

企业探路“中德合作行动”的中国式落地

汽车领域以技术合作率先突破品牌协作模式

■ 本报记者 陈青松

一份110条涵盖了20多个细分领域的《中德合作行动纲要》成为李克强总理出访德国的大单。“工业4.0合作”的字眼异常显眼。

10月10日,国务院总理李克强和德国总理默克尔共同主持召开第三轮中德政府磋商。期间,两国政府共同发布《中德合作行动纲要》,其中提出由工业和信息化部、科技部与德国联邦经济和能源部、联邦教研部组织建立工业4.0对话。

“李克强总理在这个时候提到工业4.0合作,意味着我国要在工业化与信息化同步发展的战略中更快地促进两者的融合。”中国工程院原副院长、院士贺铨铨说。

借助信息化加速突破2.0时代

资料显示,“工业4.0”是德国政府《高技术战略2020》确定的十大未来项目之一,并已上升为德国的国家战略,旨在支持工业领域新一代革命性技术的研发与创新。通过工业4.0战略的实施,将使德国继续保持国内制造业发展的前提下再次提升它的全球竞争力。

邹贺铨认为,此次中德两国就工业4.0签署合作纲要,对中国来说正当时,是促进中国工业化与信息化融合渗透的重要举措,对当下中国经济转型、结构调整都有着特殊的意义。

中国和德国是目前世界上最主要的制造业大国。在2008年的金融危机中,德国的表现非常稳健,让人们认识到工业实体经济的重要性。

中德两国经贸合作正不断加强。目前德国是欧洲在中国最大的投资方,逾7000家德企在华经营,去年德国对华投资增长了43%。而中国对德投资去年也实现了29%的增长,已有超过2000家具有中国投资背景的企业在德经营。

相对技术高端的德国而言,中国虽然已成为全球制造业大国,500余种工业产品中有220多种产量居世界第一,然而大多数中国工厂并没有掌握高端制造的技术和设备,缺乏创新。



中德两国合作推动我国汽车产业不断变革,随着国产化 and 德系标准的融合,也标志着中德技术合作的初步成功。 CNS 供图

专家指出,绝大多数中国工厂还处于劳动密集的“规模化流水线”的工业2.0时代,尚未踏入大规模自动化生产的工业3.0时代。因此,中国必须积极面对工业互联网的新工业革命大潮,在与德国的创新合作中,对接德国工业4.0。

评论称,与德国在“工业4.0”战略下的合作将为中国引进更多高精尖技术,大大提升制造水平,帮助中国国内制造业早日贴近国际标准,并将会给中国国内科技企业带来众多诸如互联网、物联网、云计算、大数据领域的发展机遇。

专家表示,现在中国已经不再是过去那种买创新、用市场换技术的阶段了,中国需要更高层面的创新来推动发展。

汽车领域 中德技术合作初步成功

记者注意到,随着中德两国关系不断深入,中德两国在环保、交通、医疗、农业等领域都有科技合作日益密切。

以中德双方合作较早较深入的

汽车为例。中德两国合作推动我国汽车产业不断变革,随着国产化和德系标准的融合,也标志着中德技术合作的初步成功。

如今,中德在汽车领域的合作正持续深入。10月10日,戴姆勒与北汽集团签署协议,将向双方合资的北京奔驰汽车公司投资10亿欧元以扩大产量。同时有消息称,大众汽车将把公司与中国一汽之间的合资关系延长25年。

而今年4月20日,德国西门子与北京汽车集团有限公司宣布双方组建合资公司,生产高效电驱系统,共促新能源汽车发展。2014年起产品开始应用于样车,并实现小批量生产。

据西门子媒体部负责人王乐向《中国企业报》记者介绍,西门子与北汽集团组建中外合资公司后,2015年将实现量产,年产能将超过十万台。合资公司将助力中国政府环保规划,为行业实现更高环保标准保驾护航。

