

全国人大代表、好医生药业集团董事长耿福能

资源利益分配应确保贫困山区居民权益

■ 本报记者 龚友国

“李克强总理在政府工作报告中提出,一定要继续向贫困宣战,决不让贫困代相传,我非常激动,党中央一直把贫困山区的老百姓放在心里。”全国人大代表、好医生药业集团董事长耿福能接受《中国企业报》记者采访时说,“有中央的好政策,凉山发生了翻天覆地的变化。特别是近两年,在省委省政府正确领导下,凉山州委政府抓住了凉山经济发展问题的关键所在,提出了全域旅游、工业凉山、品牌凉山的发展战略,使整个凉山和全国一样,呈现出经济发展,社会进步,民族团结,政治更加稳定的大好局面。”

现有资源利益分配中 贫穷山区老百姓缺位

耿福能介绍,部分地区社会经济快速发展,真正实现了步跨千年。全州GDP过千亿,挺进四川“千亿GDP俱乐部”。但是,凉山州辖区面积宽广,区域与区域之间发展不平衡也是非常突出。“我调研的我们凉山布拖县乌科乡洛呷村,是原始的贫困,除了犁地的锋尖是铁器和15W的电灯泡以外,就没有一点点现代社会的痕迹,而像洛呷这样的村庄在我们凉山又还有很多。”

“慈善式的扶贫,安慰式的扶贫并没有解决根本性问题等,甚至还有一些有失偏颇的观念:‘治穷先治愚’,是愚昧了才贫困等等”。耿福能强调,“对于贫穷、贫困,我们应该像研究创富、研究大项目一样,去认真细致地研究,然后对症下药,才能药到病除,才能解决根本问题。不要简单地去探讨是采取输血功能式的扶贫方法还是造血功能式的扶贫方法。”

耿福能说,“回顾过去对待贫困



耿福能

地区的政策和方法,我们不变思维路,不转变观念、不理清一些最基本也是最根本的问题,就实现不了习总书记提出的全民实现小康生活的目标。”

“凉山是大山大大水大资源,水电矿产资源富集,未来的发展将赢在资源上,凉山解决偏远山区连片贫困的问题关键在资源利益分配上”。耿福能介绍说,可开发水电占全国可开发水电总装机容量的15%,占四川的57%。凉山水电资源全部开发后,年发电量将超过2362亿千瓦时,发电环节销售收入就可达到550亿,税收近百亿元,可以说对我们国家的社会经济发展应该是能够做出较大贡献的。

“我们凉山老百姓一直对这些大的水电项目建设给予巨大的支持,即使有部分群众有些不理解也要支持,因为是国家的项目,当然应该支持。”

耿福能说,“国家项目国家受益,没错。但我们就水电项目里‘国家’这个主体构成进行剖析,国家受益里面应该是三方构成,一是各级政府获得税、费的收益;二是投资者获得投资回报收益,如三峡水电公司、雅鲁江水电开发公司等;第三是资源开发原居住地的居民,应该也有收益,但遗憾的是现有政策就恰恰没有他们的

利益分配。”

在水电开发中,“国家受益”这个构成中,要有以上三个要素构成才能完整。但是,现有资源利益分配中,原居住地的每个家庭、个人就没有收益,而这些资源开发地的居民恰恰是最贫困的一个群体。

耿福能分析,这种现象其实是很简单的一个道理,如有三个人,两个人有工资另一个人没有,当然,没有工资的这个人也就永远跳不出贫困的窘境。所以就出现了:大山深处的矿石一车接一车的往外拉,高空架设的输电电缆一根比一根粗,但当地的老百姓贫困的仍然贫困,不仅得不到资源开发带来的任何好处,还要承受环境污染、挖山截流、破坏生态带来的自然灾害。

贫困地区地理条件差,经济发展落后的居民,看着与自己相生相伴的宝贵资源变成财富,而他们却还在点煤油灯,靠国家扶贫救济穿衣吃饭,心中确实有一种说不出的酸楚。

资源收益分配应包括国家、投资者和原住居民

耿福能告诉记者,“我经常思考一个问题,人们为什么要向往大城市?争先恐后地涌向大城市并拼命努力,要留在大城市?那是因为通过多年来国家社会的运行,大城市里大量集中了社会的公共资源,人们生活起来便利、便宜、舒服,所以人们都往大城市里跑。”

