

三大物流公司加速跨境物流布局

■ 本报记者 宋笛

整个四月，物流企业在跨境电商领域动作频频，圆通与CJ大韩运通的合作落定、顺丰的海购平台“海购丰运”上线，美国申通收购了海淘论坛，接连三家大型物流公司的动作似乎也表示了物流企业对于跨境电商领域这片新兴市场的热衷。

物流企业纷纷入局

近两年来跨境电商的增长惊人，数据显示2013年中国跨境电商电子商务零售额达240亿美元，从2008年到2013年，跨境电商连续5年复合增长率超过30%。

迅速成长的跨境电商市场也让国内的物流公司嗅到了新的利益增长点。

“圆通是从2005年就开始关注跨境电商市场了，2006年成立了海外事业部。从我们的了解来看，近两年来跨境电商已经开始逐步从零散走向规模化发展。”圆通的相关人士告诉《中国企业报》的记者。

据了解，国内的大型快递公司开始尝试跨境物流的时间基本都是在2006年前后，而从2012年开始各大快递公司明显加快了对跨境电商领域的进军脚步。

“近两年我们在跨境电商的脚步还是比较快的，包括东南亚、中亚、欧美及澳洲在内的多个地区的跨境快递业务都已经规模化开展。”圆通相关人士告诉记者。

而在圆通之外，包括申通、顺丰等多家快递公司近年在跨境电商的脚步也明显加快。申通顾女士告诉记者，今年年初申通在美国的官网网站正式上线，除此之外，申通海外部的诸项业务都已经迅速开展，并有望规模化运行。

“目前国内一二线城市市场已经趋于饱和，利润率也勉强维持在一个较低的层面，在这种情况下，跨境电商对于物流公司来说或许就是下一个利润增长点。”圆通相关人士告诉记者。

顺丰、申通欲做链主

在国内电商市场，物流公司往



往扮演着“跑腿”的角色，而在跨境电商市场，物流公司却表现出了更大的野心。

近期申通收购国内知名美国海淘论坛引起了业界的普遍猜想，相关人士向记者透露，申通在跨境电商领域不仅仅只想做物流，更想做平台。

“申通想做平台已经不是一两天的事情了，在国内电商平台已经发展比较成熟，后来的人局者很难打开局面，但在跨境电商领域目前的市场还没有成型，还存在很大的空间，因此申通可能在这个领域围绕自己的物流数据做一个平台。”相关人士告诉记者。

记者也向申通方面求证这一猜想，申通顾女士告诉记者，近期海外部开展了很多业务，还处于理清阶段，做平台是在计划之中，但都还没有确定。

在申通跨境电商平台的扑朔迷离之际，顺丰的海淘转寄服务平台“海购丰运”已经在本月正式上线。

目前的“海购丰运”并未开放公众注册，而是采用每日发放邀请码的形式吸纳会员。据顺丰描述，海购

丰运从美国转寄至中国内地只需7—10个工作日。

记者在“海购丰运”上发现，顺丰在物流服务以外同时开展了包括海淘网站推荐、海购产品推荐等多项业务，而在网站正式运营后，还会定期推出母婴类、高档鞋类商品的特卖和优惠资讯。

“很显然，海购丰运的发展方向不会仅仅是物流服务平台，而是一个以物流服务为中心的海购电商平台。”相关人士向记者分析道。

标准化、规模化成重点

对于物流企业在跨境电商领域的发展重点，圆通的相关人士告诉记者，主要是标准化和规模化。

“跨境物流一直都有，只是小件快递方面一直没有形成标准化和规模化，只有通过标准化和规模化才能将跨境物流的价格降下来，才能提高跨境快递的速度，这对于整个跨境电商市场都是非常重要的。”圆通相关人士告诉记者。

记者在采访中了解，此次圆通与CJ大韩运通合作，也正是希望借

助大韩运通在韩国主要城市的170余个服务客运站来达到中韩两国跨境物流业务的标准化和规模化。此次合作后，圆通将推出中国至韩国全境统一收费，并保证72小时内送达的快递业务。

然而在跨境电商领域形成标准化、规模化的物流并不是一件容易的事情。从物流公司的角度来看，跨境物流的发展速度与政策的开放程度息息相关。

“跨境物流与国内物流不同，需要过海关，需要报备，最近跨境物流的快速发展与政策的开放程度有很大关系。”圆通相关人士告诉记者。

自去年起，国家发改委和海关总署联合组织的跨境贸易电子商务服务在宁波、上海、重庆、杭州、郑州、广州6个城市率先试点跨境电商贸易，不仅给跨境电商亮了绿灯，也给物流企业松了绑。

