



刑法纳新:减死刑与增反腐并进

■集资诈骗免死后,将寻求刑罚之外制度改革 ■增加行贿受贿犯罪成本,有助于强化市场作用

■本报记者 郝帅

力度的削弱,同时在反腐方面强化颇多,是推进依法治国的一剂良药。

李适时在草案说明中说,这9个罪名在实践中较少适用死刑,取消死刑后最高可以判处无期徒刑。

“集资诈骗免死”体现“人命比钱重要”

此次刑法修改拟取消的9个死刑罪名分别是:走私武器弹药罪、走私核材料罪、走私假币罪、伪造货币罪、集资诈骗罪、组织卖淫罪、强迫卖淫罪、阻碍执行军事职务罪、战时造谣惑众罪。全国人大常委会法工委主任

10月29日,河北经贸大学法学院副院长包文在接受《中国企业家报》记者采访时表示,此次修正案草案还在人大常委会审议阶段,是否定稿或者修改都还未知。实践表明,对一些经济型非暴力犯罪死刑罪名的取消,没有对社会治安形势造成负面影响,根据党中央关于逐步减少使用死刑罪名的要求,才有了这次修正动议。(下转第三版)

10月27日,全国人大常委会开始审议刑法修正案(九)草案。草案中,拟对一些死刑罪名的取消和对反腐的强化引发多方关注。继1997年全面修订刑法后,中国先后通过了一个决定和八个修正案,对刑法作出修改和补充。相关专家在接受《中国企业家报》记者采访时表示,此次刑法修正案草案虽然拟取消一些死刑罪名,但并不意味着对于犯罪行为



紫竹评论

对“两车”合并的三种担心

■丁是钉

或许仅仅是一种巧合,在惠普等大型跨国公司的一片拆分声中,中国南车和中国北车将要合并的消息震动业内。而“两车”的同时停牌,也许意味着传闻已久的合并将会成为一个事实。“两车”合并的理由看起来很美——防止中国企业在国际项目上相互抢单,增加其国际竞争力。目前,外界对“两车”合并的主要担忧是认为行业垄断地位的形成,可能会造成中国国内高铁产品采购成本的增加。其实,更加严重的问题在于,“两车”合并后很可能使其内部的运行机制退化到计划经济运作模式,导致企业活力和竞争力大幅下降,产生1+1<2的负面效应。这种判断主要缘于以下三种担心:

第一,“两车”产品的同质化程度高,合并后很可能导致其在内部采取计划经济的运营模式,进而导致生产效率和创新能力的降低。南北两车是2000年由原中国铁路机车车辆工业总公司拆分而来。二者业务结构高度相似,甚至连两个公司关于主营业务的介绍都几乎一样。“两车”在国际项目上相互压价,也是由于这种业务结构的高度重叠造成的。在行政化合并后,表面上看是消除了相同业务单元的竞争关系,那么替代这种竞争的一定是“总公司”分配任务到相应业务公司的运营模式。也就是说,相应子公司由原来分别在不同母公司时的竞争关系,事实上变成了由同一母公司分配业务的车间。这等于把原来的外部市场经济,变成了公司内部的“计划经济”。当竞争压力消失后,其效率和创新能力的降低也几乎成为必然。

第二,“两车”经营理念和企业文化不尽相同,合并后很可能形成观念和上的冲突或对立,从而造成公司治理的困境,导致企业竞争力削弱。在全球范围内,大约有80%以上的公司重组会遭遇失败。在中国的国有企业中,重组后因班子不和、各山头所导致的企业内部帮派现象也屡见不鲜。“两车”分立已有15年的历史,各子公司领导层的培养和任用都会与母公司层面的用人风格、价值取向等密切相关。“两车”旗下分别有多个控股子公司,管理层人数众多。行政化合并后,由于激励机制和用人机制的调整,必然会导致相当一部分高管及员工的利益损失,由此可能会引发公开的或隐蔽的人事斗争。这种情况一旦出现,对于企业的竞争力将会造成严重的伤害。

第三,“两车”的市场策略各有侧重,合并后这种市场定位的不同必将消失,在与国际巨头竞争中的灵活性丧失,将会导致一些丢单问题的产生。尽管“两车”在国际项目上常常会扮演竞争对手的角色,并导致一些本来能够高价中标的项目低价中标,但从市场竞争和招投标规则的技术层面来分析,在大型国际项目的竞争中,通常会有中国南车、中国北车和加拿大庞巴迪、德国西门子、法国阿尔斯通、美国GE和日本川崎等主要公司参与竞标,并不是两个中国企业间的竞争。即使两车中的一个不参与竞标,也不能保证标的一定会落入参与竞标的中国企业囊中,更无法保证一定能高价中标。比照国内招标中经常出现的一些情形,两个重要的中国企业同时参与同一项目的竞标,在某种程度上会对参与竞争的其他跨国公司形成一定的压力;并且两家中国企业的不同竞争策略,也会加大项目落入中国企业囊中的可能性。不能单从相互压价、两败俱伤的角度去看待“两车”在国际项目中的竞争。

