

比亚迪 e6 进京 新能源汽车撞开地方保护

■ 本报记者 谢育辰

“比亚迪电动车终于驶入了北京市场,我们的机会来了。”比亚迪总经理侯雁在得知比亚迪 e6 进入北京地方补贴车型目录之后对媒体坦言。

北京、上海相继打开了地方保护的大门,上汽、比亚迪、江淮、北汽、华晨宝马等多家车企进入了外地的地方补贴名单之中,也让外界质疑多时的地方保护政策出现了松动。多家车企再度呼吁地方补贴继续放开,补贴城市和补贴车型也应该相继扩大,让新能源汽车在开放的环境下前进。

上海北京地方保护松动

继上海市经信委公布了《第五批上海市私人购买新能源汽车补贴试点车型产品信息的通知》之后,北京市经信委也相继公布了第 1 期第一批和第二批《北京市示范应用新能源汽车生产企业及产品目录》。

腾势、之诺 E1、北汽 C70GB、江淮和悦 iEV 以及荣威 E50 等纯电动车型进入京沪补贴阵营,比亚迪秦和上汽荣威 550 Plug-in 插电式混合动力进入上海补贴行列。业内再度把今年称之为新能源汽车发展的“元年”。

现在北京市场上上汽荣威电动车 E50、比亚迪 e6 可以与北汽 E150 EV 电动车一样享受北京新能源汽车单独摇号政策,并且享有 5.7 万元的资金补助。“上海和北京的开放为全国树立典范,此举不仅有利于新能源汽车的发展,也降低了私人购买新能源汽车的门槛。”上汽相关负责人表示。

政策发布之前,北京公布 2 万个新能源汽车指标的同时,北汽的新能源汽车的产能也恰巧定为年产量 2 万辆,有业内人士也提出了企业与政府上演“默契球”。在地方补贴出台之后,上汽、比亚迪等多家企业对新能源汽车的布局也做出相应的调整,加大资金投入的同时也扩大了之前的销售目标。



侯雁对《中国企业报》记者透露:“针对地方保护政策的打开,比亚迪把北京市场的销量目标提高为占其市场份额的七成至八成。未来销售新能源汽车的 4S 店由 5 家发展至 10 家。”

拿到补贴的车型不足 1%

“在政策层面上,我国新能源汽车地方保护依然没有完全打开,一方面是各城市地方补贴落地迟缓,另一方面是补贴车型过于局限。”汽车分析师贾新光表示。

上海市政府相关人士透露,《上海新一轮新能源车推广和补贴的地方办法》方案已经进入走了流程的阶段,如果进展顺利将在 3 月底正式公布。上海与北京的补贴政策不断更新,而全国其他地区的补贴政策却迟迟没有进展,各地区政策的差异化也制约我国新能源汽车的发展。

此外,记者在工信部发布的《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》中了解到,在我国工信部备案的新能源车型高达 968 种,

但是现实中拿到地方补贴的车企及车型不足 10 个。

上汽相关人士呼吁:“各地区应该放宽准入条件,相应的补贴细则尽快出台,为新能源汽车提供一个开放的环境,使产品间的竞争真正由市场决定。”

贾新光认为我国可以借鉴美国新能源汽车发展的模式,降低新能源汽车型的个人购置税取代地方补贴政策,从而在制度的根源规避掉地方保护。

插电式混合动力补贴存疑

“很高兴比亚迪电动车型 e6 享有北京的地方补贴,但是也很遗憾最终插电式混合动力车型秦没有取得补贴,我希望秦早日以新能源汽车的身份进入北京。”侯雁喜悦之中也透着一些无奈。

此次北京相继公布的补贴目录中,补贴车型全部是电动汽车,而插电式混合动力却始终没有涉及。但是比亚迪秦、上汽荣威 550Plug-in 作为插电式混合动力汽车却进入了上海

市的地方补贴目录,免费取得上海市新能源汽车的牌照。

纵观我国汽车市场,面向私人纯电动和插电混合动力企业仅上汽、比亚迪两家。有业内人士质疑北京之所以没有补贴插电式混合动力车型也是由于本地没有涉及相关技术的研发。

中国汽车工业协会秘书长董扬对本报记者预测,在我国未来十年之内插电式混合动力才是最值得推崇的车型。秦、550Plug-in 车型在节能减排上与电动车效果相当,因此市场充电基础设施建设没有普及的情况下,应该鼓励发展插电式混合动力的研发。

