

多家央企聚力创新发展新模式

国务院批准设立中国建设科技集团

■ 本报记者 张博 鲁扬

7月30日,中国建筑设计研究院在京举行新闻发布会,宣布经国务院批准,成立中国建设科技集团股份有限公司(以下简称中建科技)。此举标志着我国国有大型科技企业在深化改革和发展模式创新方面迈出了实质性的步伐。

据悉,新成立的中国建设科技集团由中国建筑设计研究院作为主发起人,作为控股股东持股85%,中国电力建设集团有限公司(以下简称:中国电建)、中国能源建设集团有限公司(以下简称:中国能建)、北京航天产业投资基金(有限合伙)(以下简称:航天产业基金)共同发

起并现金入股,注册资本27.08亿元人民币。未来,股份公司将择机在境内首次公开发行A股股票并上市。中国建筑设计研究院院长、中国建设科技集团董事长修龙认为,成立中建科技既是企业顺应和借助时代潮流,持续创新发展的结果,也是实现“具有国际竞争力的世界一流企业”战略目标进程中的关键一步。

据了解,近年来中国建筑设计研究院已经围绕战略目标,制定了企业化、市场化、国际化、股份化的“四化”发展路径,并已在前三化上取得了明显的成效:产值连续6年保持年均30%的高速增长,从2009年至今,实现了每年增长10个亿的

跨越式发展;资产总额74亿元,较2000年增长15倍。拥有3个国家级科研技术中心,3个博士后流动工作站,4个国家级高新技术企业;2011—2012年两年获三项国家科技进步二等奖,在全球60多个国家和地区完成设计项目2000余项。修龙表示,我们期待通过现代企业制度的建立,进一步夯实发展基础、加快发展速度、提升发展质量;我们更加期待“资本”加“技术”的发展模式创新,将为科技型企业转型发展插上新的翅膀、增添新的动力。

在相关专业人士看来,从建筑设计到建设科技,新成立的中国建设科技集团不仅拥有更为广阔的发展空间,也要承担更多的社会责任;

不仅需要合理继承中国建筑设计研究院的发展成果,也需要在未来进行更多具有挑战性的创新和探索。对此,修龙介绍说,中建科技将从三个方面进行全新的探索:一是以市场为导向、以服务为根本,以科技为支撑,以建立现代企业制度和完善法人治理结构为中心,探索市场型、服务型、科技型企业转型发展的新模式;二是以设计为龙头,以科技为支撑,探索通过市场化、平台化、社会化的体制激励科技创新,强化科技服务经济发展,促进建筑产业现代化发展的新路径;三是依托已有的国际化平台,探索中国高端服务型企业在同一平台、同一机制上与国际一流企业同台竞技的新机制。

中国工业企业履责星级榜首发

国企履行社会责任表现突出

■ 本报记者 张博 实习生 李佳欣

2014年7月26日,首届中国工业企业履责星级榜在人民大会堂发布。上榜的92家企业中,中央企业35家,地方国有及国有控股企业33家,民营企业17家,外资企业7家。共涉及煤炭、电力、石油、化工、钢铁、机械制造、医药等19个行业。

在传统工业经济发展方式亟待转变的背景下,企业社会责任与科学发展观、构建社会主义和谐社会的内在要求具有一致性,有助于转

变发展方式,实现行业企业的健康发展和经济、社会、环境的可持续发展。随后制定了工业行业企业社会责任指南、搭建中国工业领域社会责任报告集中发布平台、完善企业社会责任报告评估和绩效评价的监督机制、制作社会责任专题影片以及举办企业社会责任公益培训等。由此看来,社会责任已经成为企业重中之重的发展要素,许多企业纷纷参与进来。

中国石化集团董事长傅成玉在《报告》致辞中表示,中国石化以建

设人民满意的世界一流能源化工公司为目标,深入实施六大战略,取得了较好的经营业绩的同时在履行企业社会责任方面取得了新的进展。中国石化表示在2014年继续积极履行企业的经济责任、社会责任和环境责任,努力实现生态文明建设与企业发展和谐共赢,做可持续发展的实践者、引领者、传播者。中国东方航空集团在7月支援“同心·共铸中国心云南行”大型医疗公益活动,为促进藏区各族同胞的健康和民族团结做出贡献。多年来,东航都在积极履

行企业的社会责任,在提升东航企业的形象同时扩大了影响力,为提高企业社会责任感提供了正能量。

近两年来,中国工经联采取“请进来、走出去”的做法,积极开展国际交流合作,一方面积极宣传中国政府及行业企业社会责任的实践、做法和成效,树立负责任的中国工业行业企业形象;另一方面了解和掌握国际社会责任发展动态和趋势,借鉴其成功经验,为推进我国工业行业企业社会责任建设拓宽思路。

厦门市国资委:改革创新 谋求新担当

■ 高建生 陈芳 郑国毅

7月28日,厦门市国资委召集16家国有企业的一把手就学习贯彻习总书记给福建省企业家的重要回信精神进行座谈,探讨新形势下监管部门如何进一步转变职能服务国企,如何加快企业改革发展,推动国企转型升级。

