

一年半跌价 30%成效益最差行业 钢企“出海”求生

■ 本报记者 张龙

中国金属学会理事长徐匡迪近日在 2014 第三届中国钢铁技术经济高端论坛上向记者表示,钢铁业减量重组、关停低效益分厂及非主业,势在必行。

受困于产能过剩,中钢协数据显示,今年上半年,列入协会财务指标统计的 88 家企业集团中,钢铁主营业务仍亏损 6.6 亿元,已连亏 11 个季度。此外,88 家企业中,有 25 家亏损企业,亏损额超过 76 个亿。

而钢材的平均价格也从 2012 年全年的 4468 元跌至今年上半年的 3212 元。

国内整合：企业政府看法不一

面对产能过剩,工信部产业政策司司长冯飞给出的看法是:“这次的兼并重组,政府做的是创造市场环境,甚至没有提钢铁行业要形成多少家竞争力企业,而是重点把兼并重组过程中碰到的一些问题解决掉。”

在冯飞看来,目前钢铁行业产业组织结构不合理,长期存在企业数量多、集中度不高的问题。

数据显示,中国前 10 家企业的市场集中度,去年年底是 32.4%,前 4 家企业的集中度则在 21%左右,而日本前 4 家集中度是 78%,美国是 67%。

今年年初,国务院印发了《关于进一步优化企业兼并重组市场环境的意见》。冯飞表示,该政策的整体思路是创造优化市场环境,主要解决兼并重组过程中的税收、金融手段不健全、土地、人员安置四方面问题。

“目前正在落实相关政策,正在和相关部门协调,希望今年能落实到位。”冯飞说。

值得关注的是,中国钢铁工业的兼并重组已实施多年,但真正成功的案例并不多,反而有些负面案例一直存在,这些教训,让企业在开展下一步兼并重组时畏首畏尾。

此前鞍钢和攀钢的重组,在鞍钢有关负责人看来,这叫合并,现在主要是考虑做大做活。2012 年亏损 153 亿元,去年是 40 多亿元,今年有信心达到盈亏平衡的水平,明年要实现鞍钢、攀钢两个基地盈利的目标。

冯飞认为,越是这种困难时期,尤其是在产业结构亟待调整的时期,中国钢铁业已经进入到了兼并重组的时间窗口期。“从国际经验看,兼并重组发生的时间点,往往是相对困难但是同时能看到未来曙光的时候。”他说。

但冯飞的观点并未得到宝钢集团董事长徐乐江的完全认同,徐乐江称,若没有形成市场化的环境,今天钢铁企业谁去兼并重组谁就垮得快的早。



徐乐江表示,宝钢今年不做重组还好,但兼并重组后,企业之间的产品结构、企业人员,管理都差得很远,“如果兼并的是民营企业,作为充分竞争的行业,民企没人管它的工资总额,而国资委是把宝钢的工资总额管起来的”。

“现在每吨钢税收上,国企与民营、大型企业和小企业,差距很大。无论是从税收还是环保来看,谁来执法?违法后怎么办?这些问题需要解决,政府应该发挥更好的作用。”徐乐江直言。

走出去转移产能过剩

国内产能过剩无解的局面,让企业的盈利无法持续,走出去建厂成了钢厂的选择。

河北钢铁 9 月 10 日宣布与南非工业发展公司、中非发展基金三家公司签署《南非钢铁项目合作谅解备忘录》,标志着河北钢铁集团在南非投资建设的 500 万吨钢铁项目正式启动。这是目前中国在海外投资建设的最大规模全流程钢铁项目。

河北钢铁集团董事长于勇说,自 2013 年 8 月,集团从力拓手中成功收购了南非 PMC 矿业公司以后,加大了开发管理力度,收购当年净利润即达到 1 亿美元以上,实现了收购即盈利。伴随着成功收购,集团在南非掌控了约 2.7 亿吨高品位铁矿资源、2 亿吨铜矿资源和世界第三大蛭石矿。基于对铁矿石价格低位运行和国内市场需求放缓的市场形势分析,为了充分挖掘集团所掌控资源的有效价值,集团决定在南非建设 500 万吨钢铁项目。

