

【润滑的力量】系列报道(之一)·徐工集团

国货顶级品牌的强强联合

■ 本报记者 陈玮英

又是一年最冷时，让中国石化润滑油公司徐州代理商张经理想起了 2013 年连夜赶往中国最北部的情景：“当时，接到通知，说在用的设备使用其他润滑油冻住了，担心冻坏客户的机器，几个人带上长城极寒润滑油就赶了过去。”因为及时更换适用的油品，设备又开始运转了。在长城润滑油客户行活动走进徐工集团时，张经理向《中国企业报》记者讲述让他记忆犹新的一次应急处置。

徐工集团物资供应有限公司、进出口有限公司党委书记蒋南在接受《中国企业报》记者采访时表示，徐工集团与中国石化通过强强联合、共同加强技术改进和研发，实现了从“中国制造”到“中国创造”的华丽转身，提升了中国工程机械产品在世界市场上的竞争实力。

中国石化与徐工集团战略合作由来已久，作为国有大型企业。

徐工集团秉承“担大任、行大道、成大器”的核心价值观和“严格、踏实、上进、创新”的企业精神，力争打造成为一个极具国际竞争力、让国人为之骄傲的世界顶级企业。而中国石化的愿景则为“建设世界一流能源化工公司”。

在此基础上，双方通过产业链联合，共同打造中国国有制造顶级品



机械设备整装待发

牌。

早在 2013 年 7 月初，由中石化炼化工程(集团)股份有限公司(SEG)子公司——中石化第十建设有限公司与徐工集团联合研发的世界上单台起重能力最大的履带式起重机——4000 吨级(XGC88000)起重机成功启用，并在万华烟台工业园将高度 118 米、直径 14.4 米、重量 1680 吨的丙烯塔吊装就位。显示出了国内机械制造业强大的研发和制造能力，这是中国石化和徐工集团的骄傲，也是中国装备制造行业的骄傲！

在徐工集团使用的润滑油中，中国石化润滑油公司占比 70%左右。主要用于徐工装载机、履带吊、泵车等。

2014 年，中国石化润滑油公司与徐工集团重型备件销售部达成协议，配合重型事业部开始对其售后市场供应油品，目前已销售售后油超过 500 吨，总体业务操作平稳。

如今已成立 25 年的徐工集团继续保持中国工程机械行业排头兵地位，位居世界工程机械行业第 5 位，年营业收入由成立时的 3.86 亿元发展到突破 1000 亿元，产品已覆盖世界 169 个国家和地区。

2014 年，徐工集团一举拿下 7.446 亿美元的委内瑞拉出口项目。这对徐工国际化发展而言，是具有里程碑意义的大事件。徐工集团董事长王民表示，委内瑞拉项目是徐工国际

潍柴动力在京举行重型商用车动力新技术发布会

潍柴展现智慧动力,再一次定义生产力

■ 江涛

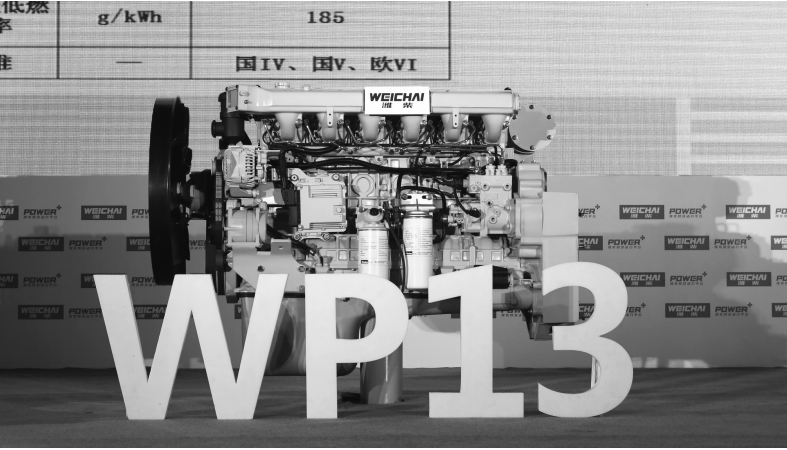
2015 年 1 月 7 日,中国重型商用车动力领军企业潍柴动力在北京举办新技术发布会，发布了包括 Super Brake 辅助制动安全技术、S-POWER 智能控制技术在内的一系列商用车动力新技术。

