

两洋铁路领衔中企拉美投资 金砖银行发力可期

■ 本报记者 王莹

继“敲定”金砖银行之后，国家主席习近平的拉美之行亦不乏硕果。据了解，习近平在访问拉美期间，将与拉美四国签署能矿、金融、基础设施建设、农业、高科技等领域的多个合作文件。而其中最大的亮点则是中国、巴西、秘鲁将就建立一条连接大西洋和太平洋的铁路(以下简称“两洋铁路”)展开合作。

近年来，中国对拉美基础设施建设投资增速不断加快，投资领域也从能矿领域逐步向制造业、电力、农业和金融等领域延伸投资方式也更加多样化。

值得关注的是，刚刚亮相的金砖银行或将在中企在拉美地区的投资中扮演重要角色。有专家指出，通过金砖银行投资发展中国家的基础设施亦有利于分散外汇储备的投资标的，有助于完善我国全球资源的战略部署。

铁路基建 助推经贸升级

中国工程院院士王梦恕表示，两洋铁路将是重载货运线路，列车牵引重量估计在2万吨以上，建成后不仅可以帮助南美洲加强东西部地区的贸易往来，也能够为中国运输南美的铁矿石、石油等能源。

“目前拉美国家铁路正处于升级换代时期，中国铁路建设经验丰富，造价低、技术水平先进，对于拉美国家来说是最好的合作对象，两洋铁路将优化拉美的交通运输结构，助力中拉经贸往来。”铁路专家、同济大学教授孙章分析。

事实上，铁路基建上的合作只是中拉经贸合作高速发展的缩影。

就在在刚刚过去的巴西世界杯上，从赛场的安检、空调到通讯等设备，从比赛用球、吉祥物到球衣等商品，中国制造无处不在。而就在几个月前，拉美最大的银行巴西银行在上海设立了首家中国分行。

根据中国商务部统计，2013年，中国对拉美非金融类直接投资达151.6亿美元，同比增长42.9%，连续4年超过100亿美元。

拉美已成中企“走出去”重要战场

目前，拉美已经成为中国企业走



出去的重要战场。

作为中国企业走出去的排头兵，华为与拉美14个国家有业务往来，已设有19个工作站、3个软件研发中心和3个培训中心，公司员工超过了一万名。

华为内部人士表示，他们为拉美市场上几乎所有重要的电信企业提供过技术方案。

《中国企业报》记者发现，一些中国的产品，比如格力空调、吉利汽车早已打入拉美市场；2010年智利圣何塞铜矿的“奇迹”营救，关键设备重型履带式起重机由中国企业三一重工制造。

在高科技领域，中国和巴西共同研制“地球资源探测卫星”。中国为委内瑞拉、玻利维亚发射过卫星。巴西航空工业公司和中国公司共同组建合资公司，在中国组装巴西的飞机。

在金融合作方面，中国工商银行阿根廷分行去年在布宜诺斯艾利斯正式挂牌成立，标志着首家中国银行成功进入阿根廷。

而新能源领域更是中拉未来合作的重点。

拉美贸易网董事长张梅对记者透露，中巴在利用清洁技术和可再生能源方面存在广阔的合作空间。

“据我所知，未来的10年内，巴西将投资近1200亿美元用于新建电站和输电线路，到2019年电力装机容量较2009年增加60%以上，输电

线路将增加38%以上。目前巴西水电资源只有30%得到开发，在未来的能源开发计划上仍将保持优先水电的发展策略。”张梅称。

汇丰银行在其最新版中国与拉美经济合作情况分析报告中称，对于正在积极“走出去”的中国企业来说，“拉美地区未来几年都将是一个有着广阔商业前景的巨大市场”。

金砖银行或可提供支持

此次习近平出访拉美硕果连连，未来金砖银行对中国企业投资拉美等国家的基础设施建设有哪些助推作用呢？

国家开发银行研究院副院长曹红辉表示，从宏观上看，金砖国家开发银行将对新兴市场和发展中国家的经济发展起到巨大推动作用。这些国家和市场处于发展上升阶段，

对基础设施建设投入需求很大。

“该银行发挥作用的领域或会延伸至基础设施建设的上下游产业，及其他弹性的‘可持续发展项目’。”曹红辉说。

一位长期从事拉美经贸往来的业内人士向《中国企业报》记者透露，巴西正在就建设一条从里约热内卢到坎皮纳斯的高速铁路招标，非常希望中国企业参与巴西高速铁路的招标项目。

“巴西经济正在发展，但是交通、能源等领域的基础设施落后。中国在基础设施建设方面积累了丰富的经验，可以应用于巴西在机场、港口、公路等方面提高建设水平。”该人士表示。

