

【河南国企行】

“混合动力”助推能源航母远行

中国平煤神马集团发展混合所有制侧记

■ 本报记者 王红伟

中国平煤神马集团是一家以能源化工为主导的国有特大型企业集团,是我国品种最全的炼焦煤、动力煤生产基地和亚洲最大的尼龙化工产品生产基地。近年来,集团按照“三个转变”的战略思想,坚持“以煤为主,相关多元”发展战略,构建了煤炭采选、煤化工、尼龙化工、煤盐化工、新兴产业、装备制造、现代物流等产业体系,产品远销30多个国家和地区,与40多家世界500强企业及跨国集团建立了战略合作关系。

近年来,中国平煤神马集团以全面深化改革为统领,勇闯“深水区”,持续借力央企、合力民企,开展跨行业、跨地区、跨所有制兼并重组,发展混合所有制经济,形成多层次、宽领域、全方位开放格局,推动企业实现内涵发展、转型升级。从2004年至今,已与40多家民营企业、央企和世界500强企业签署了战略合作协议,实现了股权多元化和国有资产保值增值。营业收入的2/3来自混合所有制企业,在创新经营机制、加快产业结构调整、提升发展质量等方面取得明显成效,为探索国有企业混合所有制经济发展模式走出了一条成功路径。目前,集团旗下拥有平煤股份、神马股份和新大新材三家上市公司,已经发展成为河南省最大的两家营业收入、资产总额“双千亿”企业之一。

混合经济 打造绿色高端产业链

中国平煤神马集团董事长、党委书记梁铁山说:“党的十八届三中全会提出积极发展混合所有制经济,为国企改革找到了突破口。就拿我们集团来讲,通过大力发展混合所有制经济,实现了战略性的产业转型升级,打造了一条绿色高端产业链条,为企业的快速发展注入了动力源泉。”首山焦化公司的前身是一家地方民

营企业。2007年,共同的发展追求使中国平煤神马集团与该公司走上了“联姻”的“红地毯”。此外,该集团又先后组建京宝焦化、中鸿焦化等焦化企业,这些焦化企业投产后,使集团焦炭总产能达到1600万吨,位居世界第一;每年可“吞掉”煤炭3200万吨,“吐出”甲醇等化工产品200多万吨,LNG、氢气等4.3亿立方米。

在这条“黄金产业链”之外,该集团还打通了其它三条产业链。产业链的打通,使该集团产业结构得到优化和升级,资源优势变为产业优势,煤炭资源由传统燃料向化工原料与燃料并举转变。通过绿色循环发展,集团不仅将各类废气废渣吃干榨净,煤炭综合产值还增长了7倍。

聚变耦合 一体化经营敲开市场大门

7月20日,在平顶山化工产业集聚区内,集团己二酸己内酰胺项目一期工程工地到处是一片繁忙施工的景象。

神马股份相关负责人告诉记者,该项目是打造集团大尼龙产业格局,推动尼龙产业转型升级的重点工程。与集团相互参股的江苏永通新材料公司持有项目部分股权。

该项目负责人说,江苏永通新材料公司是尼龙产业下游企业,建有己内酰胺为原料的年产20万吨差别化功能性锦纶6联合纺丝生产项目。双方交叉投资组建混合所有制企业,既为项目建设提供了资金,又分别为各自产品锁定了稳定的原料供应大户和销售大户。

市场是企业的主战场。特别是在当前市场高度饱和的情况下,混合所有制企业所形成的产品销售渠道,极大地影响着企业的未来命脉。

工程塑料公司2010年与拥有天然市场优势的民营企业江苏鹏发科技新材料公司、世腾公司合资,组建了江苏神马新

材料公司、福建泉州世腾科技有限公司,在规范行业市场的同时,也有力地拓展了集团尼龙市场。

2012年,机械装备集团分别引进3家民营企业的资本、技术,组建了河南重机有限公司、河南矿机公司、天成环保工程公司等3家公司,使原有资产得到保值、增值。

其中,河南重机有限公司的民营合作方林州重机集团,是上市公司、中科院战略合作单位,其刮板输送机、液压支架等装备研制能力和技术水平位居同行业前列。

“通过合作,这些混合所有制企业在产业融合、资金、市场、机制、技术、资源、人才等方面实现了聚变耦合和共同发展,为集团下一步大力发展混合所有制经济积累了经验。”集团相关部门负责人说。

相通相容 占领战略新兴产业高地

对于企业而言,新材料、新能源产业的发展,不仅是经济发展的动力,还是改善能源结构、实现产业结构升级的契机。作为国有特大型企业,该集团早就意识到这一点。为了抢占新材料、新能源产业发展制高点,集团以混合所有制为“动力引擎”,不断赢得人才优势、资金优势、技术优势、管理优势,为集团的跨越式发展夯实基础。