据了解,这些技术是潍柴动力积累多年重型发动机研发实践经验的结晶,依托这些技术推出的 WP13 发动机，将中国重型发动机带入了 13 升机的新时代。

中国重型卡车的发展趋势是什么？中国客户最需要什么样的发动机？在重型商用车动力领域深耕 30 多年、市场保有量达 300 多万台的潍柴动力,对此有深刻理解:在技术差异越来越小的今天,准确掌握客户需求并提供差异化产品的能力,成为发动机企业的竞争优势所在。

目前,潍柴动力在中国市场已经摸爬滚打几十年，深知中国市场特性,重型卡车正向高速大功率重吨位化快速迈进,用户更看重的是综合油耗更低、更环保、更可靠的大排量柴油机,这是中国重卡动力的新需求。

多年保持销量和份额领头羊地位的潍柴动力,依托的正是对中国市场特性的这种深刻理解,并基于此做出了自己的差异化优势。正如潍柴的一位客户所说:“我一直用潍柴的发



高可靠性、低油耗、安全环保的 WP13 发动机

动机，就是因为它皮实耐用还省油，一辆车跑 100 多万公里无大修是常态,从广东跑山东，一趟就比别人省 1000 多块钱的油钱，我为什么不用这车呢？”

这就是潍柴产品差异化优势所在。它省油，特别是在重载的情况下，每百公里省 1 升油就相当于每年省钱 1.4 万元；它的动力性好,能适应中国地形多样化和客户需求个性化的要求;它的可靠性高、寿命长,使得产品的性价比大幅提升。

这些优势的背后，是潍柴动力对发动机技术孜孜不倦的追求。为了提高发动机外特性，潍柴努力使最大扭矩更靠近低端，以提升重载车辆在复杂地形的通过能力。为了提高发动机可靠性，在吸收欧美经验的基础上，

结合中国卡车面对的地形复杂、超载严重、维护欠缺等特点,潍柴编制了更严苛的试验条件,创造了名副其实的的深度机械开发流程。在排放技术路线的选择上,则采用了对爆发力要求较低的 SCR 排气化处理技术,有利于提高发动机的寿命和可靠性。可以说，潍柴大功率发动机的成功,是各种优秀性能平衡的结果。

此次推出的 WP13 发动机，是潍柴针对公路货运及特种车市场专门打造的一款高可靠性、低油耗、安全环保的大功率发动机，它以成熟的 12 升柴油机油为基础，经过细微精妙变化和扎实设计而成,承载着潍柴助力高速化、准时化、节约化、清洁化公路货运发展的梦想,WP13 柴油机油平均故障间隔里程 25 万公里以上,B10

化成长的一个十分重要的窗口,我们将把项目作为代表徐工企业形象和代表中国国家形象的工程,尽我们最大的努力提供高品质的产品和最有力的服务保障队伍及备件支持。

随着市场竞争激烈，“我们对产品质量要求更高了,当然对润滑油产品的要求也就更高了。”徐工物资供应有限公司副总经理滕胜这样说道。

比如，“我们的产品出口到俄罗斯，就需要更加耐寒的润滑油产品。”滕胜如是说。

事实上，双方的合作也是基于长城润滑油极寒油品的可靠性。几年前，徐工一批出口到俄罗斯的工程机械因天气严寒，在使用其他品牌润滑油时被冻住。徐工集团的技术人员与长城润滑油技术人员经过密切沟通，及时分析查找出了问题所在。这也更加深了双方的合作。

在更加细分的市场中，徐工集团希望中国石化润滑油提供更多的支持和服务。滕胜表示，“现在大多数润滑油产品具备的是通用性,但从使用者角度来说,我们更想要的是针对不同零部件、不同设备而有针对性研发的油品。”

据了解,2014 年中国石化润滑油公司针对徐工集团共开展新项目 2 项,其中,在 AE 液压油方面,中国石化润滑油有限公司的产品已经占据徐工重型事业部 100%份额，正在积极开展下一步的推广工作。

寿命达 120 万公里以上。其功率范围覆盖 480HP—550HP，最大扭矩 2500Nom,达到国际同排量内燃机动力顶尖水平,满足未来所有重型卡车的动力需求。最大扭矩转速延伸至 1000r/min,使爬坡能力提高到一个新高度。

同时,WP13 采用框架式机体和干式缸套,可承受更高的载荷冲击;除水放心滤集加热、除水、空气自动排空功能于一体，比单部件系统更加稳定;无辅助措施可在-15℃时直接启动,采用预热可在-40℃顺利启动,整车在极寒环境使用性能好;海拔 4700 米高原地区超低动力损失,整车高原适应性更具竞争优势。此外,WP13 结构紧凑，配套适应性强，将为客户带来更优越的价值体验。

