



【特别报道 Special】

克拉运河： 海上“丝绸之路”新通道

■ 本报记者 陈青松

近日,一则关于中国柳工、徐工、三一重工企业牵头参与克拉地峡运河筹建的消息,让被关注多年的克拉运河再次回到全球人的视野。

事实上,早在十多年前,被称为“东方巴拿马”的泰国克拉马运河就被提上议事日程。但由于工程耗资巨大,泰国方面始终在争取与其他国家合作共建。

业内人士指出,运河开通之后,中国和日本等东亚国家乃至世界的贸易体都会因此受益,而对于正从贸易大国走向贸易强国的中国而言,这条新的海上“丝绸之路”通道更具有不同寻常的战略意义。

“东方巴拿马”计划由来已久

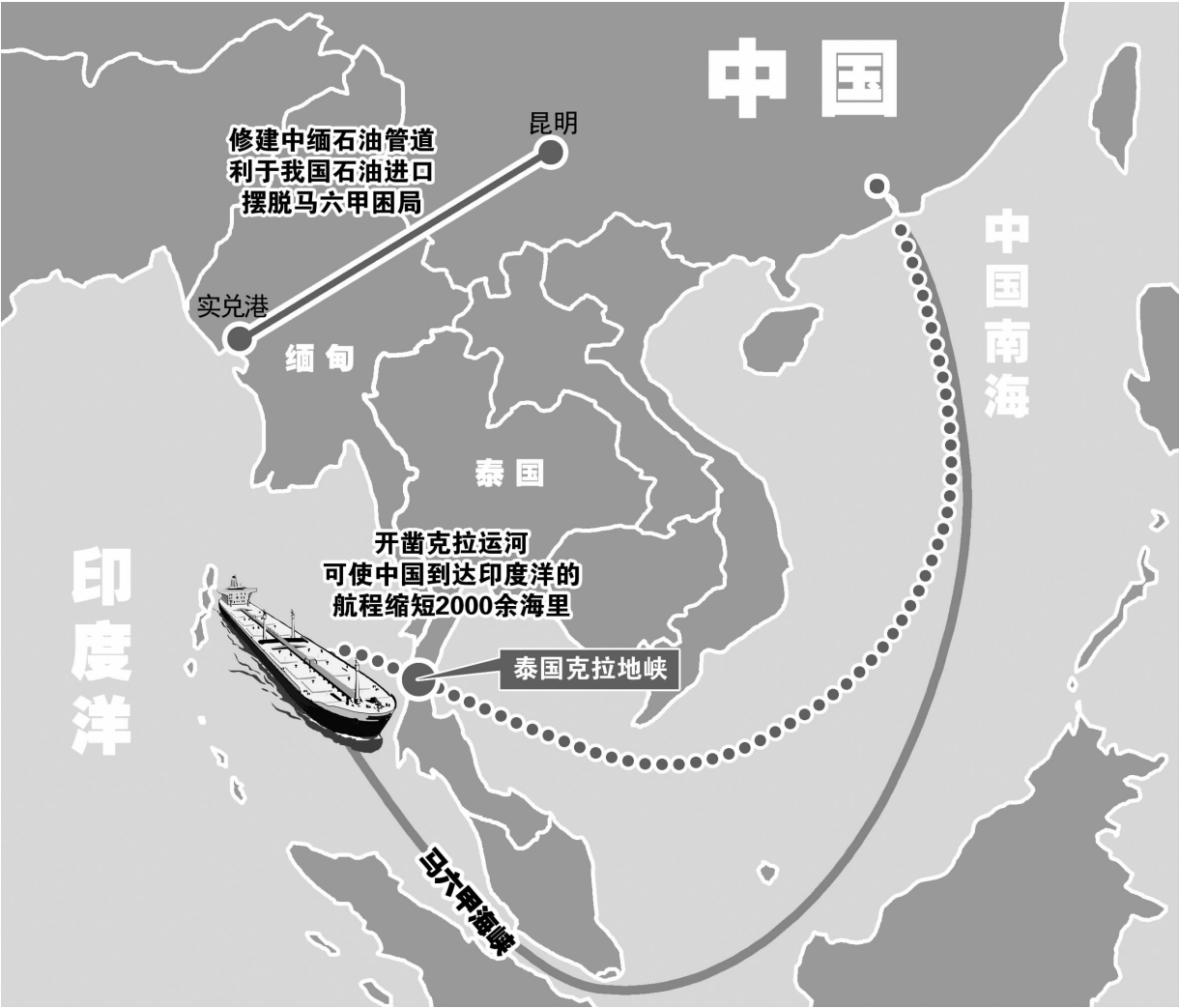
克拉运河位于泰国中南半岛的克拉地峡。根据工程计划,这条人工运河贯通印度洋和泰国湾,成为亚洲最大的一条人工运河,被称为“东方巴拿马”。