河南新大新材公司原来是一家民营上市企业,集团以同为国内光伏刀料行业领军企业的易成公司等单位资产入股,一跃成为其控股股东。2013年5月16日,新增股份发行上市,新大新材成为集团的第3家上市公司。

仅半年时间,由于拥有了巨大的市场优势、管理优势、人才优势、资金优势,河南新大新材公司在新材料、新能源方面大举进攻高端领域。在新材料方面,河南新

大新材公司顺利完成了树脂金刚线一期工程。与此同时,该公司与上海硅酸盐研究所共同成立了上海中科易成新材料技术有限公司。在新能源方面,易成新材料公司12.5兆瓦金太阳工程顺利建成并实现并网发电。在此基础上,河南新大新材公司还与中国节能环保科技股份有限公司合作筹建3兆瓦光伏电站建设项目。

开封炭素公司是以集团为主的8家股东于2002年8月登记注册共同组建的混合所有制企业。该公司通过构建完善的法人治理结构,全面实施管理层持股模式,避免了决策权单一的弊端,成功破解了成品率低和原材料供应受制于国外企业等难题,带动企业实现了高效发展。

如今,拥有了先进技术的开封炭素公司获得的国际终端客户订单量占年产计划的一半,市场空间从东南亚、南亚局部区域不断向中东、欧洲地区以及美国、日本、韩国等国际主要市场区域拓展。

开封华瑞化工新材料股份有限公司是由集团及其战略合作伙伴中瑞投资共同组建的股份制企业。该公司光气产业园项目被列为河南省重点项目,并被纳入河南省“十二五”发展规划。

该公司常务副总经理夏鸿飞说,灵活、市场化的经营、决策、用人机制,为该公司带来了丰厚回报。在该公司,50%的中层以上干部都是聘任的,其中,打破常规聘用的一批技术人员,为企业新技术发展做出了重大贡献。

近年来,混合所有制经济为中国平煤神马集团的发展注入了强劲的动力。目前,该集团已从传统能源向新能源、新材料等战略性新兴产业转变,产业结构得到了调整。

随着经济实力的不断增强,如今,昂扬向上、充满活力、焕发生机的中国平煤神马集团站在了新的发展起点上。向着打造具有国际竞争力的新型能源化工集团,助推中原崛起、河南振兴的目标,阔步前行!

资讯

河南召开省管企业座谈会

8月14日上午,河南省国资委组织召开省管工业企业经济运行座谈会。省国资委肖新明主任主持会议并讲话。

会上,河南能源集团、平煤神马集团、安钢集团、郑煤集团、煤层气公司、郑煤机集团、洛铜集团、洛单公司的主要负责同志分别汇报了今年1—7月企业的经济运行情况。今年以来,面对严峻复杂的经济形势,各省管工业企业保持了良好的精神状态,持续深化企业改革,1—7月,8户工业企业实现营业收入2384.5亿元,同比增长2.6%,总体保持了平稳运行。

(王红伟)

郑徐客专全线成功转体

8月19日7时50分,由中铁七局郑州公司承建的郑徐客专全线首座转体连续梁——跨跨夹铁路连续梁段成功转体,这是全线首个跨既有铁路线(货运线除外)的转体连续梁,为下一步跨陇海铁路转体施工积累了宝贵经验。

符(离集)夹(河寨)铁路为客货共线,本次施工的跨越夹铁路连续梁是跨京福高速特大桥的一部分。本次转体重量3500吨,转体角度57度。当日5时45分,命令下达后,各岗位人员注意力高度集中,按照点前分工,各司其职,最终于7时50分圆满完成了转体施工任务。

(姬昆生 张建潮)

河南国际与加纳签约排污项目

8月18日,中国河南国际合作集团有限公司与加纳阿克拉排污项目签约仪式在加纳地方政府与农村发展部会议室举行。地方政府与农村发展部长、常秘和集团加纳公司总经理、项目经理等出席仪式并签约。

该项目的顺利签约,标志着中国河南国际合作集团有限公司开始进军加纳水务市场领域。

中国河南国际合作集团有限公司2002年至今,已连年入选全球225家最大国际工程承包商,位居中国对外工程承包企业前列。

(王红伟)

“无照满街跑,有照被停运” 洛阳嵩县严查木札岭景区旅游观光车

■ 本报记者 徐志成

牌照、运营资质齐全的旅游观光车均被打入“冷宫”——闲置在停车场。而15辆无运营手续旅游观光车却来回驰骋在景区的道路上。

最近,发生在河南洛阳嵩县木札岭风景区的这一事件引人关注。耐人寻味的是,8月25日,嵩县运管所表示,之前一周,当地就已成立了由旅游局牵头的多部门联合小组,对景区没有手续的车辆进行清除。

无手续车在经营 有手续车闲置

8月25日,记者以游客身份进入景区旅游观光,进入景区大门,映入眼帘的是景区内崭新的旅游观光车,满载着游客上下穿梭。

奇怪的是,在停车场一侧,六辆挂着黄色牌照的旅游观光车,却安静的停放着,没开门。

“为什么有牌照的车停在那里,没有牌照的车却在行驶接客?该景区一位女工作人员回答:“这几辆车都是刚买回来的,还没来得及挂牌照。”接着,她指着闲停旁边的六辆黄色牌照车说:“那车坏了,需要修!”