换一个角度看,“两车”的行政化合并等于为这个行业里的跨国公司消灭了一个竞争对手。而只剩下的一家企业,究竟是会变得像想象中那样更强大,还是会脱离理想化的结局使得竞争力减弱甚至消失,显然还是一个未知数。我们可以看到的事实是,“两车”的迅速发展并成为中国的国家名片,都是在其从原来的母体里分拆之后,由于彼此的竞争性成长而创造的成果。当初只有“一车”时,中国的轨道交通设备非但没有现在这样强大的竞争力,相反还要从发达国家进口。人为消除了竞争后,是不是也会破坏由竞争产生的竞争力?这个问题也许还要等待事实来回答。

四中全会后,企业经营将有哪些改变?

一张图读懂《中共中央关于全面推进依法治国若干重大问题的决定》

1 公权私权边界清晰

“行政机关不得设定权力,没有法律法规依据不得作出减损公民、法人和其他组织合法权益或者增加其义务的决定。”

4 诚信受奖失信受罚

“加强社会诚信建设,健全公民和组织守法信用记录,完善守法诚信褒奖机制和违法失信行为惩戒机制。”

2 财富得到更好保护

“健全以公平为核心原则的产权保护制度,加强对各种所有制经济组织和自然人财产权的保护。”

5 政务公开全面推进

“涉及公民、法人或其他组织权利和义务的规范性文件,按照政府信息公开要求和程序予以公布。推行行政执法公示制度,推进政务公开信息化。”

3 司法公正得以保证

“改革法院案件受理制度,变立案审查制为立案登记制,对人民法院依法应该受理的案件,做到有案必立、有诉必理,保障当事人诉权。”“加大对虚假诉讼、恶意诉讼、无理缠诉行为的惩治力度。”

6 蓝天碧水有望回归

“加快建立有效约束开发行为和促进绿色发展、循环发展、低碳发展的生态文明法律制度,强化生产者环境保护的法律责任,大幅度提高违法成本。”

7 平安指数大幅提升

“依法强化危害食品药品安全、影响安全生产、损害生态环境、破坏网络安全等重点问题治理。”



王利博制图

刘士余和“农行想象”

(详见第五版)

调查

拷问盐政垄断: 国标地标冲突超20年

河南省新乡市跨区用盐事件最终以盐务科长被停职、稽查队长被撤职而落幕。然而,舆论风向骤变,不仅让实行多年的食盐专营面临诸多质疑,也对已放开近20年、始终未能在地方得到普遍执行的工业盐政策遭遇连连拷问。 3版

要闻

“家”文化 创新企业管理价值系统

10月28日,中国企业联合会在南京召开现场会,授予大恒集团“全国企业文化示范基地”称号。中国企业联合会、中国企业家协会驻会副会长尹援平致辞解读了江苏大恒集团独具特色的“家”文化,并与常务副理事长于吉等为基地揭牌。 13版

预览



P15-P16

公司

智慧城市“邀约”北斗应用扩张

中国卫星导航定位应用管理中心主任杨宝峰认为,北斗系统在中国区域内具备的有源定位服务是北斗系统一个明显的比较优势,也是其将来在智慧城市中发挥重要作用的一个重要方面。 7版

产业

70城市布局 内陆港风行

随着丝绸之路经济带概念的提出,国内内陆港也迎来了新一波的建设风潮,根据数据显示,截至目前,我国约有70个城市的内陆港处于正在建设或规划的状态,仅在新疆就有4个地区设计筹建内陆港。 11版

评论

陈彤的“退”与扎克伯格的“进”

一个连新闻采编权都不具备的网站,竟然号称开创了“24小时不间断滚动更新”的网络新闻模式,所以,以全球的眼光看,陈彤以及新浪网的成功,是个很怪异的现象,但这是“中国式事实”。 13版

人文

会议遗产,何止是财富价值

上海APEC峰会已经成为上海文化符号;北京APEC峰会只能更深刻。当各类新建筑饱受质疑的时候,2014APEC会议场馆的建设给设计、建设者提出了新课题:遗产,是否会让人永久喜爱? 14版



G01-G04