该人士也表露出企业想借力金砖银行获得信贷支持的想法。

“对于中国而言，通过金砖银行投资发展中国家的基础设施有利于分散我国外汇储备的投资标的，不断优化投资绩效，有助于完善我国全球资源的战略部署。”复旦大学金砖国家研究中心研究员王磊称。

中国国家开发银行金融研究中心拉美处处长吴志峰也表示，金砖国家开发银行运行后，将助推该地区的基础设施建设，同时，促进贸易便利化和拉美一体化，并对拉美地区的资源重新配置产生影响。

再现机毁人亡：马航难以承受之重

(上接第一版)5月公布的马航今年第一季度业绩报告显示，公司今年第一季度的净亏损超过4.42亿林吉特(约合8.6亿元人民币)，比去年同期约2.79亿林吉特(5.43亿元)亏损额暴增近一倍。而过去的三年，马航已经损失了41亿林吉特(79.8亿元)。

这个本来经营就不善的马来西亚国企雪上加霜，市场份额可能进一步失去，业绩跳水。

另外，赔偿不可避免。根据《蒙特利尔公约》，不管有无过错，航空公司必须对旅客的人身伤亡支付11.31万元特别提款权(约合120万元人民币)。本次事故，目前赔偿总额也很难估算。

以往重大空中事故之后，一般经营不善的航空公司只能坚持4年左右。从历史案例看，不乏因空难赔偿赔到破产的先例。比如泛美航空公司，在空难发生后三年宣告破产。2002年中国北方航空公司在发生大连空难后，与南方航空重组。9·11之后，美国航空业整体受挫，5家航空公司相继申请破产保护，政府不得不拿出大笔资金提供支持。

马航还能走多远？

业内人士称，由于有保险公司，所以不大可能因为赔偿金额支付不起而关门大吉。但马航的前景依然

堪忧。未来马航的发展才是关键，即使目前不会因为财力原因破产，但有可能因为安全和信誉问题被停飞，或是因为市场份额逐步下滑、失去竞争力而走向破产。“虽然马航在MH370失联之后为搜寻飞机做了许多努力，但是在查找原因、吸取教训、总结经验、保障安全等方面仍未积极应对。”

资产重组可能性大

而对于本次事故，英国《每日邮报》报道，多家航空运营商曾获提醒，航班在乌克兰东部坠毁时所经过的那片空域可能有危险。只是他们仍继续采用这条航线，因为这样路程较短，对航空公司而言更省钱，可使用较少航空燃料。而马航事故后发布声明说，马航所有欧洲航线航班将飞行替代航线，避开原有航线。

多年来，马航连年亏损，长期依赖政府援助及多次重组维持运营。马航于2011年夏季接受竞争对手亚洲航空的出资，开始引进低成本经营的经验。但是在2012年5月，由于工会的反对，解除了资本合作关系。前总理马哈蒂尔2013年提出，“有必要通过民营化削减成本”，但这也遭到工会的反对，总理

纳吉布最终明确表示“不会进行民营化”。

马来西亚政府作为马航的大股东，对其实施资产重组的可能性大于破产。持有马航母公司69.4%股权的马来西亚国库控股公司6月曾表示，这家国有投资公司正研究多种选择，以使马来西亚航空公司重组和扭亏为盈。当月底，马来西亚航空公司首席执行官Ahmad Jauhari Yahya表示，公司计划宣布一系列重大调整，但并未给出具体细节。

本月初，曾有消息称马来西亚国库控股公司可能将马航私有化作为选择之一。马来西亚国库控股公司董事总经理阿兹曼说，任何重组方案都必须获得马来西亚政府的批准，而且必须考虑到马航作为国家航空公司的地位。他说，作为国家航空公司，马航显然在国家经济发展中扮演了非常重要的角色，但同时作为纳税人资金的管理者，马来西亚国库控股公司必须非常小心地平衡这一角色。

目前看来，MH17事件可能进一步推动马航重组的脚步。至于采用政府注资、整体或部分出售、或是其他方式，则有赖于大马政府对于马航的信心了。

(罗丹阳对本文亦有贡献)

区域



山东上半年进出口总额 领跑沿海六省

■ 本报记者 杨凯

7月12日，山东省商务厅公布了上半年的全省外贸数据，统计显示，上半年山东省实现进出口总额1379.9亿美元，同比增长11.8%，高于全国10.6个百分点。在沿海六个主要外贸省份中，山东省进、出口增幅均位列第一。

