

中韩自贸区： 中韩经贸 20 年走向新阶段

■ 本报记者 陈青松

随着中韩自由贸易协定(FTA)第十轮谈判的进行,有关中韩之间经贸关系的话题迅速升温。

自1992年建交以来,中韩两国经贸合作始终保持迅猛发展的势头。双边贸易持续稳定增长,合作领域不断扩大,合作水平不断提高。20余年来,中韩双边贸易额已经由50亿美元增长到2012年的2563亿美元。2013年两国经贸仍然保持快速增长。

而对于此次中韩自由贸易协定谈判,业界表示了高度期待,有专家向《中国企业报》记者表示,如果双方尽早签订中韩自贸协定,双边贸易将再次进入一个快速增长的阶段。

中韩经贸： 20 年增长 50 余倍

3月18日,中韩友好协会理事、国务院发展研究中心对外经济研究部部长赵晋平在接受《中国企业报》记者采访时表示,自1992年中韩两国建交以来,双方的双边贸易一直保持着较高的增长态势,即使是在2013年国际经济低迷、中国对外贸易保持7.6%的情况下,中国对韩贸易也保持了近似水平。

“中韩建交以来,双方双边贸易额保持年平均增长20%的速度。”赵晋平告诉《中国企业报》记者,“总体来看,中韩双边贸易呈现增长速度快、亮点较多的特点。”

《中国企业报》记者详细梳理近年来中韩两国双边贸易额数据发现,自两国建交以来的20年,双边贸易额增长50余倍。

2012年,中国已超过日、美,成为韩国第一大贸易伙伴、最大出口市场和进口来源国,韩国已是中国第三大贸易伙伴国和第二大进口国。

专家指出,中韩两国双边贸易快速发展,一是近年来中国经济高速增长,二是两国地理相邻、具有地理优势,三是基于两国产业具有互补性。

改革开放以来,中国积极引进外资培育沿海地区出口产业,且大部分是主要利用中国低工资的劳动密集型产业,韩国很好地把握住了中国开放所提供的机会。

据悉,中韩双方的共同目标,是确保如期实现双边贸易额2015年达到3000亿美元,到时,中韩双边贸易额将比两国建交时增长60倍。

双边贸易严重失衡 中方强调利益大致平衡

不过,在采访中赵晋平也向《中



中韩自贸区谈判成为中国2014年重点开展的自贸区谈判之一

国企业报》记者表达了中韩双边贸易的不足之处,“中韩双边贸易中,中国贸易逆差一直保持着比较高的水平,每年的逆差相当于双方贸易额的30%。”

从1993年开始,中国对韩贸易持续保持逆差。1999年,中国对韩国贸易逆差达到94亿美元。

《中国企业报》记者从商务部《国别贸易报告》中获悉,据韩国海关统计,2013年韩国与中国双边货物进出口额为2289.2亿美元。其中,韩国对中国出口1458.7亿美元,增长8.6%,占其出口总额的26.1%;韩国自中国进口830.5亿美元,增长2.8%,占其进口总额的16.1%。韩国与中国的贸易顺差628.2亿美元,增长17.3%。

记者测算,从1999年到2013年,14年时间里,韩国对中国贸易顺差增长近7倍。

赵晋平向《中国企业报》记者分析称,中国贸易逆差的主要原因,与韩国企业的投资有关,由于韩国企业投资中国后,以出口关键零部件居多,导致逆差大。“另一方面,在一些产品领域,韩国采取了贸易保护措施。比如对中国的农产品征收高关税和其他限制性的措施。”

中韩友好协会副会长、中国社会科学院学部委员张蕴岭近日也表示,中国产品想要大量进入韩国市场非常困难,因为韩国市场容量相对有限,而且它依靠对外贸易推动经济增长,因此对海外商品大规模进口

非常敏感。

事实上,早在2000年10月,中方就向韩方指出,中方贸易逆差严重,希望韩方放宽对中国产品的限制,尤其是保持和增加对中国农业产品和煤炭的进口。

今年3月19日,中韩自贸谈判中方主谈、商务部国际经贸关系司副司长孙元江表示,中方希望推动谈判尽快取得成果,达成基于“利益大致平衡”原则的自贸协定。孙元江说,“希望通过中韩自贸协定能使双方的贸易趋向更加平衡的水平,目前中方贸易逆差很大,所以我们在协议谈判中特别强调利益的大致平衡,如果一个协议基本上都是一方受益的话,那么会驱使两国贸易更加不平衡,所以我们强调利益的大致平衡。”

中韩经贸面临转型 韩对中技术优势正改变

业内专家指出,中韩之间的经贸关系正在面临转型,而主要原因在于韩国对于中国的技术优势正在发生转变。

根据韩国现代经济研究院发布的《中韩零部件产业竞争力报告》显示,虽然韩国机械、电子、金属等七大主要零部件产业在中国市场不断扩大所占比例,但有63%的零部件企业对华竞争力实际上在走下坡路。

