

全国人大代表、四川九洲电器集团公司董事长张正贵：

创新驱动是企业转型升级的根本

■ 本报记者 张龙 龚友国

这已经不是全国人大代表、四川九洲电器集团公司董事长张正贵第一次在两会上传达企业创新问题。作为一名常年奋战在一线的企业家而言，每次提及创新问题，张正贵总是显得忧心忡忡。

在他看来，企业只有创新驱动，才能走得长远，实现真正的转型升级。

从去年中国企业联合会组织召开的“学习贯彻习近平总书记给企业家回信座谈会”上，关注创新，就一直没离开过张正贵的思考。



全国人大代表、四川九洲电器集团公司董事长 张正贵

重视创新驱动三要素

在今年两会期间，张正贵再一次告诉记者，去年，中国制造业依然面临转型升级的巨大压力。“政府工作报告中的‘大众创业，万众创新’为企业转型升级提供了方向。而创新是实现转型升级的关键。”

“政府工作报告对2014年的工作进行了总结。2014年面临复杂多变的国际国内经济形势，仍然实现了7.4%的经济增长目标，坦率地说实属不易。”张正贵说，“就2015年目前的情况来看，中国经济特别是实体经济依然面临很大的困难。我是来自企业界的基层代表，更多的还是关注企业的发展环境。企业融资难，生产要素成本偏高，特别是企业的人工成本和五险一金。初步测算，五险一金要占企业成本的45%左右，这方面企业的负担太重，希望能引起国家相关部门的高度重视并进行调研，拿出方案为企业减负。”

“报告也对2015年工作进行了全面的部署，其中讲到了三个把控。第一个宏观政策的稳定，第二个是转型升级，第三个是创新驱动。这三个要点实际上是对2015年整个中国经济指明了方向。”

张正贵强调企业创新驱动有三个关键要素。“第一是人，没有人一切都是空谈。人才的缺失，特别是高端人才的缺失，对企业来讲就是缺失未来。第二是资金。创新驱动需要大量的风险投资资金进入，而且可能成功，也可能失败。第三是产业机制和产业布局。有了人有了资金，还要有一个好的机制来激励、鼓励大家创新。有了产业布局，最终才能把创造性变成产品、商品，进入市场以后才可能有回报。”

“这三个要素缺一不可。而很多中国企业在这方面存在这样或那样的问题，很难达到三者的有机结合和

统一。所以创新驱动是一件很难的事情，是要经过艰苦的努力，最终才能取得成功的。从这个角度讲，2015年面临的困难会更多。”

“但是不是意味着就没有希望呢？不是！”张正贵认为，“习近平总书记讲的四个全面，这就是机遇。如果我们国家坚持这样走下去，全面奔小康，全面的深化改革，全面的从严治党，全面的依法治国，国家肯定就有希望。因为有一个好的生态环境，企业就能健康发展，作为九洲这样的企业我们完全有信心有决心把企业发展好，为社会做贡献。”

创新驱动中布局新兴产业

尽管企业都面临困难和挑战，但张正贵对九洲的未来发展充满信心。“从总体上来讲，九洲的产业结构比较合理，绝大多数九洲的主业都是属于国家战略性新兴产业。九洲的三大核心产业，第一是军工电器，第二是空管和通航，第三是北斗卫星导航。这三大核心产业如果做好了，就能够支撑九洲持续稳定的发展。”张正贵说。

转型升级在九洲最成功的就是三网融合，张正贵表示，“过去我们是在广播电视系统和有线电视系统，现在我们向通信领域发展，例如互联网机顶盒、光器件，经过去年的努力，现

在就有很大的改观。今年开局比较好，已经拿到116万台的订单。”

“九洲软件电子商务平台，去年就做了20多个亿，今年将保持15%—20%的增长。另外九洲的物联网产业，去年发展的非常好，达到了3个多亿，今年可望突破5个亿，甚至更大。”物联网产业是继互联网产业之后的又一个新兴产业，它是一个军民融合的产业，贯穿社会生活的各个领域，无所不在。军队的信息化管理，社会民用的信息化管理，物流的信息化管理，从研发制造运输储存使用……这个产业将来肯定会有更好的发展前景。