山东省商务厅有关人员表示，上半年主要的拉动作用一方面在于产品结构发生了较大变化，机电产品保持了15.1%的高速增长，高新技术产品保持了30%多的增长；另一方面，民营企业作为进出口主力的作用也开始显现，上半年，全省民营企业进出口705亿美元，占全省进出口总额的51%。

专家分析，欧盟和美国市场的复苏以及国家和山东省有关部门为了应对金融危机出台的各种稳增长、调结构的政策措施，都有利地支撑了山东省的进出口业务的发展。下半年，各地市在积极落实国家和山东省支持外贸增长的相关政策、出台配套措施、建立重点外贸企业直接联系制度，实现年初设定的目标，并进一步追赶全国的平均水平的同时，应注意形成防范风险合力。

山东全国率先取消 原产地备案企业年审

■ 本报记者 杨凯

7月11日，据山东省出入境检验检疫局新闻发言人姚志杰介绍，山东省在全国率先取消原产地备案企业年审，今后全省2.6万家原产地备案企业无需年度复核，减少了企业往返的时间。

这是山东出入境检验检疫局进一步简政放权，促进外贸稳定增长的21条措施之一。按照最新要求，不再把产品备案和报检员获得《原产地申报员证》作为企业获得原产地申请人备案的前提条件，备案时限缩短为3个工作日，为企业节省了时间成本。

山东省财政 启动信用负面清单

■ 本报记者 杨凯 朱莉

近日，山东省财政厅印发《关于在财政专项资金管理领域实行信用负面清单制度的通知》。据介绍，这是山东省在全国率先对财政专项资金实行信用负面清单制度，有关专家称这是财政专项资金管理制度的一项重大创新。该制度涵盖所有省级专项资金。

所谓信用负面清单制度就是对专项资金管理领域中弄虚作假、虚报冒领、骗取套取、截留挪用财政资金等失信、失范行为，在有关部门严格依法依规进行处理、处罚的基础上，由财政部门会同有关主管部门纳入信用负面清单，并根据情节轻重，对其以后年度申报所有的财政专项资金项目予以限制，以此引导专项资金申请人的行为趋于理性，保证财政资金使用效益得到有效发挥。

其中，对企业或个人存在相关失信、失范行为的，两年内取消其省级所有专项资金申报资格，情节特别严重的，三至五年内取消其省级所有专项资金申报资格。

对为项目单位会计报表等资料出具虚假鉴证报告的相关社会鉴证中介机构，两年内取消其省级所有专项资金申报资料的鉴证资格。

有关人士认为，对财政专项资金实行信用负面清单制度，不仅能促进审计及财政检查发现问题的整改落实，而且对提高财政资金使用效益、规范财经秩序、促进社会诚信建设，具有重要推动作用，可谓“一石三鸟”。实行这一制度后，项目申报单位弄虚作假的成本将明显加大，违纪违规的冲动将得到有效抑制，可有效引导其行为趋于理性，也将有效扭转“屡查屡犯、屡禁不止”的现象，且会达到长治久效的整改效果。

资讯



中铁五局六公司洋县梁场技术攻关提升效益

中铁五局六公司西成客专洋县梁场在箱梁制造过程中，通过对制梁所用钢筋进行节能降耗，项目经济效益得到有效提升。该梁场承担西成客专线742孔箱梁预制任务时发现，其制梁中有43%的钢筋设计长度均超过9m，而市场上钢筋定尺长度一般为9m、12m，如满足需要，就必须进行钢筋对接加工，而经计算每幅箱梁的钢筋焊接接头就多达2100个，不仅会增加相应成本，且焊接质量也不易掌控。对此，梁场组织技术人员展开技术攻关，得出如采用10.8m的定尺钢筋就能有效解决多头焊接等问题的结论，使问题得到解决。(廖爱君)

TCL发力娱乐营销

近日，第三季《中国好声音》在开播前爆重磅新闻，TCL多媒体CEO郝义以神秘好声音身份亮相好声音舞台，高歌一曲《Nu变革》，成为中国企业CEO中第一个登上好声音舞台的商界精英。同时，TCL宣布成为“第三季中国好声音电视行业独家合作伙伴”，TCL高端产品TV+家庭娱乐电视将正式走进《中国好声音》。郝义表示，今年TCL多媒体吹响了娱乐化转型的号角，提出“娱乐本该如此”的理念，致力打造一个全球化的娱乐科技企业，真正将中国好电视奉献给大家。(殷绪江)