,还要做到受人尊敬。”

而算算经济账,环保对于造纸企业而言,也并非毫无回报。“环保在减排的同时还有节能,出于环保的需求,我们会开发一些新的技术,减少能耗,提高资源利用效率。因此环保投入所带来的不仅仅是环境效益,也有经济效益,同时环保治理的举措和成效已经成为造纸企业在市场上的核心竞争力之一。”太阳纸业相关负责人表示。

小企业:双重压力下的困境

如果对于大型造纸企业而言,尚有余力去解决环保问题,实现转型升级,那对于陷于淘汰边缘的小型造纸企业而言,解决这一问题显得“心有余而力不足”。

来自国家层面和地方政府层面的产能淘汰措施让一些小型造纸厂已经离开了市场。以东莞为例,在2014年9月东莞审议的相关文件中指出,要审批生产能力和在20万吨以下的包装纸生产企业和年审批生产能力和在5万吨以下的生活用纸生产企业退出,预计到2015年底,东莞将有57家造纸厂退出市场。

而对剩下的小型造纸企业而言,解决以污水处理为主的造纸业污染问题依然是一个很大的压力。

“现在污水处理对于一些企业而言,财务压力会比较大,比如焦化水处理,用好的设施成本价格会到3—4元每方,而厂里交给处理厂的价格有时候会高至10元,一天2000方水,就是2万元。造纸厂的成本低一些,但每方也在1元左右,对小企业而言,压力确实比较大。”一位污水处理设备生产商告诉记者。

与此同时,这些小型造纸厂面临着的是越来越严格的环保政策,这些政策不仅包括全国层面的法律法规,也包括地方政府自定的排放标准。

以山东为例,山东省是造纸业聚集的大省,最多时拥有造纸企业700多家,从2003年开始,山东就执行了一系列第一个分阶段逐步加严的地方标准——《山东省造纸工业水污染物排放标准》,在这份标准中对造纸业排污做了严格限定,最后一个阶段的标准要高于国家标准标准的4到8倍。

中小造纸企业面临的,不仅是持续攀升的环保投入,同时还有造纸行业利润率不断下降这一事实。

2014年1—9月,全国造纸行业主营业务收入利润率为4.58%,同比下降0.13%。其中,造纸业利润率为3.85%,同比下降0.39%。纸浆业利润率为-6.1%,同比下降1.08%。

对这个中小企业占多数的行业而言,如何在结构性调整和环保压力中寻找一条足以持续发展的转型之路仍然是尚在探索中的事情。

两会聚焦汽车环保 “新能源”成热词

■ 本报记者 谢育辰

继“APEC蓝”走红网络之后,“两会蓝”成为最新网络热词。“早晨我拉开窗帘,看到几抹晨曦,真是心里充满感动。”全国人大代表傅莹在全国两会上表示将会加大力度治理雾霾。作为其中主要污染源之一的汽车产业,在今年的全国两会上再次成为各界争论的焦点,“节能减排”、“新能源”也成为两会上的热词。

国务院总理李克强在政府工作报告中明确指出,要“推广新能源汽车,治理机动车尾气,提高油品标准和质量”。两会作为中国经济形势的风向标,很多汽车行业的代表、委员们提交的议案、提案也围绕新能源汽车、寻求汽车产业爆发式增长与汽车社会的和谐发展展开了热议。

淘汰黄标车致环保升级

全国人大代表、海马集团董事长景柱提出,对汽车工业来说,治理货车尾气排放是减少雾霾的重中之重。

环保部门的检测数据表明,一辆黄标车正常行驶所排放的污染物,是一辆国IV绿标车的28倍。黄标车俨然已经成为高污染排放车辆的别称,政府工作报告提出2005年底前注册营运的黄标车要全部淘汰。

汽车产销数据显示,2月份商用车生产219013辆,同比下降26.69%;销售196568辆,同比下降30.85%。而这其中主要是由于货车的产销大幅度下滑所致,中汽协秘书长董扬对《中国企业报》记者表示:“造成货车销量下滑的原因不仅是因为淘汰黄标车,另一方面是由于全国强制执行柴油车国IV排放标准,低于国IV排放标准的商用车将不能生产和销售。而国IV车型的成本将会提高1万元以上,造成一些消费群体还在观望。”

对此,民生证券分析师于特对《中国企业报》记者预测,鉴于商用车持续下滑的大趋势下,黄标车淘汰和环保升级带来的商用车消费升级趋势明显,部分拥有较高燃油经济性和排放标准的高端强势商用车厂商市场占有率将不断逆市上扬。

新能源汽车路线存争议

在淘汰黄标车、提高成品油品质之外,新能源汽车一直是两会绕不过的话题。两会前夕,与新能源汽车有关的股票纷纷涨停,也说明了资本市场对于新能源汽车的发展前景表示乐观。

今年前两个月,我国新能源汽车产销超过1.2万辆,同比增长近三倍。但是,对比乘用车361万辆的累计产销,新能源汽车不足其千分之四。如

何促进新能源汽车快速增长的“新常态”成为两会讨论的焦点。

在加大政策补贴力度和充电基础设施建设上,会上并没有太多的异议,主要的争议是何种新能源汽车最适合眼下社会环保的需求。

“首要还是在公共用车领域推广新能源汽车,如果不是采用纯电动的新能源汽车,他们的排放就会几倍于私家车。”全国人大代表、北汽集团董事长徐和谊显然是纯电动技术路线的支持者。他建议京津冀地区大力推进新能源汽车,特别是纯电动汽车的发展,有效促进京津冀地区大气污染防治工作。目前,北汽集团正积极推进多款纯电动车研发和投放,并争取今年实现目标,在北京市规划的3万多辆新能源汽车目标中占主要份额。

然而,也有对纯电动持有不同意见的两会代表,全国人大代表、科力远董事长钟发平则认为,发展混合动力才是目前新能源汽车最合适的路线选择,应该给予混合动力相关企业和纯电动车企公平竞争的平台。

为新能源汽车发展支招

市场上的低速电动车一直面临着“无法转正”的尴尬境地,生产标准设定、路权、管理一系列的问题都始终悬而未决。对此,全国人大代表、天能集团董事长张天任建议,应对微型

电动车适当放开政策,实行“产品准入从严,企业准入从宽”的管理原则,鼓励和支持多种电池路线、不同电池搭配的新能源电动汽车兼容发展,并且针对微型电动车建立起科学的技术标准体系。同时,将微型电动车纳入我国道路交通运输规划之中,列入法定交通工具,允许符合标准的微型电动车上牌上路。

此外,针对电动汽车的发展受动力电池技术制约、充电设施网络不完善、充电不方便等问题,全国政协委员、中国汽车工业工程公司副总经理柳崇禧建议,加大充换电基础设施建设,推动新能源汽车市场应用,包括支持国家电网、南方电网等电力供应,央企加大充换电基础设施建设,鼓励中石化、中石油等传统汽车能源供应企业参与充换电基础设施建设。

包括特斯拉在内的电动汽车公司,都在试图加大充换电基础设施建设以缓解这种尴尬。据悉,特斯拉将通过便捷的充电方案带给车主全方位的充电服务:特斯拉特别为中国车主提供免费的家用充电桩和全程贴身式安装支持和售后服务,帮助90%的特斯拉车主实现足不出户的充电;在公共充电设施方面,特斯拉已在全国100多座城市及地区建成了200多个超级充电桩和超过1000多个目的地充电桩,保障车主的绿色长途出行;随车附送的移动充电器也为车辆的应急充电提供了便利。