智慧动力，再一次定义生产力。积累了雄厚研发实力的潍柴动力,是全国内燃机标准化委员会可靠性工作组牵头单位，这次推出的新技术,重新定义了重型商用车动力的动力标准、油耗标准、安全标准、智能标准和可靠性标准，又一次树立了行业标杆,将国内发动机行业带入了发展新高度。潍柴动力以智慧动力推动了生产力质的飞跃,彰显了自己在发动机领域的领导形象，它以高品质的产品，一如既往地为客户创造了最大价值。

百年唐供助力京津冀一体化

■ 本报记者 万斯琴

打造百年公司是众多企业的愿景,然而,对于冀北唐山供电公司(以下简称“唐供公司”)来说,已不是难事,因为其已实现百年跨越,正朝更高远的目标迈进。

“从第一座电厂、第一座变电站建立至今,唐山电力已经有了上百年的历史……”2014 年 12 月 30 日,“唐供百年·光耀凤城”暨优质服务新闻发布会在唐供举行，通过声光画等多媒体多维度展现了唐山电力走过的百年历程。

“100 多年前，唐山电力在晚清的积贫积弱中艰难起步；如今，新时代的唐供公司已成为推进京津冀一体化国家战略的坚强支柱。”《中国企业报》记者在发布会现场得知,有着“凤凰城”之称的唐供公司于 1894 年安装了第一台 40 千瓦直流发电机,从此开启了有电的历史。

通过不断发展，唐供公司已拥有 6 座 500 千伏变电站为中心的南北两大环网式电网结构,同时,还拥有南湖首座国网典型设计大型电动汽车充电站，郭家屯华北地区首座数字化变电站等。

作为国家电网公司特大型供电企业之一的唐供公司,已肩负起为经济接轨、生产方式转变提供坚强支撑的重任,加快建设更加可靠、绿色环保的坚强智能电网。

数据能展示其非凡成果,截至 2014 年 10 月,唐山电网已拥有变电站 351 座(不含户变电站),变电总容量 45090.2 兆伏安,35 千伏及以上输电线路 9588.359 千米。

值得一提的是，在唐供公司加快电网建设的同时,“你用电、我用心”的供电服务品质也全面提高。据唐供公司副总经理曲雷介绍,“公司提升供电服务品质工作方案中的各项措施,着力强化窗口服务,创新服务方式,丰富服务内涵,全面提升服务管理水平。”

展望未来，唐供公司总经理宋天民表示,“将以提供更安全、更经济、更清洁、可持续的电能源支撑为己任,转化为加快建设坚强电网、全面服务社会民生。到‘十二五’末期,唐山电网将形成以特高压为骨干网架,500 千伏为支撑的‘九站四区’网络,电网智能化、科技化、信息化水平实现跨越式发展,唐供公司、唐山电网即将迎来一个新的时代。”

广西建工一建喜获第五个鲁班奖

■ 余宏超 曾文翔

日前，在中国建筑业协会发布了《关于公布 2014—2015 年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)第一批入选工程名单的通知》上,广西建工集团第一建筑工程有限责任公司承建的南宁瀚林美筑住宅小区项目成功入选其中。这是广西建工一建继 1992 年承建的广西保险公司大楼项目在广西首创中国建设工程鲁班奖后的第五个鲁班奖项目，成为广西创建鲁班奖最早、最多的施工企业。

广西建工一建承建的南宁瀚林美筑住宅小区项目位于南宁市东州路,总建筑面积约 20.9 万平方米,地下三层为人防工程、车库和设备用房,地上由 1 栋会所和 16 栋 17 至 23 层地中海风格庄园式住宅组成,框剪结构，是一个设计理念超前、施工精细、环保节能、设施齐全、绿色宜居的现代典范园林小区。该项目于 2010 年 12 月 21 日开工,2013 年 5 月 7 日竣工,工程荣获了省、市安全文明工地、16 栋住宅均获“优质结构奖”、“邕城杯”奖、广西优质工程奖、广西典范园林社区奖、广西优秀设计评价。

