

福喜事件触发行业性危机 食品抽检隐患重重

专家指出,在目前的技术条件下,如果单纯依靠抽检的方式,是很难保证食品安全的

■ 本报记者 张博

7月24日,被卷入福喜“变质肉”风波的麦当劳中国发布声明表示,将终止与上海福喜的业务合作,并将供应来源调整为福喜旗下的河南福喜。

同此前席卷全球的“瘦肉风波”事件、恒天然奶粉污染事件、肉鸡养殖使用违禁药物一样,此次福喜的“变质肉”事件再次暴露出食品供应链上游环节存在的安全隐患。业内专家表示,食品供应链涉及生产、流通、销售等各个环节,近年来食品生产上游各类安全问题频发,除了加强对企业的监管外,依托于大数据、云计算等技术手段的安全与风险预测机制为食品安全监管提供一种全新的思路。

“过期肉”风波 横扫洋快餐产业链

尽管福喜集团主席兼首席执行官谢尔顿·拉文在第一时间发表声明回应称,将承担全部责任,并确保类似的事件不会再次发生。但随着与上海福喜有业务往来的快餐企业和超市的名单越来越长,此次“变质肉”事件将对中国快餐行业产业链,乃至整个鸡肉、猪肉养殖销售环节都造成明显的影响。

肯德基母公司百胜中国在7月23日晚发布声明称,全面停止向中国福喜(包括上海福喜)的采购;麦当劳中国也在第二天公开宣布终止与上海福喜业务合作,并将供应来源调整为福喜旗下的河南福喜。

但业内分析师认为,“变质肉”事件将直接影响麦当劳等洋快餐巨头的品牌公信力。虽然相关产品已经停售,但事件引起消费者的恐慌情绪将使二者的销售大幅下滑。而麦当劳和百胜被迫在短期内更换原料供应商,也将影响其供应的稳定性。

更为严重的是,从长期看,这一全行业性丑闻将影响消费者对鸡肉、猪肉制品的消费信心,间接影响鸡肉、猪肉、牛肉和鸡蛋市场。

专家表示,在上一次洋快餐巨头因在肉鸡养殖中使用违禁药物,导致鸡肉原料兽药残留超标的风波中,全国肉鸡均价就从4.6元/斤一度跌至4.43元/斤,跌幅3.37%。消费者需求转向猪肉、生猪及猪肉价格出现急升,两个月涨幅超过10%。

然而,上海福喜食品事件曝光的问题内还包括猪肉及牛肉制品,因此,本次实际受打击的不仅是鸡肉消费,整个肉制品消费都将受到冲击,不会再有品种间的替代效应出现。专家表示,在目前终端消费本就不景气的情况下,猪肉需求可能被进一步削



本报记者 林瑞泉 / 摄

弱。“目前猪价正在缓慢回升,但此次事件将打击猪价的上涨空间”。

行业潜规则 揭露监管漏洞

一位供职于国家食品检测机构的刘先生向《中国企业报》记者表示,“在目前的技术条件下,如果单纯依靠抽检的方式,是很难保证食品安全的。”打个比方,一块预制鸡块,国标要求检测22个大项,数百种理化指标,如果全部检测,耗时长、成本高昂;更严重的是,即使全部检测合格,仍然无法判断其是否绝对安全。“现在,食品安全问题呈现出复杂化、多样化的特点,我们无法确定在市场抽查到的样品中,是否含有检测范围以外的有害物质,更无法确定样品或原料是否在保质期内”。

就此次“变质肉”事件而言,无论是主管部门还是下游餐饮企业都会要求原料提供方上海福喜出示相关的第三方检测报告,也会定期到工厂进行抽样检查,再到指定的检测机构进行检测。但如果涉事企业向检测机构提供的食品样品其实是精挑细选的合格品,甚至在样品中添加了遮掩缺陷的未知添加物,那么,检测机构所检测的样品也会显示为合格。

正如7月22日,麦当劳首席执行官Don Thompson在二季度财报电话会议上表示,被上海福喜食品公司的质检报告骗了,“我们将不再使用这家公司的原料”。

在一位不愿透露名字的业内人士看来,像上海福喜这样规模的食品加工企业,事实上就是众多洋快

餐在中国的“中央厨房”。业内人士表示,目前的调查还无法证明,麦当劳等快餐巨头们是否知晓食品工厂内发生的这些行为。但涉事企业确实绕开了洋快餐们在采购食品的抽检和质控等流程一直引以为傲的监管体系。

这位业内人士表示,事实上不仅仅是各种肉类产品,目前,各类食品的添加剂、果汁原料等食品企业的上游供应中都存在着类似的问题。“除非每个批次的生产客户都派人来监督生产,指定批次供货,否则供应商修改批次、窜货、改生产日期很容易”。