而近期有关跨境电商的政策利好也是层出不穷，继广州、重庆等6个城市后，哈尔滨也被纳入跨境电商贸易试点，北京也宣布要在6月启动跨境电子商务试点，诸多的政策利好也让跨境物流的发展前途更加明朗。

稳定的回报率成关键

从目前国内民营资本入铁的情况来看，除了资源型铁路，鲜有民营企业、民间资本有足够的信心进入铁路投资领域。

山东大学经济学院教授、政协委员侯风云在接受采访时曾表示，铁路作为带有福利性质的行业，实现完全市场化是很难的，因此直接吸纳民营资本进入铁路投资的可能性不大。

而铁路基金的形式却对民营企业和社会资本表现出了更强的吸引力。

记者采访了江西省一家企业的负责人，该负责人在几年前曾和当地其他同行业公司计划联合修建货运铁路。该负责人表示，如果从兴铁产业投资基金公布的6%的回报率来看，这个基金计划还是有一定的吸引力的。

“铁路投资与其他投资项目相比可能收益率不会很高，但是回报应该会比较稳定，如果能达到目前公布的6%的回报率，对企业的吸引力比让他们出几个亿来直接投资铁路要大一些。”该负责人告诉《中国企业报》的记者。

然而，该负责人对于这一回报率的持续性也提出了自己的质疑。他告诉记者，从近期的情况来看，铁路货运价格市场化的步伐越来越快了，有市场化就肯定有风险，目前国内煤炭市场也不景气，在这种情况下铁路基金还能否持久的保持这一收益率？

地方铁路基金成民资另类通道

■ 本报记者 宋笛

近日，江西省铁路建设办公室发布信息，省首支铁路基金——兴铁产业投资基金正式注册，江西省也成为继浙江、安徽后第三个拥有地方铁路基金的省份。

投资收益不低于6%

江西省铁路投资集团公司计划财务部的工作人员告诉记者，项目首募金额为50亿元，目前江西省财政和省属国有企业的21亿元已经到位，剩下的29亿元的空缺需要向社会资金开放。

记者在采访中了解到，近年包括吉赣、九景衢、武九、岳吉煤运通道等多个重大铁路项目将在江西兴建，而江西方面在这几个项目的投入将达到230亿元。兴铁产业投资基金的成立也正是为了保证铁路投资的资金充足。在今年，该基金计划分别向武九客专投资5.63亿元、昌吉赣客专投资4.17亿元。

而谈及社会资本对于该项目的热衷度时，计划财务部的工作人员告诉记者，目前尚不清楚，要看具体操作起来的情况。记者在采访中了解到，为了保证社会资本的投资信心，江西省铁路投资集团作出股权回购和给予基金投资人不低于6%的收益保证。政府财政和省属大型国企的率先入局也是为了给社会投资人吃下一颗“定心丸”。

“铁路投资与其他投资项目相比可能收益率不会很高，但是回报应该会比较稳定，如果能达到目前公布的6%的回报率，对企业的吸引力比让他们出几个亿来直接投资铁路要大一些。”

铁路基金解困铁路投资

江西省铁路基金的顺利成立与国家为解决铁路投融资问题的新思路密切相关。

在不久前召开的国务院常务会议上，深化铁路投融资体制改革、筹措和落实建设资金的政策措施得到了确立。会议确立了要建设年规模在2000亿—3000亿元的铁路基金，创新铁路建设债券发行品种和方式；承诺在一定期限内给予补贴，逐步建立规范的补贴制度等。

资讯



奥驰 A 系列车型首次集体亮相北京车展

4月21日，五征汽车旗下品牌奥驰轻卡A系列车型登陆2014(第十三届)北京国际汽车博览会，并举行了A系列上市发布会，在本届车展上，作为轻卡行业的新生力量，奥驰高调亮相，展示自己的强劲实力，成为本届北京车展上一道靓丽的风景线。

据“奥驰A3产品”项目负责人介绍，奥驰A系列驾驶室是五征集团在吸收了国际同类车型技术的基础上与国内著名设计公司联手设计开发、自主生产的一款全新驾驶室平台，定位于中高端轻卡市场。整个车身设计制造流程采用CAD、CAE、CAM全数字化设计，造型饱满，外观大气，表面圆滑、平顺且结构紧凑。是一款国内领先，具有国际水准的车身。奥驰轻卡A3传承欧·日系设计风格，360°全方位视野，驾驶室采用整体侧围和整体后地板，车门为两道密封，密封条断面结构比传统结构有很大进步，密封性达到国内先进水平，驾驶室噪声低。同时，该车制造采用高精度模具和优质钢材以及先进的加工设备，有效提高整车刚度和制造精度。金属保险杠具有较好的吸能与抗冲击特性，大大提高撞击时的安全性能。