河北钢铁一位内部人士告诉记者,在南非建厂也是南非那边现实的需要,在铁矿石价格走低的情况下,就地消化也是不错的选择。

而包钢一位内部人士也告诉记者,包钢在蒙古国建厂一事正在商谈之中。还是需要政府有强有力的支持才行。关键要看政府的推动力度有多大,要有良好的财政和政策支持才行,这样事情才会做得快一些。

该人士同时表示,根据民间的说法,那边的需求还是有的,那边 200 多万人口,建设 30 万吨产能的钢厂,主要是建筑用钢,还是有市场的。

此前,中钢集团早在上世纪 90 年代初就率先在南非投资建厂,目前中钢在南非的主要项目包括中钢南非铬业有限公司和中钢-萨曼可铬业有限公司。但在多年经营之中,仍然遭遇困境,甚至曾出现中钢南非铬业单月亏损约 3000 万元的窘境。

2007 年,宝钢集团与巴西铁矿石供应商淡水河谷公司合资组建了宝钢 CSV 钢铁公司。武钢曾于 2009 年底出资 4 亿美元投资巴西 EBX 集团下属 MMX 公司,这是当时中国在海外建设的最大规模钢厂,也是当时中国在巴西最大一笔投资。

此后,武钢投资 50 亿美元与 LIXLogistica 在巴西里约热内卢州阿苏港工业区共同建设一家钢铁厂。然而,仅仅是在两年后,武钢就搁置了巴西建厂项目,并且在海外投资上一改此前的激进,变得谨慎起来。

徐乐江告诉记者,在去过剩产能过程中,走出去是一条路,新世纪前 10 年,宝钢、武钢在巴西是干了钢厂的,但难有斩获。走出去不会都成功,但这是趋势。

数说钢铁



今年 1—8 月份粗钢产量 55010 万吨,同比增长 2.6%;1—8 月份钢材产量 74210 万吨,同比增长 5.4%;1—8 月份生铁产量 48325 万吨,同比增长 0.5%。

最新发布的上半年度报告显示,10 家亏损企业累计亏损 47 亿元,5 家国有钢企巨亏 39.28 亿元,占比上市钢企亏损面约 83.4%。其中重庆钢铁(9.45 亿元)、山东钢铁(7.97 亿元)、韶钢松山(7.36 亿元)、马钢股份(7.30 亿元)、八一钢铁(7.19 亿元)。

从中国钢铁工业协会得到的数据显示,1—7 月钢铁销售收入和利税分别增加 0.87%和 17.18%,企业亏损面为 26.14%,全行业利润仅为 0.54%。吨钢的利润仅为 4 元,相当于两瓶矿泉水,行业盈利水平之低令人叹为观止。

据统计,我国工艺和装备落后比例较大,如炼铁高炉中约有 4500 万吨的生产能力是属于落后的,约占总能力的 35%,其中属于限期淘汰的 100 立方米以下的小高炉生产能力约有 3000 万吨。

工信部此前公布了 2014 年 44 家炼铁和 30 家炼钢企业淘汰落后和过剩产能的企业名单,钢铁业共淘汰落后和过剩产能达 4800.4 万吨。

15.3 元的外贸变局信号

全国首笔海关总署通关平台跨境电商出口退税花落东莞

■ 本报记者 张龙 郭奎涛

在 PayPal 2014 中国外贸电子商务大会上,上台做演讲的 PayPal 跨境贸易中国区总经理胡柏迪在讲话之前先向在场的 500 多名跨境电商企业负责人深深地鞠了一躬。