在商用客车领域,中德两国也一直保持着密切的技术合作。青年汽车集团总经办人士向《中国企业

报》记者介绍,青年汽车集团客车产品引进德国尼奥普兰技术后,经过几年发展,公司生产的豪华客车保持高档客车行业领先地位,在与国际品牌客车竞争中获得巨大成功,占有国际品牌在中国90%以上的市场份额。

据悉,此次中德政府发表的《中德合作行动纲要》再次将电动汽车合作确定为两国未来创新合作的重要领域。双方表示将加大对电动汽车研发、市场开发、基础设施建设等领域的扶持,探讨共建充电基础设施和电动汽车与智能电网互通示范项目。

深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司是由比亚迪与德国戴姆勒于2010年共同设立的合资企业。公司副总经理李云飞向《中国企业报》记者介绍,合资公司的成立,对比亚迪的技术有很大的提升。

“与之前中资汽车企业与国外汽车品牌完全不同,这是双方平等的技术合作,共同享有品牌,共同享有电动车的核心技术。”李云飞表示:“通过合作,比亚迪与戴姆勒实现了共赢。”

面对面

胡星斗:中国失贸易顺差第一大国不是坏事

■ 本报记者 陈青松

国际货币基金组织(IMF)近日报告显示,德国取代中国成为全球第一大贸易顺差国。据统计,2013年德国贸易顺差达到了2600亿美元,而中国的贸易顺差是1950亿美元。

从改革开放到现在,中国的贸易顺差已经20多次达到世界第一。德国越超中国成为世界贸易顺差第一大国的原因是什么?对中国又有何影响?近日,《中国企业报》记者对北京理工大学经济学教授、著名经济学家胡星斗进行了专访。

德国产品行销整个世界

《中国企业报》:德国成为全球第一大贸易顺差国的主要原因是什么?

胡星斗:德国实体经济相当发达,不像欧盟其它国家主要是虚拟经济。德国的工业生产、机械制造和实用技术在全球都是名列前茅,因此德国的产品行销整个世界。

《中国企业报》:德国贸易顺差位居全球第一后,美国批评德国的贸易

顺差威胁欧洲甚至是全球的经济稳定,如何看待这种指责?

胡星斗:德国贸易顺差越多,表明德国制造业实力更强,可以跟美国相抗衡甚至超过美国。在高端制造方面,德国可以跟美国有一比,能够进行竞争。德国贸易顺差加大可能对美国的利益会有一些影响,但影响也不会太大,这种竞争只能是促进无论是德国还是美国制造业的提升。

《中国企业报》:此前美国也批评中国贸易顺差大,您怎么看这个问题?

胡星斗:美国总是批评中国贸易顺差大而美国是逆差,好像美国吃亏了,事实不是这样。美国贸易逆差实际上是占了便宜的表现,它利用别国比如利用中国的资源生产,在中国建立很多独资企业、外资企业或者是合资企业,这样才造成了美国的贸易逆差大。美国输出大量的资本,但是商品回流到本国,这样本国人民能够购买到廉价的商品,而且为资本找到了出路,还保护了本国的资源和环境。

中国应减少贸易顺差

《中国企业报》:您怎样看待德国贸易顺差超越中国?

胡星斗:德国经济在欧盟经济中是最好的,德国贸易顺差超过中国对德国是个喜讯,对中国也不是坏事,甚至可能是好事。因为中国贸易顺差越大,外贸储备就越大,对通胀压力就越大。中国本来就应该减少贸易顺差。我主张大幅度削减出口退税、出口补贴,应当多增加进口,特别是一些资源战略物资的进口和一些医疗物资等关系到民生物资的进口。

实际上,过去我们说中国贸易额世界第一,仅仅指的是本土的进出口,也就是说仅仅是从海关的计算。相比较而言,美国在其它国家建立合资企业或者独资企业,在第三国出口,利用别国的资源来生产再出口,如果计算在第三国的出口,实际上美国的贸易总量远远超过中国。

《中国企业报》:作为全球经济的重要引擎之一,中国应该实行怎样的外贸策略?

