

求解光伏难题



全国政协委员、中国东方电气集团有限公司董事长王计：新能源产能过剩主因是政企不分

■ 本报记者 陈玮英

近日,全国政协委员、中国东方电气集团有限公司董事长王计在接受《中国企业报》记者独家专访时表示,新能源形成产能过剩的主要原因还是政企不分,政企结构不合理情况下导致的唯GDP的结果。

虽然身在其中,但是东方电气选择观望。王计透露,“目前在新能源领域公司不会有太大的投资,而现在重点在于将现有的资源最大限度的盘活。”

在王计看来,“目前光伏的主要问题还在于送不出去,光伏的占地面积比较大,而现在电网能够到达的地区比较有限。越往西北延伸电网容量越有限,输电线路可能对于新能源开发将比较难以满足新能源的发展。”

“比如,在四川藏区地带,在当地东方电气担当了一定的扶贫任务,并且希望将这些任务转化成一些产业,来支持当地经济的发展,但是遇到了无法消纳的窘境。”王计认为,因此,需要上网输送出去,“这就面临通道容量过小,类似于高速路路径过小,所以就出现跑不起来的现象,无法消纳,无形中给一些项目增加了难题。”

王计告诉记者,“目前这一问题已经引

起方方面面的重视,地方已经开始呼吁。”

“在新能源建设上,有风有阳光,又不占用粮田和不影响正常城市开发,那么就需要远离中心地域。而远离的问题就是输变线路通道没有,这就需要再造输电线路,但是每千瓦的造价也将有所提升。”王计如是说。

“为了满足环境等战略需要,国家给予新能源一定的补贴。但是从欧洲放弃对新能源补贴来看,原因在于财政难以支撑。由于实施不了,光伏太阳能产能就需要向外转移,为了保护产业,欧盟对中国光伏产品发起双反调查,进行制约。”王计称,“这就是矛盾的。”

而矛盾还在于,“新能源的开发,如果政府拿出大量补贴,对带动新能源的发展,会给新能源制造企业创造一些机会,也会解决一些地区的供电问题,随之而来的是需要付出更高的成本。”王计反问道,“成本的付出是否物有所值,是否符合当前成本支撑能力,所以新能源之路走起来比较艰难,受到各种因素的制约,如果涉及投资、成本、消纳以及补贴等一系列经济问题时,看待问题的出发点就会有所不同。”

新能源目前成为各地大力发展的重要产业,在成为地方政府新的经济增长点的基础上,也将产生新的产能过剩。王计认为,目

前,新能源的门槛还比较低,“就出现像风电企业几百家,每个地区都表示要将风电资源引进来,每个地方都拿各自的电力资源吸引投资,拿这部分资源的目的是为了招商引资,并不完全是为了带动当地新能源发展。”

“很多政府的出发点单纯的是为了GDP而招商引资,但是当投资者在当地投资建厂后,形成了能力,完成了当地资源建设后,则出现产能无处释放的现象,如果想向下一个地区转移,而这一地区的风资源其实已经被另一个地区所控制,也已经有大批企业入驻。”王计告诉记者,“产能过剩也就随之形成。”

王计直言,“产能过剩,除了投资人的盲目,还有当时国内外市场环境的导向以及经济危机带来的影响,更重要的推手是政府,各级地方政府。而各级地方政府的背后则是为了GDP而产生的冲动,设想30个省都想把新能源作为支柱产业,将出现何种局面可想而知。”

事实上,“解决办法就是按照市场进行配置资源。”王计表示,“新能源形成产能过剩的主要原因还是政企不分,政企结构不合理情况下导致的唯GDP的结果。目前中央政府把权力下放,本来可以由一个口来审批,结果出现有30个口来审批,那么新的产能过剩以及新的投资过剩必将形成。”

定和明确配套政策,给予行业健康发展以引导和支持。”

针对部分电网公司至今未出台分布式光伏发电实施细则,项目并网备案难度大,基本不受理体系外项目申报、并网申请等主要问题,刘汉元建议,政府主管部门及时出台相关政策细则,明确并网政策执行主体及执行标准,落实地方政府对分布式光伏发电项目的引进、管理和扶持政策。“而分布式光伏快速发展的主要动力之一在于结算标准明确、补贴发放及时,因此建议针对我国当前建设过程中的补贴政策盲点,明确规定享受补贴政策的项目由电网企业负责向项目单位按月转付国家补贴资金,按月结算余电上网电量电费;电网企业则要严格按照合同履行购电义务。”

