

# 东风风神品牌首款车型下线 自主品牌再出发

冯德

3月2日上午,首款东风风神品牌车型——东风风神L60,在神龙公司武汉一厂隆重下线。东风风神L60的成功下线,是东风与PSA集团深化全球战略合作实现的阶段性重要成果,开创了“后合资时代”中国自主品牌发展的新模式。

东风风神L60,由神龙公司和东风公司负责研发,PSA集团提供技术支持,东风、神龙公司主导设计,PSA提供基础平台与技术支持;项目管理、产品研发、零部件采购及工业化生产主要由神龙公司负责;使用“东风风神”品牌,在东风风神网络渠道中销售。东风公司和神龙公司享有相应的知识产权。

## 神龙公司迎来自身发展的“后合资时代”

合资合作道路走过30年,促进了中国汽车工业大跨步地发展。如今,中国汽车合资企业,无论是发展规模,还是实力积累,都实现了质的飞跃,突出表现为不断推出合资自主品牌和自主车型,合资企业成为中外双方股东全球战略中不可或缺的一部分。合资企业在中国汽车工业发展和国家自主创新战略中,承担着越来越重要的作用。中国汽车工业,由此迎来“后合资时代”。

同样,经过23年的不断学习、创新与实践,尤其是近10多年的持续发展和不懈追求,神龙公司在各领域积累了丰富的经验,形成了行业领先的技术实力和创新能力,成为中法股东双方全球战略不可或缺的重要组成部分。

作为国内最早的汽车合资企业,神龙公司为中国汽车工业积累



了合资合作发展的宝贵经验;作为东风集团内乘用车第一个合资单元,神龙公司开拓了东风轿车事业,并为东风公司深化对外合资合作、迈向国际积累了经验;同时,作为中法两国最大的汽车合资企业,神龙公司也成为PSA集团中国市场的“桥头堡”。因为神龙的发展壮大,中国市场已成为PSA集团全球战略的重要组成部分。

经过20多年创新实践,神龙公司已具备自主进行整车及零部件产品的开发能力、独立自主的产品工业化设计开发能力,形成了“新车型与PSA联合开发,改型车基本自主,年型车完全自主”的能力。产销规模也一年一个新台阶,2013年和2014年,神龙公司先后实现产销55万辆和70万辆,以连续两年实现25%以上的增速,创造出行业瞩目的“神龙速度”。

## 神龙公司开创了 自主品牌发展全新模式

东风风神L60的成功下线,标志着神龙公司开创了自主品牌发展的全新模式,创造了中国汽车行业自主品牌发展的“三个第一”:

第一次实现中外股东、合资公司三方共同开发。东风、神龙主导设计,PSA提供基础平台和技术支持。东风、神龙对中国乘用车市场有着深刻的理解,保证了从研发的前端精准契合目标客户需求;PSA提供先进、成熟的平台和技术支持,有效发挥规模效应,降低整个项目代价。

第一次实现合资公司同时研发、生产中外双方股东品牌的产品。此前,国内中外合资企业基本都只是研发生产销售外方股东品牌产品。以L60的诞生为标志,神龙公司成为国

内第一家同时研发、生产中外股东汽车产品的主流企业。

第一次颠覆合资公司创立自主品牌的思维定式。不同于其他合资公司新创自主品牌、建设新渠道等模式,神龙公司研发生产的东风风神品牌汽车,将直接在东风风神渠道中销售,一方面有效避免新建销售网络造成社会资源的巨大浪费,另一方面有利于发挥东风风神品牌和网络的固有优势,新产品迅速上量,保证整个项目的成功。

未来神龙公司将致力于东风雪铁龙、东风标致和东风风神三个品牌的发展,确保东风雪铁龙、东风标致、东风风神品牌每年至少投放1款新车型。其中在东风风神品牌上,除首款车,定位于中级车细分市场的东风风神L60外;第二款车,定位于高端商务用车细分市场,目前正按计划节点推进,将于2016年初投放市场。

