

中国企业联合会、中国企业家协会驻会副会长李明星:

# 企业发展需关注五大趋势



《中国企业报》每年通过发布中国企业十大新闻的方式梳理过去一年的整体经济活动,观看企业的发展轨迹和展望未来企业发展的新趋势。通过评选,企业需要关注五个趋势。

第一点是转型升级。中国经济发

展在新常态下增长发生了根本性改变。从投资拉动转向更多的消费拉动。而且消费、投资和进出口有机协调成一种新的协调方式。再一个是优化产业结构。从技术含量相对低的产业扩张性的发展转向技术含量高、知识

密集度高的产业优化升级的过程。

第二个是体制创新。十八大之后中央成立了全面深化改革的领导小组,而且正在全力推动全面深化改革,给企业和社会创造良好的环境。同时,提高了社会资源的配置水平。推动体制创新,给经济发展注入活力。

第三是科技创新。通过资源的高效配置,推动科技发展强大的动力实现优化产业结构,提高技术含量,提高知识水平,提高附加值。这不仅给大众创造了长期良好的氛围,还动员社会各界的力量实现有效地推动创新驱动,实现转型升级。

第四是全球合作格局的新变化。原来对外合作格局可以说是“点对点”,但是现在是全面深化区域合作。而且在若干区域合作板块基础上通过“一路一带”新的战略部署和格局,把几个板块串联起来,使得中国对外合作的格局能够形成新的平台。此外,国际合作水平得到全面的优化和提高。过去更多地注重贸易,但是现在注重的是贸易、投资、金融全方位

的合作。深入发展,使得我国国际合作水平更有竞争力,更有战略性。

第五是企业界更加的积极履行社会责任,为和谐社会建设创造更加良好的条件。企业界通过履行责任,一方面推动社会经济的发展,另一方面履行节能环保的责任。同时也把经济发展的成果通过合理的机制体制传递给广大的员工和广大消费者、广大居民,共同繁荣发展。中国企业正在积极地履行世界的责任,赢得当地的欢迎。这也为良好的国际关系创造了良好的环境。

当然,还有很多的特点可以得到体现。2014年7月8日习近平主席给中国企业家写了一封信,其中提到了“在新的常态下,企业家更加发挥创新驱动,科技创新有效地推动中国经济社会的转型,为2020年全面建成小康社会做出新的更大的贡献”。因此,希望企业家们共同努力,在习近平主席的殷切期望下,积极做出新的贡献,也为中国全面建成小康社会做出更大的贡献。

中国建材集团副总经理马建国:

# 创立建材行业的创新工厂



新常态是中国经济30多年来高速发展的必然结果,其影响总体来讲是正面的、积极的,有利于经济发展的速度下台阶、质量上台阶;有利于转方式、调结构;有利于转换经济的增长动力。

对于国有企业而言,经济发展的新常态与深化改革的攻坚期叠加效应正在日渐显现,所以,国有企业进入了一个爬坡的阶段。面对着资本市场融资难度的增加,民营企业实力不断增强等等诸多的困难和挑战。新常态也带来了发现和压力,并且将长期存在。但是,同时也意味着给企业带来新的方向和新的动力。

首先,国有资本和民营资本的融合,大力发展混合所有制经济在体制机制上将获得新的动力。混合所有制是以融合性为特征的企业所有制的新常态,它将和民营、国有三足鼎立,形成新的微观经济的格局。中国建材集团作为充分竞争的企业,在长期实践中形成了长期合作的十六字原则,与民营企业进行大规模的整合、混合,打造了一大批实力雄厚的产业平台,成为国资委改革的双试点的企业。

其次,传统产业和互联网新经济的融合,推进制造企业的服务化转型,在发展方式上获得新动力。如何以互联网的思维和手段进一步的改造和提升传统产业,中国建材处于基础原材料的行业,公司以推进两化深度融合作为抓手,加快推进制造业的数字化、网络化、智能化发展,努力实现制造业向制造服务业转型。

再次,大众创新和企业合作融合,打造开放性的创新平台,在科研模式上获得新的动力。新常态下创新作为企业竞争力的源泉地位变得更加突出。企业必须更加紧密地关注行业内的创新趋势,不断地融合企业创新和行业创新。中国建材集团将大力推动技术、装备、信息化以及生产服务创新,建设行业的大数据和云计算中心,实现技术和资本双轮驱动。促进科技成果的商业化和产业化,建设建材行业的创新工厂。

最后,抓住“一带一路”等历史机遇,加大全球资源的整合力度,在国际化转型当中获得新动力。改革开放以来,中国企业全球化经历了三个阶段。首先从资金、技术、设备的引进阶段,再到产品、技术、服务的走出去阶段。今天我们已经来到了全球资源整合的时代,既从商品贸易为主、从技术带动的全方位国际合作的时代,变中国是世界工厂到世界是中国的工厂。当前,我们全方位对外开放的新格局正在形成。“一带一路”也为中国企业走出去提供了重大的机遇。未来的十年,这一战略会带动沿线数万亿美元的基础设施需求。在全球资源整合过程当中,进一步更新走出去的理念,建立合作共赢的文化,以开放包容的思想融入到全球经济之中。