厦门市国资委出台十大举措,贯彻落实习近平总书记给福建省企业家重要回信精神,进一步解放思想,改革创新,谋求新担当,力求新作为,切实转变职能,大力简政放权,为企

业发展创造公开、公平、公正的发展环境。

总书记在信中的寄语让厦门国资国企对未来的改革方向更加充满了信心。厦门市国资委主任林杰表示,总书记的回信为企业发展提供了思路、指明了方向。厦门国资委将结合厦门现状、严格遵循市场规律,进一步转变职能服务好厦门国企。未来,将提高国有资产监管的针对性和有效性,加强“一企一策”的针对性服务,进一步激发国有企业活力,加快推进现代企业制度建设,为国有企业发展和企业家长们提供更好的服务。

座谈会上,厦门国企纷纷表示,当前改革进入攻坚期和深水区,要以十八届三中全会精神为动力,以总书记重要回信精神为鼓舞,主动融入改革,积极创新创造,敢于担当、勇于作为,不断做大做强,以更加昂扬的姿态谋求转型升级,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩,冲破阻碍企业改革发展的各种束缚与藩篱,不断做大做强企业,成为推动经济社会又好又快发展的领头雁、排头兵。

习总书记给福建省企业家的回信,让厦门国企“暖在心头”,却也“沉在肩头”。在福建的企业中不乏“敢

用科学管理提升企业影响力

——记中铁建工集团青岛公司泰山基业项目部项目经理郜军



郜军

■ 苏民

郜军,男,汉族,中共党员。1980年10月出生,2003年7月参加工作,本科,工程师,现任青岛公司泰山基业项目部项目经理。曾获得青岛公司“先进个人”、“优秀党员”、“劳动模范”、“十千百创先争优活动党员示范岗”、集团公司“劳动模范”、“科学技术拔尖人才”以及股份公司“青年管理创新奖”等荣誉称号。

“困难就是根弹簧,你强他就弱,

“落后就要挨打,竞争优势的秘密是创新!”这是郜军在每次新职工来到项目部时都会说的一句话,不墨守成规,敢于突破一直是他的管理风格。

郜军带领泰山·基业全项目员工自2012年春节以来一直在挑战百米高层转换层的施工。泰山·基业工程超高位转换层的设置犹如在百米高空“打地基”,然而目前国内建筑领域并没有可供参考的成熟经验,这对施工技术人员是前所未有的挑战。

2012年5月份,该项目施工迎来

重大突破——百米高位转换层顺利完成施工,当1100吨钢梁、钢柱焊接完毕时,其建筑外形特点犹如云端的航母。泰山·基业工程结构转换层设在结构标高96.65m高处,以上部分共计40层,高度为146.2米,钢筋、混凝土等的总重量达到6万吨。该转换层建筑面积1960平方米,梁高4米,整层钢结构总重约1100吨,钢筋总重1000吨。2100吨的用钢量足可以建一栋18层的高层住宅楼。针对百米高位结构转换的难题,郜军费尽心思,他组织成立科研课题小组,积极与高等院校、科研院所合作研究,最终通过科技创新掌握高精尖施工技术,有效降低了工程难度。

经过为期2年的转换层施工准备和3个月的施工现场质量控制与技术总结,在郜军的带领下泰山基业项目部圆满完成了超高层高位转换层工作指标。为建筑功能上从大跨度大荷载向小跨度低荷载转换需要的型钢混凝土组合结构转换的施工,提供了一套科学系统的施工工艺,取得

了良好的社会效益和技术效益。同时采用型钢构件的深化设计及制作与安装的方法、梁柱节点钢筋的安装方法、焊接方法、模板加固方法和混凝土浇筑方法等施工工艺,节省了投资,取得了良好的经济效益。

2011年3月,郜军开始对钢结构和钢筋连接方面的工艺带领大家进行总结研究,最终采用钢木结合代替大钢模工艺,每层工期平均节约5天,节省了木胶板1/3的费用,资源利用率提高30%左右,给工程施工解决了难题,同时给项目带来了收益。

在二次经营方面,按照合同约定的结算方式,现已完成地下室阶段结算和转换层以下阶段结算,但由于设计变更导致施工难度增加,严重影响到项目部的效益,在此情形下,郜军同志立即针对设计变更部分召开专题会议,与公司工程部与计划成本部通力合作,仔细核算每一处设计变更产生的附加费用,在为期六个月的艰苦谈判下,郜军与公司领导竭尽全力,为公司增加费用2200万元。

际华集团引进意大利优质品牌

■ 梁鑫

7月底,际华集团受邀参加在意大利米兰举办的“论轻奢品牌进入中国市场的路径”主题论坛。新兴际华集团董事长刘明忠、际华集团总经理李学成一同出席论坛和媒体见面会,向意大利乃至欧洲市场集中推介了集团转型升级的重点项目——“际华园·目的地中心”。

“我们的项目将在中国乃至全球开创新所未有的新型商业模式”,刘明忠兴奋地说。他进一步说道,此项目是际华集团重点打造的全国性商业中心网络,意图实现集团进军高端第三产业和转型升级的战略目标。预计在10年内形成由35个以上单个目的地中心组成的遍布全国的商业网络,集室内极限运动、高档折扣购物、酒店餐饮等各项服务于一体。