胡柏迪感谢的不仅仅是这些努力在做转型的外贸企业,同时也在感谢蓬勃发展的中国跨境电商行业。

“受欧洲市场恢复较好等因素影响,今年上半年中国跨境电商市场的交易量与去年同比增长了 30%,下半年应至少还会保持这个增速。”胡柏迪告诉记者。

而广东省商务厅副厅长蔡勇表示,仅广东省一省的进出口外贸总额在全球就能排到第 9 位。其中,跨境电商出口占据了不小的比重,跨境电商发展空间很大。2013 年中国跨境电商电子商务交易额突破 3.1 万亿元,其中广东约占全国总量七成。

不久前,全国首笔海关总署通关平台跨境电商出口退税花落东莞,虽然退税款只有 15.3 元,却引导着一个方向。这引起了国务院副总理汪洋的兴趣,其近日到东莞调研了跨境电商产业的发展。

足以压倒传统外贸的成本优势

多家广东外贸企业负责人告诉记者,开始尝试建设网站平台,做跨境电商,运作起来后,成本比传统外贸至少降低 30%。

一家外贸企业人士告诉记者,现在做跨境电商,是有集成服务的,可以一起打包来做,既能有 PC 端的平台,也有移动端的平台,很方便,在家就能做全球贸易,成本还低。

PayPal 一位高层告诉记者:“现在提供的外贸一站通云建站服务,就是整合不同的服务提供商最好的服务。以外贸企业要做的卖东西的网站为例,市面上几百元到几千元的都有,而按照整合好的方案,每年用户花费的资金不到 1000 元,既包括 PC 端贸易平台,也包括移动端贸易平台。”

除了硬件建设上的成本优势,在渠道方面,跨境电商的成本也在走低。

以婴幼儿纸尿裤为例,如果传统外贸进口的采购成本是 100 元,加上海外运费 10 元,报关费、关税和增值税 40 元,批发零售及代理费 40 元,国内流通运费 10 元,消费者在市场上需要花 200 元才能买到。但如果通过跨境电商模式,采购成本 100 元,海外运费 10 元,报关费和关税 20 元,再加上国内快递运费 10 元,总共只要 140 元。

而政策阀门的打开,也能使企业利润增加。在山东首笔跨境电商出口退税出来之后,山东青岛一家企业拿到了 2969.4 元的退税款。

该企业负责人透露,传统模式下,跨境电商商品通过邮政包裹由物流公司报关出口,无法出具报关单,企业无法结汇、收汇,更不能享受出口退税。此次享受出口退税,企业的利润份额得到更好保障了,结合企业全年出口额度,可能就意味着 300 多万元人民币的利润增加。

而在全国首笔海关总署通关平台跨境电商出口退税发生地的东莞,一家企业把圣诞树、小闹钟、卡通储钱罐等 10 多个品种的跨境小包,分别发往俄罗斯、欧美、巴西、南非等地,货物总价值 2 万多元,退税金额按平均 13%至 15%计算,约有 3000 元人民币。

“原来不敢想象这是能退税的。此外,传统的退税方式一般要 3 个月,现在跨境电商的这种退税只要 3 天。”东莞一家小型外贸企业负责人李海明称。

控制不住的增长

联合国贸发会议预计,2015 年的跨境电商,将占到世界贸易总额的 30%至 40%。

(下转第八版)

