

复旦大学中国经济研究中心副主任殷醒民：

央企现阶段运行质量不容乐观

■ 本报记者 王敏

《中国企业报》:财政部近日数据显示,上半年纳入统计范围的全国国有及国有控股企业主要经济效益指标同比增长,但近 1/3 的中央管理企业和近一半省份的地方国有企业利润总额负增长或亏损。您怎么看待这个问题?应该怎么解决呢?

殷醒民:这个要看行业了,亏钱的行业大多是竞争性比较强的行业。金融、保险、证券、电讯、移动等等,是赢利的,但像钢铁、煤炭等面临着下行的风险。

我认为,应该相信市场的力量。虽然有些行业产能过剩,但并不是所有的企业都是亏损的,也有赢利的。如果某个行业不管是国有还是民营都是亏损的,那就应该关闭,退出产业或者转产。但也有的行业尽管是过剩的,也不意味着在全球技术方面是先进的,可借着过剩的大气候调整自己,推动技术水平向高的方面转变,促进升级换代。而不是消极等待。如果不是产能过剩造成的困难,可能是经营困难,那就需要在内部进行调整。



殷醒民

在经济面临下行的阶段,实际上是一些企业的机会和动力。下行对企业家来讲是个机遇,是个好消息,这时候,其它企业死掉,我可以活下去,就能显出“潮水褪去,谁是英雄”的本色。下行是企业重新调整经营水平和重新理顺投资方向的一个过程。

《中国企业报》:目前经济下行趋势是不是很明显?

殷醒民:从 2014 年上半年来讲,经济下行是非常明显的。其实,经济下行从去年下半年就开始了。根本原因是总需求增长缓慢,不能上升。总需求下行,企业就没有技术创新和更新的压力和动力,只需要把产品卖出去就可以了。过去 5 年,中国的制造业部门有个巨大的扩张,造成产能过剩,这在经济下行的阶段,就面临着一个消化的过程。

目前经济有所回稳,但不会出现 2009 年、2010 年、2011 年经济较大的增长。经济本身是有周期的,有繁荣,有衰退,有复苏,有萧条,今年很明显是处于衰退期的底部,明年开始,应该有一个缓慢的复苏。这对企业家来说,应该看到经济运行的规律,看到机会,准备企业的复苏。借助经济周期,加大技术投入。

一旦经济起飞以后,市场需要的东西就不会是以前的东西了。随着人们生活水平的提高,新的消费需求诞生,新的市场竞争就到了新的阶段,企业不应该在经济衰退和萧条的时

候被动等待,而应该加大技术投入,技术创新,来应对经济复苏后新的需求的增长,市场永远不是重复的。一个行业里,一旦有新产品产生,经济复苏后的市场就会为其所有。比如说汽车、电脑、手机,更新的速度很快,如果不及时赶上潮流,就会被市场淘汰,像诺基亚和摩托罗拉的消失,就是产品跟不上市场需求最明显的例子。

《中国企业报》:国资委最近发布了四项改革试点,您认为试点会对未来的央企解决问题有什么样的帮助?

殷醒民:坦率地讲,这个还很难下结论。一个最基本的问题是,国资委推动改革的目的是什么?十八届三中全会说得很清楚,要“把市场自己能解决的问题交给市场”。从某种意义上来说,十八届三中全会超过了以往任何一个三中全会,企业要实行混合所有制,国企要成为真正意义上的企业。企业制度本身本来就是这样的,在推进国企混合所有制方面,不需人为规定任何限制。该由市场决定的交给市场,市场成为资源配置的主体,这在国际上也都是有先例的。

推进两化融合 建设“智慧开滦”

■ 本报记者 陈玮英 通讯员 苗祥

国家工信部于 6 月上旬公布了 2014 年信息化和工业化融合管理体系贯标试点企业名单,将在全国 502 家企业中全面开展贯标试点工作。开滦集团位列其中。

两化融合早已成为近年来开滦集团的重大举措之一。集团深入落实国家“推动信息化和工业化深度融合”重要精神,把加快推进两化融合作为构建现代产业体系、推进产业优化升级,全面动态优化资源配置、塑造产业竞争新优势的必由之路。