活动现场,西交利物浦大学商学院Roberto Dona教授、Ambrosetti全球时尚部高级咨询顾问Gian Mario等业内专家在此汇聚一堂,共同分析中国市场趋势、发展特点和成功商业战略,并对“际华园·目的地中心”项目给予了高度肯定。此外,还有70多个国际“轻奢”品牌对项目表示出了积极的合作意向。

“这个服务平台将使我们意大利品牌可以参与到中国政府支持的‘际华园·目的地中心’项目中,在人口和经济高速发展的主要省份进行布局,着实令人兴奋!”意大利房地产领域专业咨询服务公司GACEO Luca Bastagli Ferrari说。

李学成与Massimo Rebecchi,Conte of Florance和Silvian Heach等品牌签约时表示,“我们有信心,该服务平台将是各位品牌商进入中国市场的上佳选择。”

据悉,际华集团目前已将意大利作为其国际化战略发展中的重要平台,去年以来,先后在意大利收购或投资成立了NT MAJOCCHI公司、JV INTERNATIONAL公司和JH CTC股份有限公司。此外,际华国际中心已在意大利科莫正式启用,成为际华拓展全球业务的桥头堡。

“我们正在做的,并不仅仅是投资一个品牌或收购一个企业,我们是以合作为目的,有效融合我们际华集团和欧洲企业优势,推进双方事业的共同发展。”李学成如此概括集团在意大利的发展目标。

中钢设备公司硅钢生产获重大突破

■ 汪鑫

日前,由中钢设备公司总承包建设的包钢薄板厂20万吨无取向硅钢连续退火线工程热负荷试车成功。

该工程为包钢年度重点建设项目,包钢为此专门配套建设了前工序的KR脱硫及RH炉外精炼等项目。硅钢主要用于各种电机、发电机和变压器的铁心,又被称为“钢铁产品中的工艺品”,是一个国家钢铁产业发展水平的标志之一。因其生产工艺复杂、制造技术严格,国外对硅钢生产技术都以专利形式加以保护;在国内,各大钢铁企业也采取垄断的方式对其进行保护。具有生产硅钢能力,是一个钢铁企业掌握了尖端技术的重要标志。

中钢设备公司成功建设包钢薄板厂20万吨无取向硅钢连续退火线工程,标志着公司在硅钢生产这一尖端领域建设取得了重大突破,对公司进一步开拓国内外硅钢项目市场具有十分重要的意义。目前,中钢设备公司包钢硅钢项目部正在组织各相关设计、供货及安装单位,积极准备生产线的设备移交及功能考核工作,争取早日顺利实现项目竣工验收。

江淮和悦 iEV4 北京上市

■ 本报记者 张晓梅 张骅

7月15日,江淮第四代纯电动家轿和悦iEV4正式登陆北京市场。在享受国家与北京市的双重节能补贴后,和悦iEV4实际价格仅为7.48万元,大幅降低购买门槛,北京纯电动车市迎来最佳购买时机。

说起新能源车特别是纯电动汽车,许多人脑海中都会浮现出特斯拉、宝马i8这样“高大上”的字眼,但动辄数十万元的昂贵价格让许多普通消费者望而却步。随着近年国家对新能源汽车的政策支持力度增强,不少优秀的新能源车型开始走入寻常百姓家。近日上市的和悦iEV4就是其中高性价比的代表。

当然最能吸引消费者的还是和悦iEV4极其经济的用车成本。按照一个普通家庭平均一年两万公里的行车里程以及北京目前的油价、电价标准计算,一辆燃油动力A级车即使百公里综合油耗低至7.6L,百公里也需要60元。而以和悦iEV4百公里耗电量为13 kWh,百公里电费成本仅为6元。也就是说开1年传统能源车的油费,足以开10年纯电动车,iEV4在使用成本上以1:10的优势完胜传统能源车。

而针对北京市场,和悦iEV4在上牌方面的优势也很明显。根据北京市相关政策,新能源车型享受独立的摇号通道,摇号中签几率远高于传统动力车型。官方数据显示,北京市传统动力汽车中签率仅为0.8%,而新能源车则高达68.8%。这让购买和悦iEV4的消费者不再承受“摇号=买彩票”之苦,实现“今天摇号,明天上牌”。

随着iEV4在北京上市,新能源车市又传来好消息。国务院近日决定自9月1日起,三类新能源车型将减免购置税,又将为购买新能源汽车的消费者省下高达1万元的购车成本,支持力度之大让和悦iEV4这样的新能源车型不容错过。

历经6年时间、四代产品的更迭与技术升级,和悦iEV4已成为国内最成熟可靠的纯电动汽车产品之一。江淮汽车已销售的6000辆和悦IEV纯电动家轿,单车最长行驶里程超过10万公里,累计行驶里程已达到6000万公里,历经用户在各种气象和道路条件的使用考验,从未发生过一例电气安全事故。而对于市民们最关心的续航里程和充电难问题,和悦iEV4满电续航里程超过160公里,足以满足京城百姓的代步需要。