全国第十八批 A 级物流企业集中展示			
青州中储物流有限公司 青州中储物流有限公司是国家大型现代化综合物流企业中储发展股份有限公司设在山东地区的物流中心。具有仓储中转、运输配送、分销分拨、物流设计、多式联运、国际贸易、国际货代等综合配套的多维物流服务体系。公司是中国石油定点中转库、国家储备糖定点存储单位,业务客户遍及全国,是江北规模较大、享誉较高的轻化工物资集散中心,先后获得山东省“守合同重信用”单位、ISO9001:2008 质量管理体系认证单位、多次被国贸部评为“国家储备糖保管养护先进单位”,国家重点仓储物流企业。 地址:山东省青州市玲珑山北路 638 号 电话:0536-3292059 邮编:202500	福建龙达运输有限公司 福建龙达运输有限公司成立于 2002 年 6 月 10 日,是一家专业从事道路运输,仓储,货运配载,物流信息服务的第三方物流公司。成立以来已初步形成东北三省,江浙沪,广东,湖南等二十余省市的配送服务。服务宗旨:安全准确,迅速及时,经济方便,热情周到。全面规范企业的整体运作流程和服务品质,运用科学先进的信息化系统管理,努力打造一批专业化的职业团队,龙达物流本着“诚信,务实,敬业,创新”的服务理念,始终如一服务于企业客户的发展,于 2014 年开始导入 ISO9001:2008 国际质量管理体系认证。 地址:石狮市宝盖镇锦村东石路 41 号 电话:0595-83870333 邮编:362700	浙江凯鸿物流有限公司 浙江凯鸿物流有限公司是一家集专业集装箱运输、代理报关报检、国际货运代理、保税物流仓储于一体的国际物流企业。每年可承办进出口报关、报检及运输的集装箱超过 8 万个标准货柜。由于国际物流业务市场巨大的潜力,加上本地便捷通关的优势,公司计划在 3 年内发展成设施完备、功能齐全、专业化、信息化的高效先进的现代国际物流企业。真正成为一家集专业化报关、报检、集装箱运输、国际货运代理、保税物流仓储管理及第三方物流于一体的国际物流企业。 地址:浙江嘉善县晋阳东路 568 号科创中心 1403 电话:0573-84453799 邮编:314100	河南泰浦物流有限公司 河南泰浦物流公司,在历经十余年,成功开办物流企业经验的基础上,整合原有资源优势,从传统货运升级到现代物流、第三方供应链仓储物流、仓储式大卖场、电子商务等一体化的物流集团公司。在郑州市内设立 80 多个收货分理处,省内 130 多条线路,网络覆盖河南省内,3-5 年网络覆盖全国。自泰浦集团成立以来,泰浦人众志成城,励精图治,顽强拼搏。公司经过一年的探索发展,挫折与考验,高起点、大手笔,快速成长为中国物流快速化的引领者。 地址:郑州市管城区南四环与老 107 国道交叉口向南一公里 电话:0731-56988010 邮编:450000
中国供销集团南通供销产业发展有限公司 地址:江苏南通市通州区高新区南区锦绣路 888 号 电话:0513-86199028 邮编:226300	十堰黄海宏志工贸有限公司 地址:湖北省十堰市张湾区汉江街办刘家村 电话:0719-8898188 邮编:442000	青岛华骏仓储有限公司 地址:山东青岛即墨市南泉中心社区三城路 88 号 电话:0532-82576263 邮编:266200 全国第十三批物流行业信用等级评价企业	东莞市东洲国际石化仓储有限公司 地址:广东省东莞市虎门港立沙大道 39 号 电话:0769-89985013 邮编:523980
二连浩特特通能源有限公司 地址:内蒙古二连浩特市规划路东二满线北 电话:0479-7511930 邮编:011100	龙岩鸿雁运输有限公司 地址:福建省龙岩市双洋路中段 28 号 电话:0597-2526628 邮编:364000	秀山丰绿农产品批发物流市场有限公司 地址:重庆秀山县中和街道办事处金码头义洲三街 电话:023-76889280 邮编:409900	中海油湖南销售有限公司 地址:湖南长沙雨花区中意一路 158 号中建大厦 7 楼 电话:0731-89721410 邮编:410004
泸州诚通物流有限公司 地址:四川省泸州市江阳区泸州酒业集中发展区 电话:0830-3653099 邮编:646000	柳州市瑞中运钢材储运有限公司 地址:广西柳州市柳北区鹧鸪江路 3 号 电话:0772-2510219 邮编:545002	河北新武安钢铁集团物流有限公司 地址:河北省武安市财富广场写字楼六楼 电话:0310-5171100 邮编:056300	四川瑞源石油化工有限公司 地址:四川省成都市鼓楼南街 117 号世界贸易中心 电话:028-86753972 邮编:610016