九洲电器集团整体地位这几年有大幅度的提升。去年总体保持了持续、稳定和健康发展，营业收入达到了201亿元，产值187亿元，利润8亿元，总的情况来讲保持了持续、健康和稳定的发展。2014年位列中国电子百强第20位；同时也是中国制造业500强，2014年位列第300位。

“九洲的上市公司恢复了融资功能，经过证监会批准在今年3月底或者4月初我们就可以从资本市场搞定向增发，拿到12.9亿元。所以资本市场这一块，作为九洲来看是历史上做得最好的。”张正贵说：“九洲的融资能力能够保证正常的科研生产和经营。而且中央也采取了一些降准降息的一些措施，实际上这个措施对于我们这样的企业来说帮助是很大的，因为财务成本下去了直接就是利润空间。从这几个角度上讲，我们定的目标是2015年，要确保10%的增速，力争15%。”

全国人大代表、全国工商联副主席、科创控股集团董事局主席何俊明：

防止地方以生物医药产业园为名圈占土地



科创控股集团董事局主席 何俊明
全国人大代表、全国工商联副主席、

■ 本报记者 张龙 龚友国

2015年两会期间，何俊明又一次出现在人民大会堂，他领导的科创控股集团致力于整合四川的药材资源，发展现代中药产业。在两会之前，他就提出：目前医药健康产业处在大力发展的最佳时期，在发展过程中，更需要国家配套相关政策支持。

何俊明在接受《中国企业报》记者采访时表示，总理的政府工作报告，实事求是，能够讲真话，比如“中等收入陷阱”，这个话以前是从来没有出现在政府工作报告中，报告中花了很大篇幅讲了民营经济、非公有制经济，特别是要保护非公有制的财产，国家支持非公有制的健康发展不动摇，一定要为非公有制发展创造条件，这些都为我们民营经济的健康发展给予了坚实有力的支撑。

总理的报告有预见性，对中国的经济工作、经济发展，特别是GDP的增长速度很实在。最关键的问题我国经济走到现在，其重点应该在拉动内需上，拉动消费，用消费促使我们国家经济质量的提高，增加老百姓的收入，增加老百姓的幸福指数。政府更加关注民生，医疗健康是百姓幸福的保障，今年的政府工作报告中有很多篇幅提到医疗健康，这在以往政府工作报告中是很少见的。

改革就是发展，开放也是发展。用改革的方式促进发展，用开放的手段来发展改革。几个字的位置换了，结果就不一样。

何俊明告诉记者，我们国家医疗健康的要求还处于初级阶段，群众在整个医疗方面的消费远远低于国际水平，是欧美几十分之一。

随着生活水平的提高，应更加重视食品药品的生产、消费的安全。我们整个生物医药制造方面要提高标准，保证食品药品的安全，要对老百姓负责任，这个安全应该实行一票否决制，并依法严惩。

对我们整个的医药物流体系，特别是线上线下，要强化依法管理，依标准管理，依法经营。比如线上电子商务，国家相关法律要加快修订和制定。特别是处方药，事关老百姓的用药安全与生命健康，已经放到了线上的电子商务，怎么买，怎么吃，怎么配送，这都是一系列问题，需要配套的法律来完善。

再一个就是新常态下如何保护、开发中药资源，这是我们国家中药现代化的关键，也是我们发展生物工程、生物医药的关键。中药材是我们在国际上拥有话语权的宝贵资源，应该引起国家的高度重视，给企业、药商、药农更多的支持，培养并壮大这个产业。

何俊明说，对于生物医药产业园区可以用三点概括，一是要求特别高，二是投入特别大，三是回报时间长。所以，国家一定要有计划的发展，规模性的发展。防止地方以生物医药产业园区为名，圈占浪费土地资源，从制度上杜绝产业园区变成地方政府的政绩工程，建了园区，没有产值，没有税收，所以，要有计划性发展。

在医院方面，建议医院的土地可以融资贷款。医疗房产不能够质押融资，很大程度上制约了医药硬件设备的投入，这个应该放开，金融资本进入医疗领域对整个国家的医院建设、医疗卫生建设会有很大的推进。要把国家鼓励医疗人才流动政策落到实处，应该把医生的档案集中在卫生部门管理，如果依然由医院管理，医生从源头被管住，人才流动就是一句空话。