围绕企业整体战略,开滦集团加强顶层设计,加大推进力度,促进两化融合不断向安全生产、经营管理、减人提效等多领域延伸,全力打造数字化智慧矿山,企业发展速度、质量和效益得到显著提升。先后被国家工信部和中煤协会评为“国家级两化深度融合示范企业”、“全国煤炭工业信息化示范企业”等荣誉称号。

创新优化顶层设计

开滦集团作为一个百年老字号企业,在当前的市场形势下,所面临的困难不言而喻。人多、老矿、地质条件复杂等,已让开滦认识到只有依靠科技进步,才是加快实现产业升级、保持持续发展、健康发展最有效的途径。

为此,开滦集团坚持高标定位、高端发展、高效推进理念,明确两化融合发展战略,健全完善体制机制,制定技术标准,建立检查制约制度,筑牢两化融合发展基础平台。

在把握行业发展趋势基础上,开滦集团明确了两化融合发展战略:即大力推进企业信息化、自动化

深度融合,加快实现生产可视化、控制远程化、信息共享化、作业无人(少)化、安全标准化、企业效益最大化,全力打造行业一流两化融合示范型企业。

对此,开滦集团先后制定实施《开滦集团“十二五”信息化自动化发展规划》《加快推进煤炭产业两化融合实施意见》等 10 余项政策机制,涉及两化融合发展战略、网络布局、项目建设等 20 多个领域。

开滦集团还自主研究制定了《开滦集团信息化与自动化融合技术标准》,优化提升了综合自动化信息化集成平台、生产过程自动化系统和数字化监测系统三大板块 16 个子系统,填补了煤矿现场作业两化融合标准空白,在煤炭行业尚属首创。

如今,在管理信息化建设中,开滦实现了财务业务一体化、产运销供一体化、运营管控一体化。

通过两化深度融合建设,提高了安全保障能力,为集团公司建立安全长效机制,全面提高安全生产水平奠定了基础。

突出重点项目建设

在推进两化融合过程中,开滦集团每年对两化融合目标任务进行全面部署,细化措施、统筹推进,提高两化融合建设速度和质量。

截至目前,开滦集团已累计投入资金近 70000 万元,用来加强两化融合三大系统重点项目建设,推进安全生产、经营管理、减人提效取得突破性成效。

安全一直是煤矿企业重中之重。开滦集团加强重大危险源监测监控系统建设,以提升安全管理水平。强化重大事故隐患超前预防排除,在钱家营矿集中资金 3000 万

元,投入监控检测设备 97 台(套),试点完成了“煤矿井下重大危险源识别、检测及灾变预测、预警系统”项目建设。

开滦集团还将在所有生产矿井建立水、火、瓦斯、顶板等煤矿重大危险源监测监控系统,创建危险源信息库,把危险源辨识信息与综合自动化实时数据分析有机结合,通过系统自动分析,在生产控制中实现危险源辨识、预防、控制和解决方案一体化运行,把危险超前排除在萌芽状态,促进员工生产作业环境持续改善,安全生产水平大幅提升。

目前,开滦集团主要生产矿井中有 6 个矿完成了综合信息化自动化平台建设,即钱家营矿、东欢坨矿、林南仓矿、范各庄矿、吕家坨矿、单侯矿,占 11 个主要生产矿井的 54.5%。集团公司矿井生产系统主要部位 498 个,完成自动化改造 324 个,自动化程度达到 65%。

实施两化融合,开滦集团实现了经济效益和社会效益双丰收。在经济效益方面,综合自动化系统投入运行后,通过系统的智能综合分析功能,能够及时发现故障、确定故障部位,矿井故障处理的时间平均减少了 30%,每年可创效益 2.34 亿元;提升系统自动化改造后,提升效率平均提高 20%,全集团共完成改造了 15 套主井提升系统,每年通过多提煤可直接创经济效益 4.57 亿元;9 个选煤厂实现集中控制后,每年能够增加入洗原煤 800 万吨,可创经济效益 1.738 亿元;6 个综合自动化矿建成后,各生产系统工作人员普遍减少,每年可节省人员工资 2.16 亿元。在节能降耗方面,目前全集团已经完成的主要综合自动化系统改造年可节约能源近 4000 万元。

着眼建设“智慧开滦”

开滦集团立足当前、着眼长远,把两化融合作为企业布局未来、破解发展瓶颈最见成效、最有保障、最有作为的可持续发展路径,瞄准两化融合发展前沿,在推进煤炭产业两化深度融合的同时,围绕构建“两主一新”产业新格局,推进两化融合向多层次多产业多领域拓展。