“未来,食品生产工业化程度的提高,集中供货模式只会越来越普及。如何有效监管,这对监管部门来说,是一项新的挑战。”刘先生指出。

大数据有望成为 食品安全检测热点

福喜的违法行为发生在生产过程中。那些过期、变质原料,加上浓重的调味,经过200度高温的油炸,在成品检测中很难被发现。刘先生向记者解释说,不管是第三方检测机构还是主管部门的抽检,都是通过感官评定或个别成分的分析等传统的检测方法来评价食品的风味及质量,但这种方法受外界因素的影响较大,也不能反映食品的整体品质。

专业人士表示,将食品检测与“大数据”相结合,可以有效解决食品生产加工上游环节中面临的技术难题。利用“大数据”技术,检测人员可以在田间、养殖小区、加工车间各个

环节进行采样,并将采集的样品并通过气象色谱、红外扫描,得到的该类产品各个成分含量、特征色谱峰并制成指纹图谱,上传至数据库。例如,将全国不同地区、不同企业在一年甚至几年内各个批次的汉堡肉饼,包括制作肉饼的冷鲜肉,进行同样的检测。在下次对汉堡肉饼进行检测时,只需要将样品的“指纹”与标准指纹相比较,通过特征数据的有无、多少,就可以知道该产品是否劣质或存在有毒有害物质。

“将饲料、养殖、加工,每个环节都通过信息化串联起来,数据传至数据库;数据库汇总各项数据,形成分析报告,反馈终端。一个流程下来,食品安全检测全程分析自动化完成。如果所有的企业都将数据上传到云端,就是‘大数据’。”勤邦生物项目中心总监罗晓琴说,连接互联网汇集“大数据”,不仅可以提高企业检测效率,还能通过数据分析预警企业,防范食品安全风险。

不过,业内人士也表示,这种检测方式的发展也存在一定的障碍。一方面,单个检测机构无力应对巨大的检测工作,无法做到面面俱到。另一方面,我国数量庞大的国家、地方、高校、科研机构、企业和第三方等检验机构各自为战,数据无法汇总、重复检测问题短时间难以解决。

因此,中山大学食品与健康工程研究院院长刘昕认为,应设立国家食品安全风险监测大数据平台,将各类食品检验机构拥有的海量检测数据进行整合,使这些“信息孤岛”所拥有的数据能为食品安全监管与预警提供决策支持。

合利用,其余返排伊敏露天矿矿坑。

数据显示,近五年来,灰渣累计使用量近80万吨,创造经济效益约2300多万元;从灰渣中提取铁粉1万多吨,创造经济效益800多万元。

此外,华能伊敏煤电公司还建设了粉煤灰深加工项目。“把粉煤灰磨细,然后通过罐装车把粉煤灰卖到黑龙江齐齐哈尔和哈尔滨等地,预计今年年底投产,这将实现粉煤灰全部综合利用,不再排往矿坑,将进一步提升企业循环经济发展水平。”郑怀国说。

新丝路引爆 投资企业无限想象

■ 本报记者 郝帅 宋雷

驼铃声声一度中断了2000年,丝绸之路串起的繁华盛景淹没在历史中。如今,这条“世界上最长、最具发展潜力的经济大走廊”终于等到了春天。

7月5日,国务院副总理张高丽赴甘肃等地调研丝绸之路建设情况后称,要扎实推进丝绸之路经济带建设。往前推4个月,这一战略被正式写入《政府工作报告》。

丝绸之路经济带东牵亚太经济圈,西连欧洲经济圈,站在甘肃往西看,前面是直达欧洲西海岸的广袤市场,身后是东起沿海、途经中部的腹地,一条横跨亚欧的条带形经济区跃然纸上。对此,兰州市委书记虞海燕对记者称,兰州甚至整个甘肃进入了战略发展的政策叠加期。

失意的十年

实际上,这是一盘比想象更大的棋。记者多方采访获悉,新丝路的意义远不只发展区域经济那么简单,更不是点对点的优惠政策输送,而是在国家多年开放东部沿海经济陷入瓶颈危机之后,前队变后队转向,西部成了新的开放前沿。

一旦黄河源头成了入海口,能源优势逐渐枯竭、经济体量全国倒数、十年西部大开发获益有限的甘肃,想不兴奋都很难。甘肃省委書記王三运直言:丝绸之路经济带建设是千载难逢的历史机遇。

事实上,抛开结果看过程,甘肃近几年的经济发展并不慢,尤其是新的统治者走马上任后,经济一直在试图后发赶超。2013年,甘肃省GDP为5020亿元,增长12.5%;固定资产投资完成4200亿元,增长40%。这一成绩单在全国都名列前茅。奈何历史欠账太多,加上得到的实际优惠政策也不突出,甘肃常常感到心有余而力不足。

甘肃省社科院经济研究所所长罗哲对《中国企业报》记者分析称,西部大开发实质上是为了缩小东西部的差距,但区域优惠政策撒芝麻铺开后,针对西部的政策红利被摊薄了,西部市场竞争力发挥不出来,结果东西部经济实力仍在继续拉大。

客观讲,甘肃是有点家底可托起经济的,最突出的就是资源优势。但当记者站在金昌市政府旁的大楼上向下望,一座现代化城市的周围布满了烟囱。长期以来,单一的产业结构,导致金昌资源消耗高、环保压力大、产业链条短,其之前已两次被列入“全国大气污染最严重的十大城市”名单。

