

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁

主编:张博 编辑:任腾飞 校对:筱华 美编:马丽

无话语权 中国PTA受制国际PX

本报记者 陈玮英 丁国明

PX再一次引起了轩然大波。2012年到2014年,从大连福佳大化到镇海炼化,再从云南昆明到成都石化,再到今日的茂名事件,关于PX项目的争论从未停息。

PX,中文名字对二甲苯,属于芳香烃类化合物,其下游是用来生产精对苯二甲酸(PTA)——生产聚酯的重要中间体。这一连串介绍,对于更多人而言是陌生的。

事实上,PX无处不在。绝大部分的PX都成为了聚酯纤维的原料,而大量的聚酯纤维被加工成服装,满足了全球几十亿人口的穿衣问题。同时,它还是许许多多日常生活用品的原料。

近十年来,中国PTA产能发展十分迅速。据统计,截至2013年,中国PTA产能共计达到3370.5万吨,较2006年上涨了280%,成为全球最大的PTA生产基地,且2014—2015年仍有将近2000多万吨的扩张。“但在此期间,PX扩能无法跟上,远远无法满足国内市场需求。”安迅思化工事业部信息主管陈冬燕这样评说道。

国内缺口过半

PX下游90%以上用于PTA,它是生产涤纶的重要原料之一。它不仅与人们的衣着有关,也可以直接入口,比如药物胶囊的原料之一就是PX。还有,矿泉水瓶等包装材料的主要原料,很多建筑材料的原料以及它可以用来生产油漆溶剂。

此外,随着技术的进步,PX的下游产品PET,正在越来越多地取代铝、玻璃、陶瓷和纸张,应用于电器电子、汽车及机械制造等行业。

据陈冬燕介绍,中国PX目前产能超过1000万吨,占到了全球的25%左右的份额,是全球最大的PX生产地。2013年中国PX产量在860万吨,表现消费量在1747万吨,自给率在49%,较2012年下降7个百分点。因此,“中国庞大的PX产能依然无法满足其下游PTA的市场需求”。

据中国化学纤维工业协会预测,到2015年,我国PTA和聚酯产量将分别达到3350万吨和3900万吨,对PX的需求量也将达到2200万吨。

上世纪90年代之前,我国是PX净出口国,但随着下游聚合、聚酯产能的成倍扩充,对PTA、PX的需求也迅速增加,到2000年后成为PX净进口国。

2003年中国进口量为101.86万吨。陈冬燕话锋一转,到了2013年,PX进口总量高达900多万吨。

中国纺织工业联合会此前调研发现,目前,PTA企业基本处于亏损状态。主要是由于随着生产压力由下游终端产品向中上游传导,及更上游PX产能增量有限造成的。

“2014年之前,PX行业持续享受着良好收益的日子,但是今年年初至今,在下游PTA市场萎靡的拖累下,另外,在社会库存的压力中,PX和MX(混合二甲苯)的价差缩减。”陈冬燕告诉记者,已经降至行业普遍认为的180美元吨盈亏点以内。

扩张步伐艰难

PX项目是整个石化产业链中的重要一环,许多国家大力发展石化产业的过程中,都把PX项目当作重中之重。(下转G02版)

观察

避免国企私有化暴利 关键是公开透明

昆仑岩

目前,发展混合所有制经济基本政策已明确,关键是细则。而细则制定必须把握的总原则,就是要吸取过去国企改革经验和教训,避免借改革之机搞国企私有化、化公为私牟取暴利。

有人就是想搞国企私有化,借反腐而卖国企,卖国企是为了更腐败。他们称国有就是腐败根源,国企私有化才能从体制上根本反腐。其实,国企私有化不但是反腐,恰恰是最大最彻底的腐败。所谓腐败,本质就是化公为私,用国企私有化的办法解决腐败问题,正中腐败分子下怀,实质是搞了彻头彻尾的腐败目的。以国企改革为名,把国有资产低价折股,内部瓜分,外部贱卖,让人包装上市,转手牟取暴利,养肥一个个大鳄巨蠹,造成国资变相流失,国企改变性质,大批职工下岗,国家企业失控、产业旁落,实体经济空心化,这样的噩运有史可鉴。

