

中国海油两艘3000米级多功能工程船投入运营

3月6日,中国海油两艘3000米级深水多功能工程船“海洋石油286”、“海洋石油291”入列“服役”。这两艘工程船与去年投入运营的“海洋石油289”组成中国海油深海水下工程船队的“三剑客”,填补了我国深海水下施工装备的空白。“海洋石油286”是我国自主建造的首艘深水多功能工程船,配备400吨大型“沉升补偿式”起重机等世界先进的作业装备,综合作业能力在国际同类船舶中处于领先地位。

中国石油首个国际LNG模块化建造项目启动

3月4日,伴随着等离子火焰切割机擦出的电火花,由中国石油海洋工程公司承建的俄罗斯亚马尔项目MWP4&FWP5工程包在山东青岛海工建造基地正式开工。这是海洋工程公司迄今承建的最大模块建造项目,填补了中国石油国际液化天然气(LNG)模块建造项目空白。亚马尔项目是全球最大的天然气液化工厂建设项目之一,也是中国石油首个国际LNG模块化建造项目。海洋工程公司承建的MWP4&FWP5工程包共计45个模块,总重约3.3万吨。

中国北车再获土耳其轻轨车辆订单

昔日为保交货不惜“飞机空运火车”,今日因质量和信誉上乘持续揽入订单。近日,中国北车唐车公司收到土耳其伊兹密尔市85辆轻轨车辆的中标通知书。2012年,中国北车唐车公司获得土耳其萨姆松市5列100%低地板现代有轨电车的订单,堪称中国现代有轨电车的首次欧洲之旅。萨姆松市对中国北车现代有轨电车及其售后服务给予的高度赞扬在土耳其国内形成传导效应,也给伊兹密尔市留下了深刻印象。

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》

围绕中心 服务大局 办出特色

王书马

二〇一五年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁

主编:张博 编辑:陈昌成 E-mail:qiyeboxinwenbu@163.com 校对:筱华 美编:王祯磊

政协委员开猛药 防范国有资产流失

■ 本报记者 赵玲玲

究竟如何做好国资监管工作?如何防止国有资产流失?近日,在由国务院国资委研究中心主办的“完善国有资产监管体制研讨会”上,来自各个领域的全国政协委员以及国资专家们纷纷献计献策,从资产评估、现代企业制度、审计等多个角度开出了多剂药方。全国政协委员、香港特区政府策略发展委员会委员方方表示,防止国有资产流失,需全社会和企业各利益相关方共同努力,其中董事会、中介机构、投资者、新闻媒体尤为重要。利益相关方的专业素养、职业操守共同构成了防止国资流失的壁垒。

资产评估：防止国资流失“第一关”

“关于国有资产流失问题,早在1988年原国家国资局成立时就开始研究,时至今日,已经27年了。”在中国企业改革发展研究会副会长周放生的记忆里,政府各部门对国有资产流失的研究、认识和规范一直没有停止过,并且是通过实践不断深入的。

在周放生看来,国有资产流失的

方式有两种,一种是交易性流失,就是在交易过程中不评估、低评估,隐蔽资产,这是一种不公开、不透明的流失;一种流失叫体制性流失。“无论是交易性流失还是体制性流失,都要通过改革才能解决。防止国有资产流失,资产评估很重要,尤其对国有资产的产权交易,包括增资扩股等方面,这是一个法律规定必然的环节。而让国企员工成为真正的主人,通过增量分红,员工持股将员工利益和企业捆在一起,也是一个比较好的方式”。

全国政协委员、中通诚资产评估有限公司董事长刘公勤表示,在推进国资改革的进程中,国有资产流失风险不可小觑,完善国有资产交易定价机制,可以说是防止国有资产流失的第一关,应该充分发挥资产评估在国企改革中的重要作用。

但是,目前评估行业存在多头管理的现象,造成了社会对评估行业认识的不统一。

北京市政协常委、北京中企华资产评估公司总裁权忠光对《中国企业报》记者进行了详细的解释:“比如,我们的矿产资源评估,由国土资源部的矿产部管理;我们的土地评估,由国土资源部土地部管理;我们的房地产评