# 政协委员开猛药防范国有资产流失

(上接 G01 版)

## 健全现代企业制度： 防止国资流失之关键

国务院发展研究中心研究员、企业所原所长陈洪指出,现代企业制度包含四个基本制度,第一是组织制度,第二是股权制度、资本制度,第三是治理结构制度,第四是法律制度。

“应该从解决中国国有企业诸多问题的角度来设计国有资产管理体制,真正完善现代企业制度,促进企业发展。”陈洪洪说。

全国政协委员、中国投资有限责

任公司副总经理梁骥认为,国有资产流失的重点只在一个“失”字,即国有资产流动过程中以低于市场公允价格来出售、转让国有资产,而造成国有资产的流失。而国有资本本身流动就是其天性,在这点上没有问题,重点是防止“失”。

“防止国有资产流失,核心应该是建立一个公平、公开、公正的市场和制度环境,提高国有资本的流动性,以管资本来防范国有资产流失。市场条件不成熟的时候,防范国有资产流失主要靠监管、靠司法等外生机制。在市场机制健全的情况下,仍然要有这样的外部机制。”

全国政协委员、香港特区政府策略发展委员会委员方建议,从管资产到管资本,要实现资本有进有退,自由流动;股权有大有小,在不同领域的持股比例要有差异、有重点;资本回报率有高低,不同类别的国有资本具有不同功能,对公共服务性质的国有资本,不能要求太高的资本回报率。

北京市政协常委、北京中企华资产评估公司总裁权忠光认为,目前存在的国有资产流失问题,很大程度上是由于我们的制度上执行不到位,制度执行当中有缺位,包括存在立法不到位的问题。因此,他建议防止国有资产流失要研究立法问题,给予评估类

的专业机构以足够的权利,让其做专业的事情,承担相应的法律责任。

中国民营经济研究会理事、江苏省民营经济研究会秘书长吴跃农指出,加强和完善国有企业的监管,从本质上来讲应该是要从制度上解决国有资产的所有者、出资人对经营者的信任和经营者对国有资产的忠诚的问题。不能把国企变成一些领导同志仕途到底、补偿优厚待遇的官地,更不能成为国有企业管理者、经营者自捞自食的大鱼肥肉,要把监管放完作为约束国有企业经营者忠诚的首要措施,要以有效的监管加上激励机制、权利与义务并举,进而促进国有企业的健康成长。

# 国有企业审计监督制度读秒

(上接G01版)

三是对国有企业的重大事项实行专项跟踪审计,例如对企业的重大改组、并购、国有产权的处置转让、重大投资项目、大额采购事项和资金运用等,要实行专项跟踪审计。同时,要抓好审计整改工作,实行严格的责任追究。

四是改进国有企业审计的组织方式,运用现代的审计技术方法。审计署和地方审计机关统筹协调力量,对央企和地方的国企开展审计。现在突出的问题是地方所属的国有企业减少,而中央企业审计的任务过重,所以要统筹安排审计署和地方各级审计机构的力量来进行国有企业审计。还可以采用政府购买服务的方式,吸收社会审计的力量,在审计机关的主导下参与国有企业的审计。要建立国有企业电子审计体系,运用联网审计、数据分析等现代审计的技术方法,对国有企业实行非现场的实时或者亚实时的审计。

五是整合国有企业的监管资源,充实审计力量。可以考虑结合国有资本管理体制和政府部门职能的改革,整合国有企业外派监事会、财政专员办、发展改革部门重大项目稽查办等监管职能,充实审计力量。可以研究向部分特大央企实行派驻审计的制度,这个问题必须进行顶层设计,不能由部门牵头协调,去年我们曾经提过这样一个提案,后来这个提案又被打回审计署,实际上这个事情我们审计署是协调不了的,所以我们建议这个问题由中央深改办来研究。同时还要进一步做好国有企业审计与纪检、监察、巡视等工作协调配合,形成监管合力。