《中国企业报》记者注意到,关于泰国克拉运河计划,早在十多年前,媒体就有过相关的报道。而如果进一步往前追溯,早在17世纪就有关于开凿克拉运河的动议。不过限于泰国方面人力、物力,克拉运河计划一直未能实施。

近年来,开凿克拉地峡运河的议题再次被人们提起,并开始了各项可行性研究论证。

1998年12月,设在东京的泰国“全球公共建设基金和生产管理公司”在日本有关公司的支持下,投入1.5亿铢(约合400万美元)进行开凿克拉运河的可行性研究。

“对此项目虎视眈眈的日本比



克拉运河一旦建成,将为中国通过印度洋走向非洲、阿拉伯世界和欧洲,开辟另一条海上通道,对于中国建设贸易强国具有不可估量的战略意义。 王利博制图

中国更加积极。”中投顾问宏观经济研究员白朋鸣对《中国企业报》记者说。

2000年初,泰国政府授权一家香港公司负责对克拉地峡运河计划进行可行性研究。预计工程费用将高达250亿美元。由于工程耗资巨大,泰国一直在争取与其他国家合作共建。

《中国企业报》记者从泰国克拉

运河筹建中心官网了解到,在泰国政府的大力支持下,目前对克拉运河进行了有效的调研论证。经过多年的实地考察,多方一致认为建设克拉运河切实可行,其中克拉运河工程的资金来源为:1、多国国家主权投资基金;2、全球资本市场公募基金;3、参建企业赞助资金。

按照工程计划,克拉运河在建成后,十年便可收回全部建设成本。

亚洲经济将因此受益

公开资料显示,运河开通之后,船舶可由中国南海经泰国湾,再穿过运河,进入安达曼海,直出印度洋,不走马六甲海峡,航程至少缩短1100公里,可节省2—5天航行时间,大型油轮每趟航程预计可节省18万英镑左右的费用。(下转第二十版)

中国企业参建克拉运河意愿强烈

■ 本报记者 陈青松

受参建克拉运河传言影响,柳工集团等相关企业股价出现迅速上涨。但随后便有企业辟谣表示尚未参与筹建,让整个事件变得扑朔迷离。

对于筹建泰国克拉运河,中国企业到底持怎样的态度?

企业否认参与克拉运河筹建

对于参与泰国克拉运河筹建的传闻,3月15日,《广西柳工机械股份有限公司澄清公告》称,柳工集团是克拉运河首席赞助商的报道不属实,且柳工集团目前未与泰国克拉运河修建项目有合作计划。

3月19日,广西柳工集团董事会秘书处工作人员在接受《中国企业报》记者采访时从三个方面对此事进行了回应。

“第一,作为柳工集团,我们并不提供土石方工程机械,只是我们的子公司柳工股份公司提供这方面的机械。第二,有消息说我们柳工集团是克拉运河首席赞助商,这个也站不住脚。因为按照我们公司规定,公司赞助必须经过董事会批准,即使是董事长批准的权限也在100万元人民币

以内,而且还要公告。这100万与上亿的赞助费相差实在太远。第三,就开挖运河本身而言,我们只是工程机械提供商,不是承包商,这个身份要界定清楚。开挖运河应该会在全球招商,即使是中国方面中标成功,也是那些大型的承包商。它们承包下来后,再进行工程机械招标,我们供应商进行竞标,而不可能是作承包商。”这位工作人员称。