估,可能由建设部管理……这种多头管理的情况在企业改制过程中涉及作价的标准如何确定。而一个企业的改制,会涉及矿权、土地使用权、企业的资产等多种程序,如果说土地使用权和矿权,评估报告一定要到国土资源部门去履行相应的程序,这个程序完了之后是企业资产一部分,资产覆盖表的一个科目,又要纳入到企业整体价值的一部分来做,会涉及国资委和财政部。这样的话我们在执行标准上怎么执行?这是多头管理造成的,也是急需解决的问题。”

全国政协委员、湖北众环海华会计师事务所总裁石文先认为,防止国有资产流失,第一个就是要防止和杜绝国有企业负责人与个别的中介机构,比如审计、评估,进行串通,购买审计和评估的结果,过去有很多这种案件。如果单纯把国有资产评高或者评低,或者是审计结果不是很准确的话,这样可能好说一点,如果和企业串通起来,在甄别时也带来很大的困难,所以一定要确保我们在财务审计和评估结果的准确性、完整性。一旦发现的话,一定要对信用不好、受过监管部门处罚的中介机构踢出去,不让他们参与国有企业改革。(下转 G02版)

【图片新闻】



日前,中石化中原油田工程公司厄瓜多尔公司收到厄瓜多尔国家石油公司发来的两台钻机投标函。191队和119队分别获得两年钻井合同,合同额累计达0.72亿美元。今年初以来,由于国际油价下跌,油气行业进入寒冬期,油公司投资减少,市场逐步萎缩,石油工程面临新的停工风险。中原油田工程公司积极适应新常态,主动出击,截至2月28日,今年新签合同额2.09亿美元,同比增长25.15%,完成年计划的23.22%。据了解,今年上半年将启动近10台钻机,这在中原海外史上还是第一次。

图为中原钻井队伍在沙特进行施工前的钻机安装。
胡庆明/摄

国有企业审计监督制度读秒

相关部门正抓紧落实,董大胜支招完善国有企业的审计制度

■ 本报记者 赵玲玲

国有企业审计监督制度出台正在进入倒计时。

“目前,党中央、国务院对加强国有企业审计监督高度重视,作出明确指示,要求加快建立健全国有企业、国有资产、国有资本审计监督体系和制度。这是党中央、国务院领导同志对国有企业审计最近提出的新要求。据我的了解,审计署和有关部门正在研究怎样落实好这个要求。”日前,全国政协经济委员会副主任、国家审计署原审计长董大胜在“完善国有资产监管体制研讨会”上如是表示。

据董大胜介绍,最近一段时间内,其就对近几年审计机关对部分国有企业主要负责人履行经济责任审计的情况进行了综合分析。他认为,自改革开放以来,国有企业改革不断深化,符合社会主义市场经济体制的公司治理机构已经建立,国有企业在资本规模、经

营规模、盈利规模等方面得到长足发展,在国民经济和社会发展中发挥着重要的骨干作用。

问题仍然不能忽略。董大胜透露,在审计中发现一些国有企业在落实中央有关政策,包括产业结构调整、收入分配、土地管理、环境保护等方面还做得不到位;重大事项决策不够科学、规范,造成国有资产大量流失;内部管理、内部控制比较薄弱,重大违纪问题时有发生,部分高管涉嫌犯罪,突出的表现是:有的企业在资源开发、并购重组、国有资产、国有产权处置等方面涉及利益输送。这些问题的存在迫切要求加强对国有企业的监管,包括审计监督。

对此,董大胜建议从六个方面来完善国有企业的审计制度。

一是对国有企业、国有资本实行审计监督全覆盖。党的十八届四中全会通过的全面依法治国的决定要求对公共资金、国有资产、国有资源和领导干部经济责任实行审计全覆盖。国

院领导同志对审计全覆盖多次提出了要求,在过去多年的实践中,根据一些同志的意见,不成文的做法是审计署只对118户中央企业中的57户进行过领导干部经济责任审计,其余的企业由有关部门组织或者委托会计师事务所进行审计,对其他中央部委所属的企业,审计署从来没有审计过。对中央企业越来越大的境外投资也基本上没有进行审计,这就存在着国有企业审计大量空白点,不符合法律规定的审计机关的职责和权限,所以董大胜建议要把所有的国有企业,包括境外投资都纳入审计监督的视野,对国有企业实行国家审计全覆盖。