六是进一步加强国有企业的内部审计工作,企业的内部审计是十分重要的,它是企业内部监督、内部控制、内部管理的一个重要手段,也是外部审计的一个基础。要支持国有企业健全内部审计机构,加强对内部审计工作的领导,在企业内部独立开展审计工作。可以考虑在国有企业建立

总审计师制度,专门领导和负责企业的内部审计工作。

在董大胜看来,上述意见只是从外部监管的角度对加强国有企业审计监督提出的意见,实践证明,党政官员与企业领导人身份转换过于频繁,容易产生短期行为,不利于企业长期的战略实施和发展,还容易产生利益输送等行为。其实最重要的因素还是在国有企业内部能够按照公司治理结构的要求形成科学的权力配置和制约机制,能够规范运作。

董大胜建议,要研究把国有企业干部管理的原则与市场在资源包括人力资源配置中起决定性作用的要求有机结合起来,打破官商“旋转门”,建立职业企业家制度,配备好企业董事会、监事会、高管层等领导人员,同时建立与之相配套的薪酬激励制度。在加强外部监管的同时,要使国有企业内部保持内在的勃勃生机,以内因变化为主,组织严格的外部监管,推动国有企业健康发展。

【社会主义核心价值观系列报道】

## 黄惠平： 代表央企，一诺千金

谢永彬 柏鹤

黄惠平,现任中国中铁五局机械化工部副总经理兼哈佳铁路项目总经理,曾主持过中国铁路工程总公司投资的BOT项目广西全州至兴安高速公路、厦蓉高速公路湖南段汝郴项目的建设,并获得了2007年度全国工程建设优秀项目经理、2013年度鲁班奖工程项目经理等荣誉称号。从一名普通的员工成长为公司领导、高级工程师,他是一步一个脚印真抓实干磨砺出来的。

“不谋万事者,不足谋一时;不谋全局者,不足谋一隅”。黄惠平善大事善干大事。2008年12月,他挑起了汝郴高速公路建设的重担。工程主体文明特大桥地处南岭山区,面临着“四大难点”和“一大风险”,尤其那“一大风险”即高空作业安全风险大、管理难度大,是汝郴高速公路的重点控制工程,也是湖南省内跨度最多、结构最复杂的连续刚构桥,为目前国内罕见、湖南省规模最大的百米高墩群。

针对项目墩高、安全风险大的特点,项目部建立了“横向到边、纵向到底”的安全生产管理体系,并与各施工队、分包队签订了《安全生产责任书》。项目部对重点分部、分项工程编制了专项施工方案,对每一道工序可能出现的安全问题制订出完备的预防措施和应急方案,逐级进行安全技术交底,安排专人随时对施工作业进行监督,发现问题,及时制止,将安全隐患消灭在萌芽。项目部加大对安全生产的投入,累计投入安全资金300多万元,有效地遏制了安全隐患,确保了安全工作平稳可控,项目部先后六次被业主评为A类安全施工单位。

汝郴项目施工难度大,要求高。黄惠平组织人员针对施工中的重点和难点问题,采用新工艺和新材料提高整体施工质量。他们先是攻克了溶洞桩基施工和高墩泵送混凝土的施工难题,后是创新采用了“翻模”和“爬模”相结合的高墩模板精确拼装工艺,又在薄壁柔性空心墩施工中创新了双层劲性骨架精确定位先行的钢筋安装工艺,并在引桥高墩施工中自主创新了门架搭设爬梯施工方案,特别是优化设计后提出的“集中进水、四周循环出水”冷却管变更方案,有效解决了大体积混凝土酷暑季节施工时的水化热问题,这一科研成果被业主广泛推广。

2013年12月5日,在北京举行的2012至2013年度中国建设工程鲁班奖颁奖仪式上,中国中铁五局集团机械化工部建的国家重点工程——湖南汝郴高速公路文明特大桥荣获国家优质工程最高奖项鲁班奖。这是自中铁五局建局以来荣获的首块单项工程鲁班奖。