“智慧开滦”已深入人心,并且成为促进开滦集团两化融合高端发展的工作目标,其主要是:加快机电管理信息化、机电系统自动化、运输系统皮带化、用电管理调峰化、节电管控智能化;设备管理集中化、支护装备重型化、设备运转调速化、移动设备定位化;重点部位可视化、安全监控预警化;系统集中控制化、决策支持信息化工作步伐,不断提升和优化传统产业,促进减人提效,降低生产成本,提高本质型安全管理水平,推进集团公司可持续发展。

开滦集团相关负责人告诉记者,“智慧开滦”构想的提出,就是要高起点、高站位,从顶层思路,按照“总体规划分步实施”原则有序推进,以“领导决策支持系统”为平台,实现全集团信息管理系统的整合,达到数据高度统一、共享,功能得到有效发挥。以“全息数字化矿山”为平台,逐步整合煤炭、洗选、煤化工等行业的自动化系统,进一步提升企业管理水平;以集团调度指挥中心大屏幕、办公室计算机、平板电脑、移动终端为主要信息交互手段,做到便捷、高效。

“智慧开滦”的建设对企业转型发展、管理水平的提高将起到强大支撑作用。构建基于两化深度融合“智慧开滦”,为企业转型发展提供强力支撑。

(上接 G01 版)

财务费用居高不下 “四项改革”或释放活力

为什么中央企业实现营业收入增速有所减缓,而亏损问题在今年表现尤为突出?对此,彭剑彪给出了自己的见解。一是由于整个经济形势的影响。石化、煤炭、钢铁以及有色金属都是央企中比较集中的行业,受经济形势的影响会稍大一些,因此利润情况可能差一些;二是由于产能过剩。有些国企可能处于化工和纺织行业,所以面临的转型升级压力较大,这也会给企业的经营与利润带来影响。

财政部门分析认为,财务费用居高不下,是当前企业运行中存在的突出问题。今年上半年,财务费用占企业利润总额的近一半左右,同比呈现上升态势。从重点行业看,交通行业、煤炭行业、电力行业等 3 个行业财务费用合计占其利润总额的比重超过 80%。在此基础上,加强财务管理对于企业经营而言意义重大。

《中国企业报》记者了解到,国有企业营业总成本主要由主营业务成本、销售费用、管理费用和财务费用等组成。近年来,财务费用占利润总额比重不断提高。

数据显示,上半年财务费用超过 4500 亿元,约同比增长 23%。财务费用攀升,带动了总成本上升。此外,国有企业营业总成本增幅连续 4 个月高于营业总收入增幅。同时,今年上半年中央管理企业和中央部门企业财务费用也呈现上升态势,财务费用占其利润总额的 35% 左右,同比上升了约 5 个百分点。从重点行业看,交通行业、煤炭行业、电力行业等 3 个行业财务费用合计占其利润总额的比重超过 80%。

对此,国资委副主任张喜武表示,央企稳增长任务艰巨,要坚决贯彻中央领导同志的批示和指示要求,在推进管理提升中把各项稳增长措施落在实处。继续加大降本增效工作力度,牢固树立“紧日子”的思想,创新手段和方法,开展全员、全过程、全方位降本增效。

日前,国务院国资委发布了中央企业负责人 2013 年度经营业绩考核排名。尽管这一年的煤炭行业整体不景气,央企两大煤炭企业之一的中煤科工集团也受到了行业形势的影响,无缘 2013 年的央企 A 级企业名单。但对于国内最大的煤炭企业神华集团来说,受益于煤电路港航的一体化优势快速调整业绩,在煤炭不景气的时候通过发电行业收入上升弥补利润,在运输行业价格下滑的情况下发展自营船队进一步减少成本,在 A 级企业的排名中由去年的第 21 名快速上升到第 3 名。

扈志亮对记者表示,目前,针对央企经营过程中遇到的各种困境国家层面已经着手解决。国企四项改革试点企业首批名单已经出炉,一方面,加强政策调控力度,定向降准,改善央企经营环境,迈出了改革实质性的一大步;另一方面,组建国有资产投资公司,推进混合所有制改革等措施正在发挥效用,重点央企将逐渐释放出较强的竞争力。