(上接第二十九版)

这并不是红旗连锁第一次拥抱互联网。2014年1月16日，红旗与独立第三方支付平台支付宝达成战略合作协议，宣布公司旗下1480家超市将全面开通支付宝钱包条码支付。目前，这项新颖的手机付款方式已在红旗连锁所有门店全线启用，真正实现了“秒付”。

业内人士指出，在传统零售企业中，红旗连锁的互联网O2O意识较强。早在多年前，红旗连锁就布局互联网应用，比如红旗连锁网购商城，和实体店相比，网购商城可提供更多的商品和服务；目前公司已与腾讯微信联手打造便利生活应用平台，并与第三方公司合作推出“红旗快餐”点餐、支付功能。而且通过与中国邮政、顺丰快递等展开战略合作，公司的O2O触角更加牢固。同时，红旗连锁还自建了电子货架和红旗网购平台，努力打造O2O平台。公司首创的综合营销平台IMP(Integrated marketing platform)正式上线，该平台是电子货架与红旗便民自助终端融为一体的新型营销平台。首批在近800家门店开始投入使用，这将给广大消费者带来更加高效、便捷、舒心的服务体验享受。

既接地气，又与时代同行，敢于创新，这让曹世如和她的红旗员工对红旗的未来充满信心，曹世如相信，下一步将会在更多地方插上红旗，让更多百姓受益。

观察

公共交通应保障城市新常态经济发展

■ 王昌干

近年来，城市拥堵伴随城镇化进程被列入“城市病”，极大影响到一个城市经济社会的健康发展，机动车的快速增加，是造成交通拥堵的主要原因，即使采取机动车限行、限号，不断拓宽城市干道，也难以满足车辆通行对城市道路的需求，细研各国在城镇化进程中无一例外地面临着拥堵的问题，只不过程度不同而已，如何解决城市拥堵，是当今世界城市管理者首先面临的难题。

破解交通拥堵 具备天时地利人和条件

截至2013年末，我国的城镇化率达到53.7%，西方发达国家的城镇化率都在95%左右，基于我国城镇化进程相对落后世界发达国家的现实，我们可充分发挥后发优势，总结提炼市场对道路资源配置的决定性作用，从调节公共交通与个体交通出行比例入手，去寻求解决交通拥堵的根本途径。

当前，十八届四中全会明确了依法治国的发展道路，中国破解交通拥堵这一“城市病”，可谓“天时、地利、人和”。

首先，社会经济发展模式转入新常态成为破解拥堵“城市病”的“天时”。在不唯GDP论又不能不讲GDP的当下，国家始终强调经济社会发展成果最终要体现在民生的保障和改善上。对于当前小汽车停车难、市民通勤出行堵、生活绿化区成为停车场、小区消防通道被私家车挤占等反映民生的突出问题，各城市政府均高度重视，纷纷将其提上议事日程。

其次，大城市缓堵保畅政策累积了解决拥堵“城市病”的“地利”。一是缓堵保畅政策客观上激励了小汽车“无家可归”的数量猛增。以成都市为

例，近年来随着三环路、新二环路、中环路等重点缓堵保畅工程的建成通车，私家车每年以两位数的比例快速增长，导致泊车位不足现象较为突出，截至2012年，中心城区停车位总量达到63万个，较之中心城区114万的汽车保有量，尚有51万个缺口。二是政府在鼓励汽车生产基地达产增税的同时，还希望汽车产业带动上下游产业链条，以夯实就业基础，进而操作了市场对道路资源配置的决定性作用，这些做法，都直接或间接成为导致交通拥堵的推手。

再次，大城市拥堵怕了的市民铸就了治理拥堵“城市病”的“人和”。大家将睡眠时间透支给出行，为的是少堵；早出晚归，为的是避堵；工作走神烦躁，为的是车位；接踵而至的车情车事让人们早已是心惊胆战了。据高德交通发布的《2014年第二季度中国主要城市交通分析》显示，全国重点城市拥堵排名上海居首，杭州、北京、重庆、深圳、广州、福州、沈阳、成都紧随其后。追求绿色的小区，思念宽敞的街道，期盼和谐的人际关系，渴望便捷舒适的出行，已然呈现出万众一心的趋势。