而“从这两天股票交易量上升来看,不排除机构在背后炒作,这对我们公司信誉是一种损害”。上述柳工集团董事会秘书处工作人员说。

据悉,有关中国多家公司开挖泰国克拉运河的消息传出后,迅速被国内多家媒体转载。受此传言影响,在股市大盘跌幅较大的情况下,三一重工和徐工股价涨超6%,柳工股价涨5.3%。

随后,《中国企业报》记者从联系地址为香港某地的“泰国克拉运河国际筹建中心”官网看到一则“泰国克拉运河赞助商变更通知”,通知称,“源于美国、新加坡压力,柳工集团自动放弃在克拉运河战略推进期的首席赞助商资质。”

对此,记者以邮件形式联系泰国克拉运河国际筹建中心,但未获回复。而柳工集团董事会秘书处工作人员对《中国企业报》记者回应称,“柳

工集团与此事根本就没有关系,是对方硬把我们与这件事扯在一起的。”

和柳工集团一样,三一重工董事会秘书处相关工作人员在接受《中国企业报》记者采访时也对参与筹建克拉运河之事予以否定。该工作人员告诉记者,未曾派人参与过所谓的“克拉地峡运河筹建小组”,他们也是从网上得知的这件事。对于记者有关三一重工是否向泰国运河筹备处方面有沟通的询问,对方回应称“我们现在没有得到这方面消息的确认,也没有这方面的计划”。

而徐工方面则回应称对此事尚不知情。

工程机械制造企业希望参建运河

尽管相关企业对参与筹建克拉运河一事予以否认,但工程机械类的制造企业却对参与运河的挖掘兴趣颇高。

广西柳工集团董事会秘书处工作人员向《中国企业报》记者表示,“如果泰国方面开始运作此事,有中国企业承包,作为工程机械提供商,我们对包括泰国在内的全球都有供应网络,有技术优势,有竞争优势,肯定会受益。”

这位负责人还向《中国企业报》

记者表示,“参与建设克拉运河的应该是带‘中’字头的大企业,如果这些企业承包克拉运河的建设,作为供应商,柳工集团肯定会积极参与竞标,提供先进的工程机械,参与到克拉运河的建设。”

此外,《中国企业报》记者又采访三一方面,证券事务部相关负责人明确向记者表示,三一会跟柳工一样,如果有企业承包克拉运河后对工程机械进行招标,三一肯定会积极竞标,参与克拉运河建设。

事实上,中国企业参与建设国际水道并非没有可能,而且之前也有先例。

早在2013年6月,就有中国企业拟耗资400亿美元建第二条“巴拿马运河”的消息。彼时,中国商务部网站援引媒体的报道称,尼加拉瓜总统丹尼尔·奥尔特加向国会递交了两份立法计划,将为中国企业建设连接大西洋和太平洋的深水运河提供便利。该建设项目将历时10多年,耗资400亿美元,即为被外界称为“新巴拿马运河”的尼加拉瓜运河。

据了解,克拉运河工程将有10家国际中标基建公司同步建设,预计五年内即可建设完成。有专家表示,中国工程机械制造业已经居于世界一流,中国在大型工程领域的建设实力有目共睹。

【世界观 Review】

谁将成为 2014 年经济黑马?

■ 时飞

毫无疑问,2013年是全球投资者相对比较失望的一年,而作为新兴市场龙头的中国,投资者依然没有感到惊喜。

当时间卷轴翻到2014年,这些问题依然存在。首先,虽然外国市场将持续复苏,然而国内产能过剩问题将继续抑制实体经济的投资增长;其次,地方政府偿债压力的加大亦将制约政府投资的扩张;同时,全面深化改革计划的启动所带来的新旧机制转换可能在一定程度上影响经济增长的稳定性。有机构因此预测,2014年中国GDP增速将继续下行,业界普遍指出,中国高增长神话由此走向终结。

