



# “一带一路”总体方案呼之欲出

■ 本报记者 王莹

有媒体报道称,国家层面的“一带一路”规划已经获批,或于全国两会后正式出台。

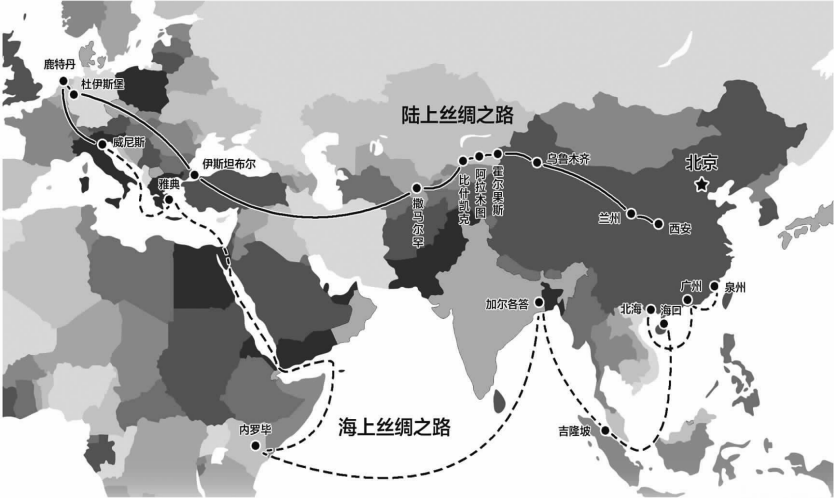
《中国企业报》记者了解到,目前“一带一路”建设总体方案已经过多轮修改,目前处于待公布状态。规划的重点之一是推进互联互通,畅通投资贸易,拓宽金融合作,可能有更多省市纳入“一带一路”建设规划。而规划包含基建、贸易、产业转移等多项内容。

## 交建基础是重点

《中国企业报》记者在两会现场采访获知,目前“一带一路”建设总体方案已经过多轮修改,而规划重点在于推进互联互通。

当前,公路物流网络运营系统建设面临两大问题:一是公路港城市物流中心的公共基础设施属性亟待明确;二是“信息孤岛”依然存在。

对此,全国政协委员、传化集团董事长徐冠巨在接受《中国企业报》记者采访时表示,随着国家“一带一路”、长



江经济带、物流业发展中长期规划战略推进,公路物流网络运营系统的建设需求更加紧迫。但信息化发展和互联互通亟待政府支持。

“把公路港作为交通基础设施纳入规划,制定明确的建设标准和规范,并按照公共基础设施项目待遇,研究制订用地、规划、财税、投融资等方面的政策,探索适应这一模式发展特点的、政府扶持下的市场化运营新模式。把公路港城市物流中心列入国家战略规划和城市发展

规划加快推进建设。”徐冠巨表示。

## 西部新契机

值得一提的是,“一带一路”建设将拉动中国国内与此相关的大批基建投资项目,尤其是西部基建投资。

“西部地区受经济发展不足、外向度水平低、城市化水平较低及吸纳资源要素能力较弱等因素的制约,仍然是亚欧大陆发展带上一块凹陷区,难以发挥

# 4000 万海外华商将受益

■ 本报记者 刘凌林

作为推进“一带一路”重要力量的海外华人华侨,不仅对推动海上丝绸之路建设潜力巨大,而且,沿线的华人华侨,是推进‘一带一路’建设的强大民间力量。

“作为目前中国最重要的中长期发展战略,‘一带一路’战略实质上就是通过我国和周边国家实现政策沟通、道路连通、货币流通、民心相通,这也

为港澳同胞和海外华侨华人提供了难得的发展机遇。”全国政协委员、香港中国商会主席陈经纬告诉《中国企业报》记者,在推动国内外经济交流与合作方面,在“一带一路”战略推进过程中,海外华人华侨大有作为。

陈经纬说,海外华侨华人是推进“一带一路”的重要力量,海上丝绸之路沿线华侨华人力量极为强大,特别是东南亚各国,华侨华人超过 4000 万,数万亿美元的华商企业中有近 30%集中在

东南亚,世界华商 500 强也有三分之一在东盟国家,在东南亚国家中,华商力量占 70%左右,成为东南亚国家最重要的经济支柱。因此华侨华人在建设“一带一路”上具有重大意义。

另外,海外华人华侨是连接中国与周边国家的“天然桥梁和纽带”。海外华侨华人雄厚的经济科技实力、成熟的生产营销网络、广泛的政界商界人脉以及沟通中外的独特优势,在实施“一带一路”战略中可以大显身手。