2014年6月下旬,黄惠平又接到了新的挑战,出任中铁五局机械化工部哈佳铁路项目总经理。战斗地点变了,但黄惠平果敢坚毅、雷厉风行的作风从未改变。在短短一周内就完成了经理部选址、驻地有形化建设和标准化建设,很快就具备了办公和生活条件。7月18日,经哈佳铁路公司和华铁咨询监理单位验收,试验室建设达到标准,允许使用,成为哈佳铁路全线首家验收合格的中心试验室。

9月5日,全线第一个桥墩顺利完成。经过75天的日夜奋战,他们共完成2.17亿元产值。9月15日,黑龙江省副省长领导、省铁路建设领导小组副组长张秋阳及黑龙江省相关厅局领导一行20余人到项目现场观摩。当看到现场整洁、安全规范、机器轰鸣、一派热火朝天的场景时,张秋阳十分满意地称赞:“中铁五局不愧为有实力的中央大企业,一诺千金,哈佳铁路交给这样的企业,我们放心!”

## 莆田首个 海岛智能变电站投运

近日,国网莆田供电公司首个海岛110千伏智能变电站——南日岛海山变电站提前3个月成功投运,为海岛供电提供有力保障。

据悉,南日岛是福建第二大岛,旅游、海洋养殖资源丰富,同时也是对台贸易的重要窗口。海山变电站投运前,南日岛由1条35千伏海底电缆和岛上一座35千伏变电站供电,由于海缆腐蚀老化,而且近年来用电负荷不断增加,岛上供电可靠性差。

为有效改善岛上的供电条件,莆田供电公司积极规划新建南日岛110千伏输电工程,总投资为3223万元。该工程于2014年5月30日开工,包括4个单项工程:莆田南日岛海山110千伏变电站工程、南日岛变T接南日风电场三期——埭头变110千伏线路工程、对侧保护改造工程、配套通信工程。

该工程关系南日岛民生用电,国网福建省电力公司高度重视,要求赶在2015年春节前投产。在省电力公司大计划下达后,莆田供电公司充分考虑海岛工程的特殊性,各部门通力协作,紧密配合,克服困难,多方协调全力推进施工进度。同时加强对设计、施工、监理单位等各方面要求,设计深度、现场安全质量管理、物资到货进度、工期合理计划等更是重中之重,在确保按期投产的同时保质保量。

该工程建设部于开工前3个月提前介入与各方协调工作,在荔南客户服务分中心南日岛供电所的紧密配合下,就轮渡运输、进站道路受阻、建筑主材紧缺、水源紧张等积极与当地政府协商解决,避免施工过程中受环境因素影响而停工。特别是赶在工程开工前1个月顺利完成变电工程的征地青赔工作,为保证工程的顺利推进赢得了宝贵的时间。

海山变电站投运后,分担了大部分原35千伏变电站的用电负荷,大大优化了电网结构,岛上目前由1条35千伏和1条110千伏海底电缆同时供电,有效提高了供电可靠性,充分满足了海岛居民用电负荷需求,也为区域经济发展提供了强大动力。  
(李晓虹 李瑞华 高建生)

## 金华公司党委 慰问困难党员暖人心

春节前,冀中能能源邯矿集团金华公司党委组织开展了“送温暖、解难事、促和谐”为主题的困难党员走访慰问活动,切实把党的关怀落到实处,充分体现了党组织对党员的关爱。慰问中,该公司党委为困难党员送去慰问金和食用油等生活用品,并询问他们有什么困难,需要什么帮助,详细了解他们的家庭生活状况和存在的实际困难,表示一定会尽最大努力力所能及的解决生活中存在的实际问题。该公司党委历年都坚持不懈地关心爱护党员,特别是关怀帮扶生活困难党员,重视走访慰问活动,及时把党组织的关怀和温暖送到生活困难党员心坎上,切实帮助他们解决实际困难和问题。

(索志强)