对于中韩双方未来的经贸前景,赵晋平对《中国企业报》记者表示,转

型升级是中韩双边贸易的选择。

专家指出,对于中国而言,要推动资本、技术密集型产业。对于韩国而言,应该积极开放市场,缩小双方之间贸易的不平衡。

“中国需要来自韩国的工业品,韩国对来自中国的劳动密集型产品、农产品也有巨大的需求。”赵晋平说。

张蕴岭表示,中韩经贸关系正处在一个转型期,这个转型期有两层含义:一是贸易不平衡会发生逆转,第二个转型就是中韩的技术水平在拉近。韩国企业到中国投资,再利用这种技术差距来投资可能会受到很多的限制。

张蕴岭认为,现在中国大量需要韩国的终端产品,但是韩国却需要中国的中间产品,也就是零部件和半成品。中国扩大对韩国出口必须重视中间产品领域的合作。

赵晋平则向《中国企业报》记者表示,“当务之急,是双方尽快签订中韩双边贸易协定,为双方企业提供更为便利、自由化的投资环境,稳定双方贸易,中韩双边贸易将再次进入一个快速增长的阶段。”

商务部新闻发言人沈丹阳日前表示,中韩自贸区谈判成为中国2014年重点开展的自贸区谈判之一。2014年中韩自贸区谈判将继续开展具体出价和各领域协议的实质谈判,在前一阶段达成共识的基础上,以灵活务实的态度推动中韩自贸区谈判早日实现。

韩企在华投资战略 进入调整期

■ 本报记者 陈青松

随着中韩贸易额的不断攀升,中韩两国的企业投资颇受关注。

《中国企业报》记者在采访中了解到,目前在华投资的韩国企业已达四五万家左右,与之相应的,却是中国企业投资韩国企业热情并不高。

此外,随着近年来中国产业结构的调整,早期在中国投资的劳动密集型韩资企业开始不适应,也面临着投资转型的现实选择。

韩企在华投资向内地延伸

“目前韩国企业对中国投资额有六七百亿美元,整体有四五万家企业。”中韩友好协会理事、国务院发展研究中心对外经济研究部部长赵晋平告诉《中国企业报》记者。

有调查显示,由于地理邻近因素,此前山东和东北三省一直是韩国企业投资的热门地点。1996年,山东及辽宁占韩商在华投资总额超过40%。截至2013年4月,吉林省累计现存韩国企业723家,占全省现存企业总数的32.71%,排在投资国别第1位。

而此前《中国企业报》记者在吉林延边等地采访时,也感受到中韩商品贸易的火热:从服装、鞋帽、日用百货,来自韩国的商品广受青睐,贸易火热。近年来,韩国企业投资中国开始向内地延伸。

2013年1—10月,中国新批准设立韩资企业1133家。通信设备、计算机及其他电子设备制造业、交通运输设备制造业、批发和零售业为热门投资行业。

记者统计发现,目前韩国已有包括现代汽车在内的近200家企业投资四川省,有60多家企业投资陕西西安、有超过80家企业投资湖北武汉。

不仅如此,韩国企业还非常看好中国城镇化建设。韩中地域经济协会会长李相基曾对媒体表示,韩国企业非常看好中国城镇化所带来的机会,随着城市人口的增加以及二三线城市需求的扩大,非常有利于韩国企业走进中国市场。

数据显示,2012年,韩国对华投资额为536.4亿美元,为中韩建交之初的420倍。据记者测算,这一数据远超中韩建交之初投资额的500倍。

中国企业投资韩国热情不高

不过,相比韩国企业到中国投资的火热,中国企业到韩国投资的并不多,甚至有人将韩国喻为“世界上唯一华人无法发展的国家”。

商务部的数据显示,2013年上半年,中国对北美、欧洲、大洋洲、拉美、非洲投资增幅均超50%。然而对韩投资则逆势下降16.2%,超过对日投资9.1%的降幅。

有分析指出,韩国政府并未对外资企业创造良好的投资环境,韩国对来韩投资的中国企业执行更加严苛的政策。

2012年年底,韩国中国商会曾在韩投资的中国企业做了一个调查。中国企业反映最多的是:“企业来韩身份证办理困难。”28%的企业反映,办理或延期韩国签证存在困难。

不过,虽然如此,对中国企业而言,韩国市场并非没有机会。

无锡韩新科环境科技有限公司是一家空气处理设备公司,公司销售的空气处理设备一直出口韩国。2012年10月,无锡韩新科环境科技有限公司投资20多万美元用于建设在韩国京畿道阳智的新厂。

无锡韩新科环境科技有限公司相关负责人对《中国企业报》记者表示,在空气处理设备这个行业,中国的标准高于韩国标准,进驻韩国市场比较容易。产品大多数配件产自韩国,各项成本大幅下降。此外,韩国与多个国家签订了自由贸易协定,通过借道韩国,公司在出口方面少了配额控制和贸易反倾销制裁等问题。