二是建立对国有企业经常性的审计制度。对国有企业的财务收支、资产负债损益等情况,国有资本保值增值等情况要争取做到每年审计一次,或者两年审一次,一次审两年。对国有企业领导人员的任期经济责任履行情况在其任期内至少审计一次。(下转 G02版)



永不卷刃的企业家精神



■ 林左鸣

谭卫东,是我的好兄长!
我和他这位三线老军工人的子弟,相识于国企脱困的艰苦岁月。

记得1998年,我刚刚从成都调到沈阳黎明公司不久,就投入到了大干50天,突击完成全年生产任务中,全公司干部职工都把铺盖卷搬到车间里,吃住都在厂里,连轴转地抢生产任务。尽管这样,要完成军品生产任务仍然十分吃紧,因为很多配套件都需要兄弟单位鼎力支持,否则任务还是难以完成。于是我就给与黎明公司配套的兄弟单位挨个儿打电话,请求他们拉黎明公司一把!在那个国企脱困攻坚的困难时刻,各家都有一本难念的经,能够按要求完成配套任务,确实也是一件很不容易的事。在为黎明公司配套的企业中,最关键的是143厂。令我万万没有想到的是,谭卫东同志接了电话后,风尘仆仆地亲自赶到沈阳来,认真落实对黎明公司的支持。那是我第一次和谭卫东见面,从此,我与他在雪中送炭中,结下了同志加兄弟般的深厚情谊。在那个艰苦的年代,这样的情谊是令人终生难忘的。

谭卫东同志也是在国企困难的时候走上领导岗位的,他在任143厂厂长带领全厂干部职工改革脱困的关键时刻,曾唱出了一出“为了打鬼,借助钟馗”的好戏。虽然我们素未谋面,但他当时对我在420厂的改革一直很关注。后来成都电视台出了《哀兵必胜》的电视专题片,反映了我们420厂改革脱困的事件,他得知后喜出望外,立即找到了这个片子,在全厂干部职工中组织观看学习,终于统一了思想,推动了企业改革。或许从那时起,他就想见我,我也很想见他,也许是因为我很欣赏他那些令人瞩目的特点——血性和激情!

我理解的中国企业家精神,以为有进取、创新、契约、诚信、敬业、奉献和民族七种特质。然而足以令企业家精神滋生的土壤,除了民族文化以外,血性和激情的个人性格特点,恐怕也是不可或缺的。我第一次见到卫东兄就被他豪气冲天的人格魅力深深吸引,“重庆仔儿”那种浸润着码头拼搏文化,特别敢担当和耿直的性格,给人一种打虎亲兄弟的安全感!所以在黎明第一次见到他以后,我就放心了,深信他不会耽误我的任务。果然,我初到黎明大干50天,终于顺利完成了当年的生产任务,而谭卫东同志所带领的143厂在此役中,可谓功不可没!

读了谭卫东同志的新作《军魂铸剑——打造中国企业家精神》一书,难免往事浮想联翩,为书作序的冲动就油然而生。应该说,此书是作者把自己修炼成一位优秀企业家心路历程的真实写照,正如他在书中写到的,企业家应有面对强敌敢于亮剑的“亮剑精神”。在我的印象中,他就是一个在任何困难面前从不低头的“亮剑者”,他也是以自己的行动践行了“逢敌必亮剑”的信念。记得2005年组织上安排他杀回马枪,回到贵航集团当总经理时,正是贵航集团这个号称“航空工业第三极”的三线企业面临很多困难的时候,但他上任后没有丝毫胆怯,果断亮剑,大刀阔斧地推动企业改革。企业家年会上,听马云说了这样一句话:企业的核心是企业家,而企业家的核心是企业家精神。我听后感慨良多,又补充了一句:企业家精神的核心是团队共享。谭卫东同志在企业管理中,正是善于做到使企业家精神让团队共享的优秀企业家。

事实上也正是如此,谭卫东同志在任贵航集团总经理的几年中,带领集团千部职工奋力拼搏,逆境中求发展,成为贵州省工业制造企业中少有的突破百亿元销售收入的企业,为航空工业在贵州的三线军工业史,写下了浓墨重彩的光辉篇章。

(作者系中航工业集团董事长)