在企业层面上,比亚迪表示在北京车展上将发布其“542”战略中又一款插电式混合动力车型唐,在秦的基础上产品品质和性能均有提升。上汽也在耗资数十亿深耕插电式混合动力的产品研发和布局。

在政策层面,贾新光认为:“地方补贴应该与国家补贴政策保持一致,插电式混合动力不该被拒绝在外。”

铁矿石套利功能消失 融资变现被指饮鸩止渴

(上接第九版)

王庆余告诉记者,铁矿石价格若持续下跌,将成为风险事件的导火索。两大负面影响是不能忽视的,首先是货物价值降低,银行要求追加相应保证金;其次,将导致交易亏损,企业掌控资金缩水。

“按照我的分析,进口铁矿石至少还有 1/3 的下跌空间。如果真跌的这么厉害,很多贸易商将资不抵债。所以,贸易商最怕矿价持续走低。”

根据普氏指数的统计显示,从 2011 年 2 月以来,铁矿石价格一直处在高位震荡当中。从均价看,2011 年铁矿石均价达到历史峰值 169 美元/吨,随后价格持续小幅回落,2012 年均价为 130 美元/吨,而 2013 年均价为 136 美元/吨。目前,铁矿石价格近期大幅

下跌,3 月 10 日创 4 年最大跌幅,跌至 2012 年 10 月底最低;基准价格自去年 8 月 14 日以来已经下跌了 27%。

“63%品位的铁矿石价格在每吨 110 美元至 120 美元之间,总体趋势

是下行的。国内一个港口,每天出货量才 10 万吨,而每天到港的铁矿石高达 50 万吨至 60 万吨,港口的铁矿石积压严重。”王庆余说。

值得注意的是,此前,有媒体报

道称,中国外汇局和银监会一直密切关注近期铁矿石贸易融资问题,并针对商业银行在大宗商品贸易融资(特别是铁矿石贸易融资)的风险头寸进行了调查和统计。

冲刺

挑战纽博格林

新福克斯 驭望 一般撞变

即刻关注,请登录新福克斯官方网站:
www.ford.com.cn 800-810-8168/400-887-7766

官方微信 扫一扫

热度持续升温, 2014 极具“热销”潜力 SUV

全新瑞虎 5 感恩上市

全球销量 5 万超两月,用时仅两月就破两月销量纪录,用无限品质打造完美生活。

经历了两年的高速增长后,中国车市在 2013 年迎来了爆发的一年。根据中国汽车工业协会公布的数据显示,2013 年中国乘用车销量增长 15.71%。其中 SUV 累计销量 303.97 万辆,同比增长 50.6%,远高于大市增长增长速度。市场大爆发带动奇瑞 SUV 成为最火热的细分市场,奇瑞 2013 年此前发布的 SUV 新车,无论是改款车还是全新车型,其销量增长已初露端倪!今天我们除了具体的物理参数分析,重点从市场定位分析三款最具增长潜力的车型,帮助消费者更合适的购车。

瑞虎 5 自推出 8 年以来,累计产销已近 60 万台,在该车型这一细分市场销量上,“瑞虎”品牌知名度和美誉度为中国品牌 SUV 领域的一个经典。作为奇瑞战略转型后,运用正向体系打造一款全新产品,瑞虎 5 不仅继承了“瑞虎”品牌的良好口碑,更具备未来发展的产品品质及服务体系消费者的一致好评。

瑞虎 5 上市首月销量就轻松突破 10000 辆,从终端销售数据来看,也充分证明了瑞虎 5 消费者口碑中继续上升的人气。值得指出的是,奇瑞新体系下的品质标准已经实现了向合资品牌看齐的实力,这一点在瑞虎 5 的综合品质上有着最直观的体现。

随着汽车消费升级化的趋势,国内消费者正在从以往购买中国品牌 SUV 注重性价比便宜、空间实用的消费心理,向着更注重品质、操控、安全的方向转变。

从这一点出发,更具品质价值的瑞虎 5 无疑占据了先机。可以说,瑞虎 5 不仅从中国品牌 SUV 市场中脱颖而出,同时也对合资品牌同级别车型在市场上形成了冲击。瑞虎 5 自然也将凭借自身实力由众多对手,迎来销量不断增长。

瑞虎 5 整体看上去呈现出饱满、沉稳、大气的整体风格。值得称赞的是,由于全新瑞虎 5 采用了外饰检测工具 C-Check 外饰检测系统,在可靠品质基础上,全新瑞虎 5 提供了 280 万公里道路可靠性试验、近 10 万小时台架可靠性验证、以及加速耐久、变速箱、综合可靠性等九大项严格验证。产品品质达到自主品牌领先水平。