另据了解,在中韩双方新一轮自贸协定谈判中,包括产品、服务和投资市场的自由化水平都是谈判的主要内容,双方将主要商讨市场的开放程度问题。

韩企在华投资呈减少现象

虽然韩国企业对华投资稳步增长,不过近两年来,却不时有韩企“撤离”的消息传来。

韩国国际金融中心发布消息称,2007年至2011年,韩对华直接投资年均减少5.4%。

据韩国媒体报道,企业集体掉头是因为中国国内的经营条件大不如从前。20年间中国工人工资增加了近20倍。工人的福利保健费用等间接费用也呈现出了上涨趋势。

对此,赵晋平对《中国企业报》记者表示,韩国投资20多年,近年来发生的变化也反映出中国经济转型升级的内在需求。

专家认为,早期投资中国的劳动密集型韩资企业,在国内各种要素发生变化后,很多都不适应了。韩国企业到中国的投资,如再利用这种技术差距来投资可能会受到很多的限制。

赵晋平分析指出,近年来,随着我国的产业结构调整和技术转型升级,以及通过跨国公司的合作,中国的技术水平越来越高,这一点使在华投资的韩国企业越来越感受到压力。

“通过与韩国方面的专家座谈交流,韩国方面对中国技术水平的提升、双方之间的差距越来越小也表达了担忧。”赵晋平说。

“中国企业已经不是十几年二十几年前的企业了。”赵晋平对记者表示,“未来韩国企业要投资中国,也面临着战略转型。”

“第一,韩国企业投资中国,必然拿出最过硬的、最核心的、最具市场竞争力的技术,提升在华投资水平,提升自己的竞争力,否则很难适应竞争。第二,韩国企业还要和中国企业加强合作,优势互补,强强联手,联合开拓国际市场,这样双方才能共同获益。”赵晋平建议。

克拉运河：海上“丝绸之路”新通道

(上接第十九版)

分析指出,克拉运河开通后,有可能取代马六甲海峡,成为一条新的“黄金水道”。到那时,东盟贸易区和世界各国之间的贸易将不再通过马六甲海峡,将为东盟自贸区的物流货运节约大量航运成本和时间成本,中国和印度等东亚国家乃至世界的贸易体都因克拉运河的开通而受益,同时将极大减低世界各国的海运成本,各大洲的贸易将变得更加频繁、快捷和便利。

马六甲海峡仅76公里,但却占据了东南亚各国30%的能源运输、全球原油和成品油25%的运输量以及超过30%的全球海上贸易量。

以日本为例,日本是一个经济大国,资源小国。马六甲海峡是日本进口石油的必经之地,成为日本的“海上生命线”。沙特和阿联酋则是日本第一大和第二大原油进口国。

研究表明,位于北纬10度线以北的欧洲、非洲、亚洲国家和地区,但凡需经过东南亚海域的海运事

业,都会从克拉地峡运河受益。

“若该运河建设成功将惠及日本、中国以及东盟等国家的海上贸易。”白明对《中国企业报》记者说,“不过对依靠马六甲海峡的新加坡、印尼等将形成巨大的负面冲击。”

中国走向贸易强国的重要通道

2013年,中国成功超越美国,成为世界第一大贸易国,而此前,中国则刚刚成为全球最大的石油进口国,这意味着中国已经开始朝着贸易强国迈进。而作为自身能源战略和海上贸易通道的考虑,泰国克拉地峡运河对于中国更具有不同寻常的战略意义。

此前,中国社会科学院学部委员杨圣明就曾指出,只有经过太平洋、印度洋等“海洋之路”,中国才能走出国门,成为真正意义上的贸易强国。中国应与泰国共同合作建设克拉运

河,将太平洋与印度洋直接联结起来。

据悉,作为全球最大的石油进口国,中国有60%的石油补给来自中东,80%的石油进口要经过马六甲海峡运抵中国本土。

杨圣明指出,“克拉运河”一旦建成,不仅缩短了从中国到达印度洋的2000余海里航程,而且还能缓解目前马六甲海峡过往船只堵塞问题,更能成为中国通过印度洋走向非洲、阿拉伯世界和欧洲,开辟另一条海上通道。这对于中国建设贸易强国来说,具有不可估量的战略意义。

据悉,近三四百年来,西班牙、荷兰、英国、美国等世界贸易强国无不通过大西洋、太平洋、印度洋等“海洋之路”走向全世界。随着世界经济的重心和优势由西向东转移,从北向南转移,太平洋将逐渐成为21世纪贸易强国争夺的主要对象。中国作为太平洋西岸的贸易强国,具备中国特色的全球化海洋更是至关重要。

圣贝牙科实现与 英国邓迪大学战略合作

近日,英国邓迪大学与中国医健联盟、上海交大莆田学院、圣贝国际牙科投资管理集团等,在北京签署合作协议,为合作单位提供医学教育、医院管理、工商管理学教育资源。邓迪大学考察团还参观了圣贝国际牙科投资管理集团旗下北京圣贝朝阳医院和北京圣贝海淀医院,愿意联合举办圣贝口腔科学研究院,共建英国邓迪大学圣贝口腔教学培训基地。圣贝国际牙科投资管理集团董事长、总裁陈新贤表示,圣贝牙科愿意为推动中国民营医疗产业的进一步发展及与国外牙科医学和科研机构进行良好的产学研合作。