全国政协委员、通威集团董事局主席刘汉元：

地方中央扯皮推诿阻碍光伏发电并网

■ 本报记者 陈玮英

2014年光伏业充满更多想象,而在这样的空间里,企业希望获得更多真正意义上的支持。

“由于各地缺乏统一规范的备案与申报流程,有些地方电网公司要求发改委先出具备案文件,而发改委要求电网公司先出具接入方案,二者相互扯皮推诿,使用户在分布式发电并网及补贴申报中无所适从。”3月2日,全国政协委员、通威集团董事局主席刘汉元以这样一个细节说明光伏发电企业在实际运营中受到的阻力。

国家能源局2013年12月9日发布的《光伏发电运营监管暂行办法》中规定,电网企业应当全额收购其电网覆盖范围内光伏

发电项目的上网电量。刘汉元告诉《中国企业报》记者,“并网恰恰是分布式光伏发电大规模应用的前提条件。”

刘汉元表示,2013年7月,国务院发布《关于促进光伏产业健康发展的若干意见》,相关部委就补贴、退税、电价、项目管理、并网以及融资等问题陆续出台配套政策,由此促进了我国光伏终端应用的快速发展。但是,“由于在具体项目申报、建设、并网、补贴申领等方面,仍存在体制障碍和政策盲点,特别是缺乏明确的、可操作的政策细则,以致分布式光伏发电推进过程中遇到诸多难题,加之欧美国家继续打压我国光伏产业,因此,实施并加速国内分布式光伏发电终端培育和规模化应用已刻不容缓,亟待国家进一步加大政策落地力度,制

全国人大代表、晶龙集团董事长、总经理靳保芳：

加快政策引导大力推广光伏应用

■ 本报记者 陈玮英

作为一名来自民营企业的全国人大代表,晶龙集团董事长、总经理靳保芳接受《中国企业报》记者采访时表示,太阳能光伏应用是清洁能源应用的重要构成部分,对改变能源结构、保护环境有着重要的促进作用。目前看,亟须大力推广应用太阳能光伏,今后应加快政策引导。

在靳保芳看来,光伏发电被全球公认为绿色新能源产业,最有望大规模实现商业化的新能源产业,许多国家把光伏产业定位为战略性产业。太阳能取之不尽,用之不竭。西方一些发达国家,为了促进太阳能等清洁

能源的应用,纷纷研究措施,采用补贴等方式加以推进。

治理雾霾,降低化石能源消耗,大幅度调整能源生产结构,已成为各界普遍共识。

“必须着力聚焦太阳能,应着力发展以太阳能为主的新能源经济。”靳保芳憧憬道,“如果我们的工厂应用的是光伏发电,汽车、高铁奔跑的动力能源来自于光伏发电,居民生活用电是光伏发电……那么,我们生产、生活中污染物的排放就将大大减少,我们的大气环境就会变得更加美好。”

数字显示,中国光伏制造产能已达40吉瓦,位居世界首位国已成为光伏生产大

国,技术持续进步,光伏产品价格不断降低,在国内大规模推广应用已经条件成熟。据了解,利用太阳能电池发电每度电成本已经低于1元。

“这都为光伏大规模应用创造了条件。因此,必须进一步加快光伏的应用推广,尽快用太阳的光辉驱散雾霾。”靳保芳建议,一要加快光伏电站的建设,通过超高压输电等技术把电能输送到需要的地区。二要把光伏发电与企业技术改造、扶贫攻坚、校园美化等衔接起来,充分利用各种资金进行能源应用改造。三要充分利用建筑物屋顶,发展屋顶电站,同时在有条件的地方建设光伏社区,满足人民群众的清洁能源应用。

全国人大代表、桃花江核电有限公司总经理郑硯国：

内陆核电重启已经松动

■ 本报记者 张龙

全国人大代表、桃花江核电有限公司总经理郑硯国向《中国企业报》记者表示,三个内陆核电项目之一的桃花江核电项目的准备工作已经非常充分,设备已经订货,正在加工制造过程之中,国产化率最保守的数字也会超过70%。

“我们定的目标是2016年开工,在内陆建设核电站的事情现在有很大松动了,这是客观规律,不可阻挡的。桃花江核电项目开工所需文件已基本取齐,工程初步设计已经完成,主要设备备件投料已全面启动;厂区四通一平、施工配套的基础设施均已完成。项目的前期各项准备工作均领先于其他内陆核电项目,完全具备了开工建设的条件。”郑硯国认为。