承东启西的桥梁纽带和战略通道作用,是推动丝绸之路经济带构建的主要短板。”全国第十二届政协委员、甘肃省政府副主席、民盟甘肃省委主委张世珍指出。

业内人士预计,如果未来十年国内有一成投资与新战略下的基建项目有关,即可带动 GDP 增长每年约 0.35 个百分点。与此同时,大规模境外基建将直接带动高铁等运输设备、建筑机械等出口,估计在未来十年间将给中国带来超过四万亿美元的新增贸易总量,仅此可带动中国 GDP 每年增长 0.25 个百分点,两者合计,“一带一路”基建将直接带动中国经济每年增长 0.6 个百分点,成为国家经济增长的新动力。

而迟福林在接受《中国企业报》记者采访时也指出,西部经济发展要抓住“一带一路”的契机。

对此,张世珍建议,应利用丝路基金,在现有《一带一路基础设施互联互通规划》的基础上,优先启动和实施西部地区的对外口岸、铁路、公路、航空、通讯管网等重大交通、能源建设项目,努力排除天山、帕米尔高原、沙漠戈壁等天然屏障的阻隔。

为此,陈经纬在有关“一带一路”的提案中建议,建立海外华人华商参与“一带一路”的激励机制,鼓励更多协会参与其中;全国工商联应重点引导扶持海外商协会,对有能力走出去的商协会,给予海外政策公共外交等方面的指导和支持,政府引导工商界与海外华侨华人沟通合作;外交部、商务部、侨办、港澳办等相关机构,建立常设型联系机制,使国家信息得以准确传达,避免信息错位造成的障碍。

# 金融服务大平台构建中

■ 本报记者 王莹 刘凌林

随着“一带一路”的推进,企业在“走出去”后,要想步伐迈得更稳、更扎实,离不开金融的“保驾护航”。为此,不少政协委员建议各大商业银行,加大力度,进一步降低银行贷款的基本保证金,加码金融对“一带一路”的支持力度。

## “走出去”企业融资难

随着一带一路建设的推进,这个战略的鲶鱼效应会逐步得到体现。

“全国有千万客商在海外创业,有数千万海外华侨及众多的海外商会等,他们是推进‘一带一路’建设的强大民间力量。”全国政协委员、新华联集团董事长傅军表示,内资企业可以借助海外侨商力量,推进经贸合作交流,重点加强与“一带一路”沿线国家和地区的民间经贸、文化交流,构建多层次常态化交流合作机制;要依托世界华商力量,组建“一带一路”战略发展促进会等机构。加强与“一带一路”沿线华商之间、商会之间的联谊、沟通和交流,推动项目、资本、技术、人才等优质要素资源集聚到国内。

傅军介绍,日本在海外投资是国内投资的三倍,大部分利润都在海外实现。美国的企业更是遍布全球,还在不断向海外拓展。他认为中国一定要鼓励企业走出去,但在民企“走出去”过程中融资难问题成为了最大的瓶颈。

我国有近 4 万亿的外汇储备,我国“走出去”企业在生产经营中能否得到相应的资金支持,能不能解决“内保外贷”的融资问题?对此,傅军分析指出,由于我国海外金融体系分支机构较少,“走出去”的企业只能到当地银行去贷款,但如果是中资企业,尤其是中资民营企业,当地银行会担心信用问题,这无疑增加了融资难度。

持同样观点的许多政协委员都认

针对民企遇到的融资难题,全国工商联建议:希望在国家层面上,整合资源、构建航母型的金融投资平台。具体的做法,一要立足干“大项目”,发挥“中民投”优势。重点用于基础设施投资及民企海外并购等,支持我国民企参与“一带一路”重大项目建设;二要立足搞“大开发”,发挥国家“丝路开发基金”优势。为民企实施大开发提供政策性金融支持;三要立足融“大资本”,大力推广“市政债”方式。借鉴美国“市政债”的成功经验,以政府名义发行“一带一路”建设有关项目债,吸引民资参与。



马蔚华:  
应支持商业银行“一带一路”沿线国家和地区进行业务布局。



傅军:  
内资企业应加强与“一带一路”沿线华商、商会的联系,促进资源集优整合。



吴焰:  
将保险作为制度性安排纳入“一带一路”的顶层设计。

为,中资银行在海外只能成立公司,不能成立银行,这就导致我们的企业在境外很难得到金融支持。为此他在讨论中“建议国家发改委,要求各大银行加大力度,支持企业‘走出去’,进一步降低银行贷款的基本保证金。”

## 加大金融支持力度

全国政协委员、永隆银行董事长马蔚华在提案中表示,在“一带一路”战略的支持下,我国企业“走出去”步伐将进一步加快,特别是交通运输、基础设施建设、装备制造、基建原材料等多个行业将从中直接获益。而企业“走出去”的步伐要迈得更稳、更扎实,离不开金融的大力支持。