与此同时,瑞虎 5 不乏一些“真正 SUV”的基因。领先的涉水、爬坡轻松、长途跋涉、越野能力,不仅赋予了全新瑞虎 5 应对各种路况环境、复杂路况的支撑,也使得全新瑞虎 5 应对各种复杂路况时依旧可以保持从容淡定。动力方面,前期配备了一台 2.0L DVPT 发动机。未来,瑞虎 5 还可能推出搭载涡轮增压发动机的车型。

奇瑞汽车 官方网站: www.chery.com.cn

客服热线: 400-883-8888 网址: www.chery.com.cn

解读



交通运输部改革基本完成 综合运输体系建设成重点

■ 本报记者 宋笛

3 月 12 日,交通运输部(以下简称交通部)官网发布信息,称交通运输部有关职责和机构编制调整已基本到位,由交通部负责管理国家铁路局、民航局、国家邮政局的“大交通”格局也已初步形成。

据了解,此次改革将实现综合交通管理放在了极为重要的地位,然而长久以来形成的各交通系统间的壁垒在短期内仍难突破,改革的成效尚待观察。

在此次的交通部大部制改革中,加强综合运输体系建设和改变部门职能转变成为了改革的重点,实现交通联运和简政放权成为了改革后交通部的工作重点。

“实现交通联运是交通部一直努力的方向,也是目前促进国内交通运输业发展、减少物流成本的一个重要方法。”山东大学现代物流中心主任张健告诉记者。

记者在交通部法制司宣传处了解到,在此次交通大部制改革后,将逐步实现交通部拟定综合交通运输战略、政策、法律法规草案、标准等职责,同时实现铁路、公路、水运、航空的统筹管理。

工作人员告诉记者,目前有一批关于交通联运的标准正在制订当中,而推进政策也有可能近期出台。

备受业界关注的运输行业“简政放权”也成为此次交通部大部制改革的目的之一。

在交通部大部制改革宣布完成的前一天,交通部公布了一批取消和下放的行政审批项目,包括省际普货水运、外籍船员在中国船只任职审批等 5 个项目。

记者在采访中了解到,在接下来交通部还将陆续实现多个行政审批项目的取消和下放从而减少交通运输行业的行政干预。

“部管局”模式受质疑 整体机构仍松散

■ 本报记者 宋笛

随着改革所形成的铁路、公路、航空、邮政的大交通布局对交通部的管理能力提出了新的要求。

近日,记者在交通部办公室了解到,改革后的交通部延续的仍是“部管局”的形式,并不是严格的辖属关系,只是一种代管制。知情人士也告诉记者,目前交通部对铁路、民航系统仍处在一个消化期,特别是民航,尚处于一个半独立状态,暂时没有形成有效的管理体系,具体的管理方式还在调整中。

在近期公布的交通部内设机构中,铁路、公路、水运、邮政系统也仅有公路、水运有专门的部门进行管理,而铁路和民航的管理体系仍然没有在交通部内部管理体系中得到体现。

张健告诉记者,公路和水运是交通部长期管辖的交通系统,航空和铁路在纳入交通部系统前,已经形成了较为健全的体系和利益结构,再加上政企分开后新的铁路局本身的管理范围和方式都依旧不是很清晰,交通部在短时间内是很难实现对这些部门的有效整合和管理。

张健认为,这次交通部大部制改革的目的之一就是为了实现交通体系的进一步市场化。目前铁路、邮政的市场化程度仍不高,而在将其管理部门统一划分进交通部,对于进一步实现铁路、邮政的政企分开,改善相关行业的管理方式将有帮助。

“虽然邮政、铁路已经初步实现政企分开,但是作为长期存在于一个整体的管理主体和市场主体依然有着千丝万缕的联系。只有将管理部门从一个市场主体中剥离出来,纳入到一个统筹机构中,才能真正实现政企分开,同时也能促进管理机构的职能转变,让市场主体充分进入市场。”张健告诉记者。

对于这次大部制改革,张健认为总体上表示着政府行政的进步,但这次改革的步伐和新意仍显不足,接下来应该会陆续出台更加具体的改革措施。

“这一次的交通大部制改革并不是新鲜事,从去年铁路管理局划分进交通部起,就基本形成了现在的大部制,这次改革也不应该成为一个结果,而是大交通形成的一个过程。”张健说。