胡星斗:按照国际贸易理论,往往一个国家经济越发达,它的贸易顺差可能越小,更多的是贸易逆差。国家越发达,主要是对外输出资本,然后在外国进行生产,之后商品回流到本国,因此它的进口就多出出口就少。反过来说贸易逆差多,就证明了它越发达。

目前中国加大了进口,出口势头得到一定程度的扼制,这是好事。中国外贸要升级,外贸要多元化,产品要多元化,地区要多元化,中国的出口不能仅仅局限在某些发达国家或东南亚国家。中国已经做得很好,但仍然存有风险。

《中国企业报》:中国应如何实现国际贸易的均衡发展?又需要解决哪些现实问题?

胡星斗:中国的国际贸易应该提高档次,目前主要还是低端出口,要更多地发展那些技术含量和附加值比较高的产品。对于那些低端的、资源密集型产品的出口应当限制。要进口科技含量高的、有利于民生的产品,这样我们就能够做到国际贸易的平衡。

公示

根据国家新闻出版广电总局要求,现对《中国企业报》本次拟集中换发记者证的37名记者名单进行公示。名单如下:

陈昌成、于浩、蒋皓、钟文、鲁扬、张龙、王莹、王利博、任腾飞、刘凌林、梁隽好、姜晓燕、江丞华、郝帅、郭志明、郭奎涛、丁明豪、陈玮英、张博、许意强、王敏、贾晶晶、郝玲、吴明、张骅、张晓梅、周慧敏、朱嘉俊、徐军、黄山、张广传、邹东华、徐志成、龚友国、蔡敏、黄春兰、李华。

资讯



“第十四届全国追求卓越大会”在京召开

由中国质量协会主办的“第十四届全国追求卓越大会”于10月10日在北京召开。本次会议主题为“转型升级——创新铸就卓越”。会上为第十四届全国质量奖获奖组织与项目以及全国实施卓越绩效模式先进企业举行了颁奖仪式。今年,中国质量协会以“转型升级、创新发展、铸就卓越”为主题,开展了第十四届全国质量奖评审工作。经严格的资格审查、资料评审、现场评审和网上公示等程序,本着“优中选优”的原则,评选出上海大众汽车有限公司、广西柳工机械股份有限公司等9家组织荣获全国质量奖。

中国科技与信息产业周与第十六届西博会同期开幕

10月17日,由中国民营科技促进会、中国技术创业协会、杭州市人民政府联合主办的“2014中国科技与信息产业周”在杭州世贸国际展览中心盛大开幕,近千名企业代表与媒体记者见证了产业周开幕仪式。同期,第十六届中国杭州西湖博览会也与产业周活动共同拉开帷幕。中国科技与信息产业周作为国内为数不多的科技与信息产业深度融合发展的大型综合性活动,囊括产业成就展览展示、产业发展趋势研讨互动、产业学术技术交流、产业项目合作签约、产业成果考察走访、产业平台展示等诸多内容,为科技与信息产业官、产、研、学、企搭建一个具有超强影响力的产业沟通合作平台。

发改委批复三条铁路新扩建项目

10月16日有媒体从国家发改委获悉,国家发改委日前批复新建玉溪至磨憨铁路、辽宁锦州港至内蒙古白音华铁路扩能工程、调整新建大理至瑞丽铁路三大铁路项目。根据批复,玉溪至磨憨铁路正线全长504公里,项目投资估算总额为445.1亿元;锦州港至白音华铁路扩能工程项目,线路全长600.5公里,项目投资估算总额为256.38亿元;调整新建大理至瑞丽铁路项目总投资为257.3亿元。

欢迎关注 中国企业报多媒体



中国企业报法人微博
weibo.com/zgqybnews



中国企业报法人微信
zgqybnews



中国企业网
www.zqcn.com.cn



中国企业网微信
zhongguoqiyeang

订阅中国企业报手机报,可拨打10086,也可发送短信“zgqyb”到10658000。



《中国企业报》每周二出版,若一周内收不到报纸,敬请读者致电010-68735752,我们将及时回复解决。