“四项改革是深化国企改革的核心举措,若能有效落实必将带动国企核心竞争力的大幅提升,研发能力、管理能力、监管能力都将有质的飞跃。尤其是现代管理体制的引入能够发挥专业管理者的聪明才智,加速国企的市场化进行,在与国际巨头直接竞争时更有胜算。”扈志亮说。

2013 年度中央企业负责人经营业绩考核 A 级企业名单

- 1.中国海洋石油总公司
- 2.中国建筑工程总公司
- 3.神华集团有限责任公司
- 4.中国第一汽车集团公司
- 5.中国移动通信集团公司
- 6.华润(集团)有限公司
- 7.国家电网公司
- 8.中国铁路工程总公司
- 9.中国航天科技集团公司
- 10.中国船舶重工集团公司
- 11.中国石油天然气集团公司
- 12.中国国电集团公司
- 13.中国华电集团公司
- 14.中国华能集团公司
- 15.中国铁道建筑总公司
- 16.中国电力建设集团公司
- 17.中国航天科工集团公司
- 18.招商局集团有限公司
- 19.中国电子科技集团公司
- 20.国家开发投资公司
- 21.中国电力投资集团公司
- 22.中国兵器工业集团公司
- 23.中国医药集团总公司
- 24.中国长江三峡集团公司
- 25.中国南方电网有限责任公司
- 26.中国大唐集团公司
- 27.华侨城集团公司
- 28.东风汽车公司
- 29.中国兵器装备集团公司
- 30.中国北方机车车辆工业集团公司
- 31.中国核工业集团公司
- 32.中国能源建设集团有限公司
- 33.中国广核集团有限公司
- 34.中国化学工程集团公司
- 35.中国中化集团公司
- 36.中国电信集团公司
- 37.中国南车集团公司
- 38.中国建筑材料集团有限公司
- 39.中国交通建设集团有限公司
- 40.宝钢集团有限公司
- 41.新兴际华集团有限公司
- 42.中国机械工业集团有限公司
- 43.中国通用技术(集团)控股有限责任公司
- 44.中国航空工业集团公司
- 45.中国电子信息产业集团有限公司
- 46.中国五矿集团公司

今日中铁



五局六公司 QC 成果助力企业发展

近年来,中铁五局六公司十分注重开展项目 QC 活动。先后在客运专线铺架、箱梁制造、城市地铁、无砟轨道等施工领域加强技术创新,在赢得较好社会信誉的同时,还取得了不菲的经济效益,有力地促进了企业发展。

五年来,该公司共组织发表 QC 成果 25 个。先后参加地方、中国中铁股份公司和国家在各地举行的 QC 成果现场发布会达 30 次,共荣获国家级、省部级等 QC 荣誉 18 项之多。其中 2 次成果发表包揽国家级三项大奖,4 次成果在重庆擂台赛上勇夺第一,并 3 次实现三连冠。(廖爱君)

成贵铁路项目二分部建立廉政档案

近日,中铁二局成贵铁路项目二分部党委为部门负责人及以上岗位管理人员建立廉政档案,项目部 21 名党政领导干部及管理人员已进行廉政档案登记。

为各级管理人员建立廉政档案是中铁二局成贵铁路项目部为积极响应党中央要求切实开展廉洁从业警示教育工作做出的重要举措。项目部党委要求各级管理人员要时刻保持廉洁从业警惕性,在党的领导下,以崇高的党性约束腐败思想,做好本职工作,守住岗位原则,坚决抵制腐败,浓厚项目部风清气正、奋发有为的廉洁从业氛围。(郑雪凝 陈龙)

甘南第一条高速年底将建成通车

2012 年初进场施工的中铁五局二公司临合高速公路项目部,在项目经理张铭奇和党委书记李茂恩的带领下,历经两年多的拼搏,克服恶劣的自然环境和资金压力,目前管段 5 桥 3 隧道及近 800 片梁的预制和架设工程已逐步进入了尾声。据了解,全长 98.65 公里甘肃临夏至合作高速公路,由于该条高速公路 50% 左右的路段在海拔 2500 米以上的地区施工,因此又被称为甘肃第一条“高原之路”,同时该条高速公路建成以后,将彻底结束甘南藏族自治州没有高速公路的历史。(张小俊)