市场对道路资源配置起决定性作用

在我国经济发展进入新常态的当下，应借助法治的手段，发挥市场对道路资源配置的决定性作用，在利用公共交通承载起城市居民通勤出行服务的同时，兼顾汽车等国民经济重要产业的健康发展，让民生的持续改善建立在经济稳定发展的基础之上。

一是让小汽车“回家”，还路于民。对于普遍存在的小汽车占道停放现状，政府可以从给小汽车“安家”入手，牵头建设立体停车楼，让无停车位家庭出资，通过政府主导、科学规划，给常年“以路为家”的小汽车真

正安个家，就如修商品房与宾馆一样，让市民的钱袋子做选择。

机关企事业单位可按规划就近修建职工小汽车立体停车楼；政府征收大型超市、医院、农贸市场等公共集散地停车位并改建成公共立体停车楼，原则上实行公开竞价定时预约使用；立法规定小汽车在道路上只有行驶通过权，停泊必须到停车场，引导大家放弃一点使用小汽车的自由，换来一个人都能畅通无阻的通行之便。这样不仅GDP与就业都有了，而且民生因道路清爽洁净、小区绿化提升而改善，安全隐患也因消防通道畅通而消除。在此基础上，科学分配道路资源使用功能，让公交专用道、小汽车专用道、非机动车专用道与人行道互不干扰，各畅其行，优先保障公交专用道通行权，切实发挥城市道路应有的交通运输功能。

二是大力发展公共交通，提升城市经济社会运转效率。以“公交化提升宜人”为城镇化发展方向，建设并倡导公交出行文化。在城市外围新建大型“P+R”换乘场站，引导私家车主在中心城区换乘公交出行。建设电子计费系统对在城市中心城区停泊的小汽车收取公共停车场竞价停泊费，根据“二八原理”，让掌握社会80%财富但人数只占20%的群体，切实遵从“市场对道路资源配置的决定性作用”的原则，选择理性出行。

新建城区科学配置公交停车、换乘及保养场站，中心城区补建公交换乘场站。结合城市空间布局、道路等级、客流预测，规划覆盖全路网的公交线路网络，不断提升公共交通的便捷性、准点性与舒适性，大幅增强地面公共交通运载效能与出行吸引力，让城市居民不再为出行方式的选择而“纠结”。

2014年，成都市汽车保有量达307万辆，仅次于北京，但仍未采用对小汽车限牌销售的缓堵“治标”之策，一

个主要原因就是已经形成较为完善的“快、干、支、微”四级公交线路网络，并全部配置以高档次、智能化、环保型空调公交车，每天吸引超过520万人次的市民选乘公交出行。在四级公交网络中，25条公交快线以大容量快速公交和普通快线为主，解决了城市各片区之间以及对外中的、长距离快速交通联系，其中二环路高架BRT以其快捷、准点、舒适、经济的优点，深受市民欢迎，日均客流达到32.5万人次；143条公交线路为线网结构中的主体线路，与快线形成互补，实现城市骨干客流通道和重要客流通道的一体化高效便捷运输，重点解决各片区内以及片区间的中距离交通联系，提高商业区、办公区、学校等重要客流出行点的线网覆盖水平；62条公交支线为线网结构中的加密线路，线路长度约8—10公里，提供片区内部的短距离交通出行服务，实现对快线、干线公交客流的有效“补给”，减少了公交服务盲点区；100条微循环社区公交作为线网结构的最末端环节，为线路长度不超过5公里的单循环线，实现社区与就近快线公交、干线公交、支线公交等的接驳，解决了市民最后一公里的出行难题。

三是兼顾公共交通与小汽车产业发展，夯实新常态下城市经济可持续发展根基。政府可出台小汽车车节假日免费使用高速公路政策，引导小汽车走出城市、走进田园，连通城乡经济，通过小汽车的理性使用促进汽车产业的健康快速发展，夯实城镇化现代化与农业现代化的基础；同时，提升升级中长途公交车辆，按市场法则定位、定价，为城市群搭建快捷、准点、分品质的公共交通。

综上所述，通过科学规划城市基础设施，完善小汽车使用法规、大力发展公共交通，就一定能够破解现代城市交通拥堵痼疾。

(作者系成都公交集团公司党委书记、董事长)