东风来了

“甘肃最大的矛盾是发展不足,最大的机遇是政策叠加。”王三运话音未落,东风就来了。

2013年9月,中央首次提出建设丝绸之路经济带战略构想,触动了甘肃的神经。

甘肃省物流学会副会长谭克东对记者的解释是,长期以来,甘肃省面临着“一个尴尬境地,货物过省流动,却很难创造利益价值。通道经济一直是甘肃之痛。

张高丽7月5日指出,推进“一带一路”建设是中央根据全球形势深刻变化,统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策。要通过实施大开放、大开发,培育一批新的经济增长点。

对此,接受记者采访的多位专家惊呼,丝绸之路经济带几乎是甘肃量身打造的:新丝路超过一半的里程在甘肃,西部各省东去陕西,南下四川,西往新疆,甚至陆路去欧洲等都要经过兰州,甘肃就是丝绸之路之上的黄金段。

火车一响,黄金万两。

截至2013年年底,甘肃的铁路运营里程为2580公里,仅占全国铁路路网里程比重2.5%。从另一个角度看,甘肃正处于打通新丝路陆路交通建设的洼地。

而一旦丝路通畅,无论从成本角度还是便捷程度,东部企业都会自动向西转移,就像多年前沿海开放一样,具有磁场效力。记者查阅陆路、海路路线图看到,和从新丝路几乎直线前进相比,绕道马六甲海峡的海路要费时费力得多。

这给整个中国经济发展提出了一个新概念:向西开放。甘肃、新疆、陕西成了开放的前沿阵地,东部发达地区成了腹地,这不只是西部五省的分内事,而是整个经济体量的重新排列组合,把东部产业转移到西部,再通过新丝路转移到中亚西亚和欧洲。

河西走廊在行动

为了储备更多的弹药,这一次,甘肃走在了前面。

据罗哲介绍,“中央去年9月首次提出丝绸之路建设构想后,甘肃是第一个做出反应的省份。2013年国庆节前,社科院就印发小册子专门介绍丝绸之路建设资料。”

随后,甘肃省确定了9个专项调研,其中主要就是丝绸之路经济带课题。

今年1月29日,经国家海关总署、财政部、税务总局、外汇管理局联合发文批准,武威在全省设立了首家保税物流中心,为甘肃通道经济布下了一颗最重要棋子。

“通一线于广漠,控五郡之咽喉。”武威市自古以来就是“丝绸之路”要冲。记者7月1日在武威保税物流中心建设工地看到,一期工程已完成联检楼主体工程。甘肃亚欧陆桥国际物流有限公司董事长方红明告诉本报记者,为了保工期,公司从北京把相应团队全部调到了武威项目现场,工地每天保证200人加班加点施工,争取8月完成联合验收并封关运营。

另外,丝绸之路经济带甘肃段有望在年内进入高铁时代。记者在兰新铁路施工现场看到,车站的主体工程已经大体完成。

7月2日,参加“百名台商陇上行”的台湾宏宝文化事业集团总裁吴金宝称:“甘肃像极了包裹着头巾的阿拉伯女人,掀开一看有一种惊艳的感觉,原来甘肃的资源这么丰富,潜藏着众多商机。”

样本



解密循环经济“伊敏模式”

■ 本报记者 万斯琴

远处蓝天、白云、绿草和现代化的厂房,这是“伊敏模式”的外在呈现。

而更多的内在呈现是华能伊敏煤电公司通过建设绿色矿山,节能环保电厂,洁净煤场和绿色大通道,打造了独具特色的循环经济模式。

以循环利用水资源为例。

华能伊敏煤电公司将煤炭生产过程中产生的疏干水,通过管路输送至电厂作发电冷却循环水,电厂循环水排污水用作机组脱硫补水和

煤矿生产防火、降尘用水,每年水资源重复使用量达到1300—1800万吨,相当于颐和园9个昆明湖的储水量。

此外,华能伊敏煤电公司投资1.24亿元建设了污水和中水处理工程,配套建设管路24公里,将伊敏河镇生活污水处理后回送到电厂作为生产用水,每年节水300多万吨,生活污水利用率达100%。

伊敏煤电公司总经理郑怀国对记者说,“为保护草原生态,在中水处理厂没建成之前,我们在草原上专门投资建了一个氧化塘,每年的

污水排在这个氧化塘里面,建设了中水处理厂以后,实现了变废为宝,实现了伊敏人不让一滴污水流入草原的郑重承诺。”

为了实现资源价值100%,循环利用灰和渣延伸产业链也是“伊敏模式”中的重要步骤。

一般的火力发电厂都要建灰场和渣场,但华能伊敏煤电公司有煤电一体化优势,不需要建灰场和渣场,通过粉煤灰砖厂、粉煤灰提取铁粉装置、粉煤灰分选装置,对煤炭燃烧发电后产生的灰和渣进行制砖、提取铁粉、作水泥添加剂等分级综