本轮国企改革的验收标准,至少应有三条:在社会总资产中,国有资产比重和国资所控制的资产比重,均比过去有明显提高;国企在国民经济中的主导作用发挥得更好,资产经营效益更好,给国家上缴的利水平明显提高;在国企改革过程中没有发生国有资产流失和化公为私现象。

然而,目前国内外某些势力正将国企改革视为一块肥肉,认为这是本世纪从中国可捞取的最后最难得的一份“改革红利”。而广大民众的最大担忧就在于此,我们党不能再让这种担忧成为现实,不能一边在反腐败,一边却推动全国性的新一轮国企私有化腐败。可想而知,如果担忧成真,那党中央在全国人民心目中就威望扫地,打虎拍蝇都成笑话,被人看成是官僚买办势力集团倾轧争夺国家财产权利的再分配。因此,在国企发展混合经济和股份制改造中,务必抓住要害,堵住化公为私的路子和漏洞。

混合经济和股份制改造是个筐,什么货色都可往里装。要有效防止有人在这个筐里揣私货、黑货,借改革化公为私谋暴利,就必须把握一个总政策,即习总书记讲的“改革关键是公开透明”。公开透明,就要坚决破除“神秘主义”,把改革的“暗筐”变成“玻璃筐”,置于全社会监督之下,让黑腐行为无处藏匿。

首先,方案细则公开。国企改革方针政策、总体方案和措施细则要公开,接受人民质疑,听取群众意见,修改完善后,经全国人大审议通过才能实施。每个国企改革的具体方案、实施细则及理由也要公开,接受社会公众的质疑,接受国家安全部门、经济主管部门和纪检司法部门的共同审查。在改革中,全民所有的企业产权能否出卖转让,不能企业领导说了算,也不能政府部门说了算,必须提交人大审议决定。

其次,资产评估公开。国企资产评估要逐项公开,从评估对象、项目,评估人的资格和社会公信力,到评估结果和依据,都要向全社会公示,召开听证会,利用包括网媒在内的各种渠道,接受社会质疑。如有疑问,必须重新审核。

第三,实施过程公开。无论是国企内部资产评估核算、组织调整、职工持股试点,还是与什么对象合作、怎么合作,股份混合公司的组成、资产来源和配比以及控股情况等,要全过程地公开信息、公开操作,接受社会舆论、专门机构和企业职工的共同监督。发现问题,必须立即制止和查处。

最后,资本交易公开。原则上只有批准上市的国资部分才能出售,在证券市场上公开交易。个别未上市国资部分经法定程序批准转让,也必须在资本市场上公开竞价,不能搞私下交易。

建议党中央运用群众路线教育实践活动的经验,派出由中纪委牵头,国资委、司法监察等有关部门参加联合组成的中央国企改革巡视检查小组,到各地听取群众意见,监督国企改革实施全过程,坚决制止和查办改革过程中的一切违法违纪腐败行为,验收评估国企改革成效,向全国人大报告,并向广大人民群众通报。

(作者系昆仑岩研究院常务副院长)

【图片新闻】



胡庆明/摄

让地下“储气罐”安全运行

中国石化天然气分公司中原文96储气库是榆林—济南天然气管道的配套工程,截至4月22日累计注气超过26461.2万立方米。这一利用枯竭天然气藏改造而成的地下储气库,相当于为豫北及山东地区装上了一个巨大的地下“储气罐”,为了让该气罐发挥更好的作用,岗位员工严格操作程序,精心呵护“储气罐”的安全运行。图为岗位员工在对压缩机装置进行安全巡查。(张博)

专家称“央企反腐既不是反企业也不是反制度,而是反腐败分子”