全国交通运输企业安全生产标准化一级达标企业			全国行业信用等级评价 AAA、AA 级企业展示		
营口港务股份有限公司粮食分公司 营口港务股份有限公司粮食分公司(以下简称股份粮食分公司)成立于二 00 九年七月十六日,隶属于营口港务股份有限公司,泊位岸线长度 1127 米,现有生产性泊位 5 个,最大可停靠 7 万吨级船舶。公司拥有散粮圆筒仓容 40 万吨,库房 16 个,可一次性堆存散粮 20 万吨。现口岸粮食仓储量一次可达 160 万吨,拥有专业化装卸生产和粮食仓储能力。 股份粮食分公司现有员工 140 人,以“高标准建设,高起点开局,规范化运作”为目标,积极做好玉米、大豆、水稻、铝粉等货种的专业化货源开发和生产组织,推行 iso9001 质量体系建设,建立物流、安全、质量、服务、经营管理、企业文化六大体系,公司专业化、精品化品牌形象不断提升。 公司已经同中储粮公司、黑龙江农垦总局、吉林双胞胎等国内大型粮食集团建立了密切的业务往来,吞吐量逐年增加。公司的筒仓、散粮罐装车、泊位中转站等硬件设施日趋完善,专业化功能不断增强,为公司北粮南运通道建设,以及东北粮食物流平台的构建提供了有力的支撑和保障,竭诚为营口港腹地内的客户提供一流服务。 地址:辽宁省营口市鲅鱼圈区营港路西侧新港大厦六楼 608 室 电话:0417-6269481 邮编:115007			宁夏天豹汽车运输有限责任公司 宁夏天豹汽车运输有限责任公司,前身为宁夏回族自治区汽车运输总公司,隶属于自治区交通运输厅的国有企业,成立于 1951 年,于 2002 年改制组建成立有限责任公司。至 2013 年底公司总资产 8.75 亿元,现有 10 个客运分公司,营运客车 780 余辆,运行区域覆盖全国 24 个省、市、自治区。公司设置安全生产委员会和安全技术部,配备安技管理、业务人员共计 139 人,全国交通百强诚信企业和 2005 年全国交通系统“先进集体”。 地址:宁夏银川市兴庆区清河北街 530 号 电话:0951-6726729 邮编:750004 2013 年度第八批全国货代物流行业信用等级评价企业 上海国际展览运输有限公司 地址:上海市静安区安远路 555 号静安门 605-608 单元 电话:021-60131818 邮编:200040 2013 年度全国驾培行业“文明诚信、优质服务”优秀单位 商洛飞翔机动车驾驶员培训有限责任公司 商洛飞翔驾校 地址:陕西省商洛市丹南新区商鞅大道西段商洛职业技术学院内 电话:0914-2988288 邮编:726000		
			北京弘洁建设集团有限公司 地址:北京丰台区南四环中路公益西桥城南大道 1-1116 室 电话:010-67533728 邮编:100068 山东鑫泽装饰工程有限公司 地址:山东省淄博市桓台县唐山镇政府驻地 电话:0533-8518990 邮编:256401 四川金易管业有限公司 地址:四川省广安市武胜县工业集中区县城工业园 电话:0826-6662373 邮编:638400 深圳市赢家服饰有限公司 地址:广东深圳福田区车公庙泰然九路红松大厦 B 座 4 层 电话:0755-88368656 邮编:523000 黑龙江省瑞麒投资担保有限公司 地址:黑龙江省哈尔滨市道里区中医街副 99 号 电话:0451-84675577 邮编:150000		
			全国第二批符合《联合收割(获)机和拖拉机行业准入条件》企业 郑州中联收获机械有限公司 地址:河南郑州荥阳市豫龙镇 310 国道北侧 电话:0371-64970799 邮编:450121 广西柳拖车辆有限公司 地址:广西柳州市柳江县新兴工业园 电话:0772-3269102 邮编:545112 全国首批符合《铸造行业准入条件》企业 宁夏朗盛精密制造技术有限公司 地址:宁夏吴忠市工业园区 电话:0953-3929012 邮编:751100 全国符合《废钢铁加工行业准入条件》企业 广州亚钢钢铁有限公司 地址:广东省广州市黄埔区广江路 66 号 电话:020-82221668 邮编:510700 全国符合钢铁行业规范条件企业 常州东方特钢有限公司 地址:江苏省常州市武进区湟里镇东方路 5 号 电话:0519-68866933 邮编:215155		