与此同时,亚洲其他一些新兴经济体国家却表现活跃。据国际货币基金组织(IMF)的预测,高成长神话由区域内的小新兴经济体接棒,蒙古国以11.7%的两位数预测增长值得期待;同时,老挝、柬埔寨也皆以超过7%的增长。此前另有预测称,柬埔寨经济发展迅速,或成为新兴经济体中杀出的一匹黑马。而据汇丰银行(HSBC)的最新研究称,2014年,新西兰或将成为全球经济“最大黑马”,并将在经济增速方面大幅赶超包括澳大利亚在内的其他发达经济体。

2014年全球经济增长的最大黑马会是哪一个国家?事实上,追问这样的问题其实没有太多意义。毕竟,在欧美等发达经济体出现了经济复苏势头的背景下,依赖于这些经济体在全球范围内的产业、能源布局的重心转移,依附在全球经济整体格局中的一些超新兴经济体迎来了前所未有的发展机遇应当在情理中。

以蒙古国为例,伴随着全球经济技术革命的深远变化,以及其在全球稀有资源需求结构的变化中拥有着持续供应能力的凸显,迎来经济增长不应是难事。毕竟,蒙古国的经济增长主要是以资源的输出为核心,而与之相伴的其他相应经济要素的增长并未见到显著提升。而像老挝、柬埔寨这样的东盟成员国,在多年的内政外交获得了较大程度改善的背景下,得以将国家制度安排和力量集中在经济要素的发展方面,不难想见,一个类似于中国改革开放初期那样的百废俱兴的经济体,其经济增长的内生驱动是何等的强烈。

而另一方面,有着“世界加工厂”之称的中国在赢得了三十余年的持续增长之后,正面临着产业结构调整、环境保护、劳动力成本攀升等增加经济增长困难的消极性因素。因此,原来的世界工厂开始转型,大量的劳动密集型产业开始迁往东南亚诸国,以借助这些国家刚刚获得解放的劳动生产力之低廉要素来获得生存喘息之机。而与全球经济的革命性转型息息相关的是,新西兰以其固有的制度、技术、资源优势又迎来新一轮经济增长,同样也是这轮东风相助使然。

经济增长是一套复合制度所催生的结果。资本主义经济世界的伟大理论导师亚当·斯密在《道德情操论》、《法理学讲稿》以及《国富论》中所建构的三个紧密相关的资本主义生产逻辑:人天生的同情心,以权利保护为核心的制度设计以及在此基础上对人的自利心的充分激励。这三个顺序次第演进的逻辑的最终皈依是以权利保护为核心的制度设计。我们如果将这一伟大智识洞见所蕴含的理论展开来的话,就会发现,决定经济增长的重要因素是通过良序组织起来的社会安排对于权利获得有效保护的市场活动主体的充分激励。

但斯密没有明确指出的是,在没有这种良好制度设计的情况下,仅凭借人们的利己心,经济完全有可能在短期内形成令人眼前一亮的黑马效应。

因此,个别新兴经济体成员国的短期爆发式增长是完全可能的,甚至这种爆发式增长完全可能持续较长一段时间。因此,上述几个被国际组织看好的黑马均各有其比较优势,也都能够维持一段时间的爆发式经济增长。但如果从短期内的国际经济增长要素结构的流动来看,有理由认为蒙古国可能会是其中真正的黑马。做这样判断的原因除了和前述的国际初次生产要素的需求旺盛有关之外,还建立在其在周边地缘政治中所获得的得天独厚的优势:无论是中国还是俄罗斯,都是蒙古国当前所开发资源的最大进口国,尽管这两个国家输入蒙古国的资源的理由各不相同,但其对蒙古国经济增长的助推作用确实是蒙古经济增长的重要原因。而这个比较优势,是其他几个新兴经济体国家所无法具备的,尽管新西兰的经济增长会持续一段很长时间,但仍然不具备蒙古国所具有的比较优势。在同质性条件之外再加上独到的比较优势,蒙古国自然有理由被看好。

【一周 A week】

>>3月19日,英国广播公司(BBC)报道,根据最新《全球金融中心指数》,美国纽约击败英国伦敦,成为“世界金融之都”。

>>3月19日,美国商务部宣布初裁结果,认定从中国大陆和台湾地区进口的无取向电工钢因得超额政府补贴,拟征收反补贴税。

>>3月21日,欧盟宣布取消G8峰会并称将对俄罗斯祭出经济制裁。