“商业银行的跨境金融服务是我国企业在‘一带一路’沿线进行投资经营活动必需的支持和保障。”马蔚华提出,为促进“一带一路”背景下我国企业在境外的经营发展,建议国家对于商业银行的跨境金融服务创新给予鼓励和支持,为企业“走出去”创造良好的金融环境。

他建议,进一步放松相关管制政策,提升商业银行跨境金融服务能力。简化商业银行在境外设立分支机构及并购的审批核准手续,鼓励支持其在“一带一路”沿线国家和地区进行业务布局。

同时,为鼓励商业银行对企业在“一带一路”区域内的项目提供融资和担保,对符合条件的项目贷款适当调低风险权重,扩大商业银行短期外债指标,并将对外承包工程保函风险专项资金、出口优惠买方信贷等支持政策扩展至股份制商业银行。

全国政协委员、中国人民保险集团股份有限公司董事长吴焰则建议,将保险作为制度性安排纳入“一带一路”的顶层设计之中。吴焰认为,保险作为市场化的风险管理与资金融通机制,可为“一带一路”建设提供重要支撑与保障。

全国人大代表、  
中联重机总经理王金富:

# 农业工程 “借道”走出去



■ 张晓梅 张骅 吴明

“一带一路”代表的是全球化战略,将会对我国政治、经济、文化等方面的互利共赢,对外开放起到新一轮的积极作用。3月9日,全国人大代表、中联重机总经理王金富在谈到这一话题时表示,作为企业,必须抓住此次“二次创业”机会,寻找机会点,提升竞争力,实现全球化。

纵观我国农业和全球农业,中国有着全世界 22% 的人口,却只有大约 7% 的耕地,但是我国在农业技术、农作物管理等方面具有一定的优势。根据联合国以及世界粮农组织的数据,2030 年全球人口将达到 86 亿人,粮食缺口将达到 9 亿吨,主要集中于“一带一路”区域内国家。由于“一带一路”区域内国家的土地资源丰富、气候条件优越,所以,实施农业工程走出去既是我国粮食战略落地,也是目标国农业可持续发展的需要。

王金富认为,中国可通过在“一带一路”区域内实施农业工程,输出我国的农业发展模式,带动农业产业和农机产业过剩产能出口,实现一部分农产品回流,在不占用国内水资源和其他资源的前提下解决粮食安全問題,最终这些合作将极大地拓宽我国与“一带一路”国家的合作;同时,就目标国而言,能够有效地解决目标国的粮食安全问题,逐步提高农业在整个国家经济中的贡献度,并通过发展农业机械产业,建立初步的工业基础。

中国境外农业工程项目在实际项目推进中,面临诸多风险:例如,农产品种植项目中不可控因素太多,农业项目整体周期太长,投资回收时间长,日常运营受自然风险影响较大。相比传统的工程类项目,农业类项目周期长的特点导致了短期收益目的与长期经营之间的矛盾。

全国人大代表、  
安徽天方茶叶公司董事长郑孝和:

# 中国茶企 可“借船出海”



■ 张骅 张晓梅

两会期间,全国人大代表、安徽天方茶叶有限公司董事长郑孝和建议,国家应鼓励中国茶企“走出去”,让茶叶成为“一带一路”战略的先行官和受益者。

郑孝和从历史的角度阐述他提出这一建议的缘由。中国是茶叶原产国,也是茶叶大国,是最早发现和种植茶叶的国家,茶叶由中国传播到世界各地。丝茶之路始于西汉,汉武帝派出使者与南洋诸国贸易往来,其中茶叶、丝绸和瓷器是重要物品。大唐时期茶叶通过海路运往日本、韩国。明朝时期航海家郑和率领庞大船队通过海上丝绸之路,中国茶带到东南亚、西亚和非洲东海岸国家。十七世纪中国茶开始远销欧洲大陆。从十七世纪到十八世纪全世界都流行“吃茶去”,而中国则是唯一能出口茶叶的国家,英国学者艾伦·麦克法兰著作的《绿色黄金:茶叶帝国》一书中说道:只有茶叶成功地征服了世界。

郑孝和认为,目前中国是产茶大国,却不是产茶强国。新一轮开发的战略机遇到来了,国家提出建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”,即“一带一路”战略,中国茶产业应抓住这一难得的机遇,借船出海。

为此他建议:国家在制定“一带一路”的战略规划时,要将茶产业纳入重要规划之中;出台相关支持政策,鼓励茶企业“走出去”开拓市场,积极参与到国家“一带一路”的战略发展中;鼓励企业实施品牌战略,从原料茶出口转型升级为品牌茶出口,从输出茶到输出茶文化并举,重振中国茶叶辉煌。