该项目从开工伊始,即以誓夺鲁班奖为目标,全面展现公司精细化管理和塑造精品工程的水平,高标准、严要求。在施工过程中推广应用了建筑业 10 项新技术中的八大项 18 小项,形成了三项省级工法,通过了广西建设科技示范工程验收,整体水平达到国内先进。项目部还结合工程本身特点打造了一个近 30000 平方米的地中海式皇家园林：景观设计有高尔夫练习场、儿童乐园、会所、露天泳池等。16 个屋面安装了光伏太阳能设备,解决了公用照明的用电,既节能环保又降低了住户的物业费用。入住一年多的使用,各系统运行良好,小区入住率 82%,用户满意率 100%。

中国建设工程“鲁班奖”是中国建筑业工程质量最高荣誉,由各地区或行业推荐,中国建筑业协会组织相关专家实地考察、评审、公示后确定。“鲁班奖”作为中国建筑行业工程质量最高荣誉奖,受到了社会的广泛关注和认可,成为公认的质量品牌标志和企业信誉的象征。

(上接G01版)

“尤其要根据不同行业市场竞争程度不同确定不同的激励体系。”吴金希举例指出,“越是竞争性行业、像中集、中建、中粮等,其待遇越要接近于市场同行民营企业高管的水平,至少差距不能太大。越是垄断性的、靠政策吃饭的,越要参照国家公务员的标准执行,如中国印钞总公司、中国烟草总公司、高速公路公司、中国盐业总公司、中国铁路总公司等绝对垄断性央企,承受的市场风险几乎等于零,当然他们也存在一个绩效好坏的问题,干好干坏大不一样。而像一些金融机构、中国移动、中国联通、中国石油、中国石化等公司,它们介于垄断和竞争之间,他们努力和创新水平对企业绩效影响很大,但是,又不是完全竞争,带有很强的垄断性和很高的政策壁垒,因此这类企业高管的薪酬要综合考虑经营绩效、努力付出程度等。”

对于央企高管薪酬改革的方向，吴金希强调要注意四个方面的问题：一是要配合央企的分类改革和考核来进行，不同类型的企业要有不同的薪酬制度以及考核标准；二是兼顾激励和约束机制，任何时候都不能以偏概全；第三，一定要强调长期激励。这次改革增加了任期激励，这很好，企业经营如果只看短期效益就会鼓励短期行为，对企业长期发展有害无利。第四，最重要的一点是把中下层的激励和国管高层的待遇分开。对于一些技术骨干和管理骨干，不一定非要参照中央管干部的标准制定待遇体系，完全可以采取市场化管理办法。千万不要层层设限，将中下层职工应有的待遇和激励措施砍掉，否则，就会迅速造成人才的流失。

今日中铁



中铁五局六公司两年获 13 件国家专利

近日，中铁五局六公司 2014 年又收获 6 件国家专利。据统计,该公司两年来共获得国家专利 13 件,成为该局两年中连续获得国家专利最多的单位。

近年来,该公司始终坚持自主研发与创新、引进、吸收相结合的原则,紧紧围绕铁路铺轨架桥、高速铁路无砟轨道、城市轨道交通等领域积极开展科技攻关、技术改造活动,成功解决了多项行业技术难题,不但有力地

提高了企业综合技术水平,还给企业创造了可观的经济效益。其间,该公司注重在工程实践中不断加强技术开发和对专利进行推广应用的同时,还积极申请国家专利保护,既有力地保证了知识产权,又极大地提升了行业知名度。据悉,在获得的 13 件专利中,《架桥机架设单线铁路曲线隧道内 32m 梁走行轨道》获 2014 年国家发明专利，其余 12 件获国家实用新型专利。(廖爱君)

中铁五局二公司荣获一项国家专利

近日,由中国中铁五局二公司职工张建春、周金桥、余嘉勤联合申报的《公路桥梁扩宽改造工程跨线防护结构》项目荣获 2014 年度国家专利。

据了解,该项专利的主要内容是公路桥梁扩宽改造工程跨线防护结构施工,即在跨线路段的既有桥梁外侧架设梁体，在新架梁体上铺设木板、防水材料、砂浆拦水坎,同时在新架梁外侧边沿设置临时防护围栏。既有梁、新架梁及防护围栏共同组成一

个作业平台,实现对既有线的有效防护。目前,高速公路扩建工程在跨越铁路施工时,均采用搭设防护棚架的方法进行施工,速度慢、工期长、成本大且安全隐患多,往往会影响工期和既有道路行车安全,特别是在施工受桥下净空限制时尤为明显。本项发明能够有效利用扩宽桥梁预制梁体进行作业,且梁体架设速度快、封锁铁路时间短,施工快速,成本低。

(张小俊 徐勇)