记者乘坐一辆观光车,在十几公里的崎岖山路上,这辆新购置的观光车速度时快时慢,乘坐车上

的游客时不时随着山路的转弯摇摆。山路边,一块限速20公里的标志树立一旁。

据知情者透露,景区未悬挂正式牌照的旅游观光车无运营手续,而停在一边的悬挂有正式牌照的车辆有运营手续。

为什么这样?在景区做小买卖的一位老人告诉记者,旅游观光车生意不错,让人眼红妒忌。由此才出现了无手续车在经营,有手续车闲置的局面。

依据木札岭风景区的收费标准,旅游观光车每位乘客往返需付30元,每辆可乘19人,平均10分钟一班。以每天500人计,一天的营业收入就是1.5万元。

8月25日,记者再联系木札岭景区管理公司——嵩县木札岭旅游有限责任公司,询问无手续旅游观光车运营一事,该公司办公室值班的一名女工作人员矢口否认:“没有的事。”

得知记者已在现场了解过情况时,该员工闪烁其词:“这事……我们管不了!”

该公司总经理邓建红坦承:“前一时景区整顿,经营旅游观光车项目的嵩县木札岭旅游客运有限公司(以下简称‘客运公司’)有6辆车不符合手续被清理出了景区,剩下4辆观光车无法满足景区顾客需要……但是,到景区旅游的顾客必须



▲无手续运营车辆售卖的车票

◀无手续车辆在非法载客

要有观光车,因为到山顶路途遥远,山路不好走。”

邓建红说,因为景区与客运公司协调不一致,使旅游观光车运营受到影响,但也不能因此停运。无奈,景区才购买一批新车,以满足景区游客需要。

但该说法遭到客运公司负责人杨德彬驳斥,他说,他们客运公司一共有20多辆旅游观光车,去掉6辆不符合手续及部分损坏的,还有多辆手续完整、车况良好的观光车可供使用。实际上,看生意逐渐好转,有人想把他们排挤出去。比如,原来

是乘客进入景区后,直接向客运公司交钱购票乘车。如今,景区直接在门口就把车票卖了。不得已,他们只好临时停运了。

观光车背后的利益纠葛

8月25日,嵩县运管所负责客运的未股长说:“从上周开始,县政府即成立了以旅游局、交通局、安监局等部门参与的联合小组,以旅游局张敏局长带队,对景区没有手续的车辆进行清除。”

“今天在白云山景区,马上就会

到木札岭景区,凡是没有手续的车辆一律清除!”

8月26日上午,嵩县旅游局负责景区旅游投诉和行政执法的金所长表示:“我们正在木札岭景区处理这事,很快就会有结果。”金所长答应随后反馈处理结果。但截至记者发稿时,仍未接到金所长的回复。

在景区做小买卖的那位老太太悄悄告诉记者,新来一个老板把风景区和景区宾馆都买下了。后来,他们看旅游观光车生意不错,也想私下把旅游观光车项目买了。这些事,原来经营观光车的东北老板蒙在鼓

里,后来知道已经晚了。

据知情者透露,无手续旅游观光车确系新业主购买。8月18日,也就是嵩县运管所说的联合小组开始清除景区无手续观光车的行动伊始,木札岭景区新车提回来当天,就开始上路运营;而原客运公司所有车辆被停止运营。

当天,景区原观光车经营者、客运公司负责人杨德彬抱着厚厚的一沓材料说,办理景区旅游观光车项目,需要注册公司及其法人营业执照、组织机构代码、税务登记证、道路运输经营许可证、汽车牌照等手续。

杨德彬说:“我们给风景区管理者——洛阳木札岭旅游有限责任公司签的合同期限是45年,从2012年8月1日至2057年7月30日。但说变卦就变卦了!”

他向记者出示了《洛阳木札岭旅游有限责任公司(甲方)与客运公司(乙方)合作合同》。

合同明确规定甲方将木札岭景区旅游观光车项目交由乙方合作经营,期限45年。

杨德彬说,合同签订后,注册公司、申请车辆牌照、道路运营等手续,购买车辆等,公司花费巨大。“无手续运营车辆哪随便跑,有手续的被逼停。”杨德彬很气愤:“当初,这个景区少人问津,我们公司毅然决然从东北来投资,却落个这结局!”