上海联孚新能源科技集团有限公司董事长张根发:

# 变汽车强国需要自主创新

中国汽车工业的发展与中国国民经济增长基本是同步的,中国经济社会的发展带动了汽车工业的发展,从推动汽车工业来讲,内在动力是改革开放,而制约汽车工业发展的因素就是能源、环境和安全。能源、环境、安全是汽车行业发展永恒的主题。也是中国汽车工业在自主创新的道路上必须面对的问题。中国汽车工业要完成从汽车大国到汽车强国的转变,唯一的出路就是自主创新,不仅仅是体制创新,更需要的是技术创新。

东方九乐是1991年开始进入的第一个产业,汽车安全气囊领域。通过20多年的产品研发,13年的市场运营,东方九乐已经成为国内拥有自主知识产权并形成产业化的生产企业,拥有汽车发动机、火工、电子、机械、方向盘、气囊等十条专业生产线,达到年产100万套安全气囊的生产能力,并实现为一汽、江淮、长安、奇瑞、北汽福田、吉利等安全气囊系统开发和配套。

东方九乐安全气囊不仅填补了

我国安全气囊的空白,同时也打破了国外企业在中国安全气囊的垄断,促使国外企业不断降低价格,这为国家每年节省大量外汇。

上海联孚新能源科技集团有限公司不仅致力于汽车安全气囊,还有新能源汽车。

多年来企业工业的发展给人类生存环境带来了污染。从现代科技的发展来看,新能源技术的发展决定着人类未来生活的方式。如何在汽车领域实现更大的突破,联孚集团致力于新能源汽车的应用。为汽车提供清洁、环保、安全的可再生能源动力系统。目前煤炭、石油、天然气等化石能源的过度使用造成了严重的污染环境。

而节能和清洁技术只能治标,根本的解决途径则是发展零排放的新能源。机遇与挑战并存,全球能源的紧缺以石油为燃料的传统汽车意识到要取得长久发展必须寻找新的途径,开发更节能环保的车型,新能源汽车的开发与研究已迫在眉睫,新能源汽车将成为全球汽车工业发展的潮流和方向。联孚集团是



一家高新技术集团。致力于新能源和新能源汽车产业的发展,经过多年的开发,掌握了三大核心技术,致力于太阳能发电在新能源汽车的应用,打破了传统油电混合动力模式。

自2010年到2014年公司生产了1580辆清洁能源和混合动力车,包括纯电动车。公司产品的亮点就是太阳

能和电池混合,叫电电混合。同时又演变到电汽混合。联孚集团将光伏发电和新能源的结合顺应了国家发展的方向。通过技术创新提出了新的发展思路,为我国新能源汽车的发展开辟了一条崭新的道路。以品质塑造品牌,率先实现了由中国制造向中国创造的联孚梦。

北京天宜上佳新材料有限公司董事长吴佩芳:

# 科技创新终结德国八年垄断



作为一家专门生产、研发摩擦材料制品的公司,北京天宜上佳新材料有限公司主打产品是高铁刹车片。

不要小瞧这一小小的高铁刹车

片。一个8辆编组的动车的动量为500吨,在时速300公里状态下,这么一个庞然大物产生的动能可想而知。因此,在紧急制动的情况下,要求它在3800米的距离必须停住。所

以,像京沪高铁长期运行的16辆编组的庞然大物,如果遇到紧急状况,必须在6500米停住。而刹车片在瞬时产生的高温则达到了1000摄氏度—1200摄氏度。在这一高温下,要求摩擦材料的性能不衰退,且需要反复工作。也就是说,这一小小的刹车片确实需要很高的技术含量和适应十分恶劣的工作环境。

可是,自2006年公司引进了五型车之后,到2013年长达8年的时间,高铁刹车片一直被德国进口产品长期垄断。

为改变这一现状,天宜上佳研发团队用时4年时间,累计投入1.2亿元人民币,用科技创新终结了德国人长达8年的垄断,实现了国产替代。也因为公司的成功研发,使得德国商主动降低价格按时交货。

所以,科技创新、自主创新一定能够为国争光。天宜上佳作为一家

民营企业做了其应该做的,而今天成绩的取得得益于国家飞速发展的经济大环境,得益于铁总的自主化、国产化的部署。

提到铁总,可能大家会想到高铁的晚点。因此,借助这个平台,向在座的各位领导说,奋斗在铁路一线的所有的干部、员工,他们的工作环境非常的艰苦,他们的劳动强度非常大,因为时间的关系,就不给大家一一讲述所见所闻。但是仍希望在座的各位领导、朋友鼓一下掌,为我们奋斗在铁路一线的铁路人,是他们成就了高铁,铸造了中国高铁的辉煌。也借助大家的掌声给他们一个感恩。

伟人说过,任何一个事物外因是条件,内因是根本。没有团队共同努力和创新就不可能有公司的今天。公司在这四年当中收获了一支敢想敢拼的一个优秀团队。