作为奥驰轻卡A系列的首次聚首，此次北京车展的集体亮相承载着非凡的意思，标志着奥驰品牌已经迈入一个全新的纪元。从最初建立到A3系列上市，产品布局的完善为中国轻卡消费者提供了更多元的选择同时，也为奥驰的飞速发展奠定了坚实的基础。与此同时，奥驰拥有强大的营销服务队伍和健全的营销网络，在全国设有经销网点近800多处，产品遍布26个省、市、自治区。设置了全国免费400服务电话，建立起绿色通道，直接为客户服务，方便维修，快速解决问题。（刘政）

重庆长安汽车试验场正式投入运营

4月8日，重庆长安汽车试验场一期工程经过几个月的试验运营和严格检测，顺利通过了业主验收。作为施工总承包单位的中铁四局一公司凭借丰富的汽车试验场施工经验，在三年多的施工中，连续攻克了高速环道路施工、动态广场大面积沥青摊铺、熔质玄武岩道路和混凝土破损与断裂路施工等多项技术难题。在建设过程中，上海大众、吉林一汽、欧美汽车试验场建设专家纷纷组团前来观摩，对高速环道、强化测试道等分项工程给予了国际一流水准的评价。（朱光宇 文良诚）

三菱两款概念车首发 2014 北京车展

在本届车展上三菱汽车发布以“新一代先锋科技”为主题的两款中国首发概念车——“MITSUBISHI Concept GC*1-PHEV”和“MITSUBISHI Concept XR*2-PHEV”。这两款概念车融入了SUV车型的应用功能与安全感的最新设计，昭示出三菱汽车的未来研发生产方向。“MITSUBISHI Concept GC-PHEV”搭载了基于3.0L V6机械增压MIVEC*3发动机、8速自动变速箱、高功率电动机、大容量蓄电池构成的FR(前置后驱)型插电式混合动力系统，其行驶性能可与全能型SUV相媲美，是一款新一代全时4WD大型SUV。（王凯赛）

庞大集团打造中国二手车巨头

4月19日，庞大汽贸集团股份有限公司与易车公司、优信拍在京签署三方合作协议，共同出资1亿元成立庞大智信认证二手车合资公司，庞大集团董事长兼总经理庞庆华、易车公司董事长兼CEO李斌、优信拍董事长兼CEO戴琨在签约仪式上签字。三大公司携手成立合资公司，旨在成为中国最大的专业二手车交易服务提供商，面向全国乃至周边国家进行二手车业务连锁经营。合资公司以O2O(线上到线下)创新模式为消费者打造二手车行业诚信、透明的交易平台。

欧意德动力－山东安达打造全球ATV车

4月20日，欧意德动力集团与山东安达在2014年北京车展上正式举行合作签约仪式。标志着欧意德动力集团成功迈入全球高端全地形车行业市场。安达公司主要设计、生产全地形车，包括短轴距和长轴距履带式 and 轮式，适用于环境复杂恶劣地区。现已在美国注册，采用的TERRANICA商标。根据市场需求计划2014年生产1000辆履带车，2015年突破5000辆。搭载欧意德1.5L、2.0L柴油发动机和欧意德4速自动变速箱作为标准配置。产品销往美国，加拿大，俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦及北欧国家等。

今明两年核电将迎投产高峰期

中诚信国际信用评级有限责任公司24日发布《2014年中国新能源行业信用展望》，认为2014年和2015年将是核电机组投产的高峰期，预计两年中国新增核电装机容量约2500万千瓦。近日召开的新一届国家能源委员会首次会议指出，要在采用国际最高安全标准、确保安全的前提下，适时在东部沿海地区启动新的核电重点项目建设。未来两年核电投资增速可能加快，将给整个行业带来较大的投资压力，但“十二五”期间内陆核电项目重启的可能性很小。

再生资源回收企业已达10万家

近日商务部介绍，近年来我国再生资源回收行业规模明显扩大，截至去年年底，全社会再生资源回收企业达10多万家，其中80%以上为中小企业。据初步统计，2013年废钢铁、废塑料、废有色金属、废纸、废轮胎、报废汽车、废弃电器电子产品7大品种回收量接近1.6亿吨，比2000年增长3倍多；回收总值接近6000亿元，比2000年增长12倍；废钢铁、废有色金属、废弃电器电子产品的回收率达到70%以上。2013年的再生资源回收量相当于节约1.7亿吨标准煤，减少二氧化碳排放超过4亿吨。