十八大以来央企多位高管落马 能源领域成反腐主阵地

本报记者 郝帅

4月24日,华润(集团)有限公司下属企业华润金融控股有限公司首席执行官吴丁被带走接受调查,其相关资料已经从华润金融控股官网删除。

事实上,在华润集团原董事长、党委书记宋林落马之后就有相关人士指出,中央在调查宋林一案上早有计划及部署,事件可能牵连甚广,亦意味高管层面或将发生人事变动,华润或许与之前的中石油类似,会牵出更多人。

反腐风暴 或刮向煤电领域

从企业层面上看华润对于今

后的发展似乎不应担心,去除掉有问题的高管,对于企业来说只有好处。3月21日,就在去年被拿下多位涉腐高管的中国石油发布的2013年年报显示,2013年营业额22581.24亿元,比上年同期增长2.9%,实现归属于母公司股东净利润1295.99亿元,比上年同期增长12.4%。

“我们的企业很好,虽然去年多位领导因为腐败被抓,但去掉这些腐败分子对我们只有好处,没有坏处。”4月25日,一位在石油系统工作超过25年的中石油职工对《中国企业报》记者表示,“无论是现在还是将来,我都会对中石油充满信心。从中石油上市开始,我就持有本公司的股票,现在也是这样,我

还会继续持有下去。”

十八大以来,多位央企高管因腐败被处理,最近被传正在接受调查的吴丁是最新一位。有报道称,吴丁历任华润集团企发部项目经理、华润上海有限公司董事长兼总经理、华润置地有限公司副总经理。与刚被免职正接受调查的华润集团董事长宋林交好,且刚被升任为集团助理总经理。

有不愿具名的消息人士指出,吴丁前几天还有参加中国浦东干部学院为期三周的金融机构领导学习班。在班上,大家问及华润情况时,他当时说已经有结论了,没问题。结果几天后宋林被调查的消息就予以公布。之后吴被叫回公司开会,就再也没回来。(下转G02版)

2014年04月29日 星期二 第93期 本期共四版

媒体热线:010-68735737 68735793 网址:www.zqgz.com.cn 传真:010-68735735 联系人:丁国明 E-mail:zgzb_2012@163.com

国产化高铁列车齿轮箱 通过30万公里考核

本报记者 张博 特约记者 徐浩云 王森

日前,由中国南车戚墅堰所自主研发的我国首套时速380公里动车组齿轮箱驱动装置,通过了30万公里运营考核,各项性能参数满足线路运营要求。齿轮箱驱动装置是高速列车动力传动的关键设备,精度要求极高,核心技术为少数几个国外公司掌握。此次我国国产化高速列车齿轮传动系统的成功研制,填补了我国在高速齿轮箱领域的空白。

中国南车资深专家、戚墅堰所技术中心副主任网红波向记者透露,从国内高速列车发展的态势来看,随着高铁走出去步伐的加快,高速列车关键零部件国产化势在必行,时速380公里高速动车组齿轮箱应运而生,为中国高铁走向国际再添新动力。

中金中信等4家公司联手 助力中石化油品销售改革

本报记者 丁国明

4月24日,中国石油化工股份有限公司(中国石化)发布公告称,已确定中国石化销售有限公司重组并引入社会及民营资本实现混合所有制改革以来,境内外多家投资银行先后明确提出参与该项目的意向。4月11日,中国石化召开项目财务顾问竞争性选聘说明会,向所有已明确表示有意参与项目的境内外投资银行介绍了聘请财务顾问有关情况,发放了财务顾问应聘邀请文件,并与其签署了“廉洁从业协议书”和“保密承诺函”。4月15日,受邀投行均按时提交了相应文件。

本次项目财务顾问应聘按照公平、公正、公开、透明的原则,采取量化考核的方式进行公开选聘,具体分为初评和终评两个阶段进行。评委由公司部分独立董事、独立监事及公司有关部门负责人组成,中国石化集团领导班子成员不参加应聘。本次财务顾问的应聘由中国石化外聘法律顾问全程见证,由公司纪检监察部门全程监督。

中证中央企业综合指数(2014年4月21日—4月25日)