郑硯国建议尽快明确有关的计划和要求,按照2014年启动、2015年准备、2016年项目开工进行安排,以便企业正常有序推动开工前的各项准备工作。

据了解,国务院明确“十二五”期间不安排内陆核电之后,湖北咸宁、江西彭泽、湖南桃花江3个已获批文的内陆核电项目均处闲置状态,截至目前总投资已超百亿元,单个项目每年的财务费用均在1亿元以上。

截至目前,中国已运行核电机组17台,总装机容量1500万千瓦,在建机组24台,装机容量2600万千瓦,将于2015年前后投产。根据有关规划,“十三五”期间将再建18台机组,实现到2020年核电总装机容量6000万千瓦的长远目标。

事实上,早在福岛核事故之前,就已经有一批核电项目做完了前期工作,但因福岛核事故,这些原本已经拿到批条的项目遭到叫停。

据公开资料统计,除了已经开工建设的田湾核电站,徐大堡项目、海阳项目二期、陆丰项目、三门项目二期、福建福清项目三期、江苏田湾项目三期、辽宁红沿河项目二期、山东石岛湾CAP1400示范项目一期都在排队等待开工的口令。

“如果可以继续开建核电站了,肯定是我们这3家先开。”郑硯国说。

郑硯国认为,按照2012年国务院的决定,应该是在“十三五”期间会开工建设。

等待的过程是痛苦的,“还要看什么时候开工了,一般核电站的建设周期都是50个月,建设的过程还得需要好几年。”郑硯国告诉记者。

全国人大代表、湖南科力远新能源股份有限公司董事长钟发平：

平等对待混合动力汽车

■ 本报记者 陈玮英

连着3届全国人大代表,连续10年只提交一份议案。“虽然每次只提交这样一个议案,但是至今仍没有任何改善。”在讲到目前中国混合动力汽车发展现状时,全国人大代表、湖南科力远新能源股份有限公司董事长钟发平呼吁,出台专项扶持政策,平行支持、平等对待混合动力汽车,使混合动力汽车能够平等享受“国民待遇”。

在没有被充分认可的情况下,2013年我国混合动力汽车生产1.45万辆,销售1.52万辆。据不完全统计,2013年全球一年销售近160万辆,其中,丰田销量占127万辆,目前全球混合动力汽车的累计销量已达856万辆。

之所以形成巨大数字反差,关键在于,“目前,我国缺少发展混合动力汽车的相关政策,而日本、美国、欧洲等国家在发展混合动力车领域则给予相当多的政策支持。”钟发平接受《中国企业报》记者采访时表示,同为新能源汽车,“我国目前只是在发展纯电动汽车,两者间的补贴力度相差巨大。”

钟发平建议,科学定义节能与新能源汽车,将混合动力汽车重新纳入到新能源汽车范畴,国家比照2012年已开始实施的《新能源汽车技术创新专项工程》,尽快实施《节能汽车技术创新专项工程》,对自主研发和实施产业化的混合动力汽车整车厂和关键零部件生产企业给予定点财政支持。

同时,钟发平呼吁,将混合动力汽车电池等关键零部件企业纳入国家“工业强基专项行动”政策支持范围,作为推广普及非插电式混合动力汽车的重点装备项给予国家财政资金补贴。

全国人大代表、新兴际华集团董事长刘明忠：

推广新型能源动力汽车

■ 本报记者 丁国明 郭奎涛

据中国科学院大气物理研究所统计数据估算,解决了柴油汽车的尾气污染问题,基本可以缓解我国15%的大气污染。

这个看似微小的比值在新兴际华集团董事长刘明忠的心里却有着不可估量的价值:“这可是造福子孙后代的事儿”。作为人大代表的他说,“今年会上,我的提案就是要把传统柴油动力汽车进行更新升级,重点是柴油耗量大的重型卡车。希望通过推广新型能源动力汽车来建设绿色循环低碳交通运输体系,以此助力空气污染治理,还天空一片蓝色”。

“推广好这项新能源动力的技术,就是大家说的‘既要金山银山银山,也要绿水青山’啊!”刘明忠说,“我们已经在北京、天津、河北、山东、江苏等十多个省市布局,推进‘双燃料电喷’的技术产业化。力争通过3—5年的探索实践,先在双燃料重卡汽车的规模化生产、改装及应用体系、服务体系上实现突破。”

调整已刻不容缓,必须加紧、加快推进。
雾霾已经成为我们政府、个人都无法逃避,必须面对的问题。能源结构