但是,如果我们的社会再不调整资源第一次利益分配,势必大城市的人口压力会越来越大,财富会越来越集中;而边远山区会越来越贫穷,人口也会越来越稀少,就会越发变得荒凉,造成财富、人口的极度不平衡,区域与区域之间的各种差距就会更大。社会的运行就像大海里航行的船和空中飞行的飞机,配重平衡很重要,

配重平衡了运行就非常平稳,就不会出现颠簸和不平稳的现象。

耿福能说,希望这个现象能引起社会关注,建议凡是国家在凉山州的水电资源开发收益中,能够给当地的老百姓留下一点点,即使是每度电哪怕分配点分分钱(分配给家庭或个人而不是当地政府)也能解决相当一部分贫困人口的根本问题,他们也就会更加热爱自己的家乡,就会真正的安居乐业,到2020年就完全可以达到习总书记提出的全民小康的目标。

世界上一些发达的国家,他们对资源开发的处理和管理是比较科学的,对原住居民收益、分配权方面的经验是可以学习借鉴的。本着提高国家社会的综合效益、促进社会经济的快速发展原则,结合四川省实际情况,耿福能强调,要反思过去的扶贫方式,改变观念,从单纯的慈善式扶贫、安慰式扶贫过渡到科学管理社会财富分配的差异,调整到根治贫困上来。

首先,以法律制度的形式,明确资源所在地的边远贫困地区原住居民,享有一定的资源开发收益权,确保资源所在原住居民的合法权益。

其次,资源开发收益应在国家、投资者和原住居民之间进行分配,政府是以拍卖资源和税收获取收益,投资者的收益是经营管理利润的大部分,原住居民应享有经营管理利润的一定比例。资源开发与扶贫开发统筹考虑,配套实施,彻底改变投资业主获取高额利润,当地居民长期贫困的状况,有效促进经济社会协调发展。

第三,建议凉山的水电开发由国家来制定分配机制,从资源开发的利益公正性来解决凉山的连片贫困问题,让有资源地区的原住老百姓得到他们应该得到的财富,因为他们也是国家组成中的一部分,国家的收益应该有他们的一份。

成都“民生公交” 承载民生幸福

(上接第三十三版)

“春节后,已对温江区进入中心城区线路进行票制改革,并实行刷卡(电子钱包)、线网优化和车辆升级更新。”成都公交集团相关负责人介绍说,二圈层公交和中心城区融通后的票价优惠体系也正在研究,届时,二圈层公交将更加便捷、利民,除了龙泉和温江,负责青白江整合工作的经营主体——青白江巴士公司已初步搭建,目前已开行新青白江6路,并进行了延时服务和实行与中心城区一样的票价体系。

家住双元街的市民刘刚告诉记者,晚上整条街道都停满公交车占用了非机动车道,每次他爱人骑车回家都胆战心惊,担心被呼啸而过的汽车刮倒。

对此,成都公交集团公司坦承有这个现象存在,目前还有近4000量车辆夜间静态停车没有场站,都是临时占道停车。经过测算,成都市中心城区公交场站用地至少需要4500亩才能够用,现有规划给公交场站用地126宗近2300亩,如进行立体开发则能基本满足,届时占道停车的问题会逐步得到解决。

以客为尊的“公交好人”

成都的初春,依然潮湿清冷,夜间气温只有3度。

和往常一样,凌晨5点,81路公交车司机安向辉轻手轻脚打开房门出发,到了车队整理,例行车辆安全检查,6点30分准时发车……这就是安向辉的11年公交人生。

3月1日,记者采访时刚好是他儿子12岁生日,今天他没有出车,依然在车队学习,等下午再陪儿子过生日。

时间都去哪儿去了?他感叹道,刚开始开公交车时,儿子才1岁多,他出门和下班回家时,儿子都还在梦乡,时间就这样转眼过过去了,有点遗憾。

当记者提及他获得的“公交好人”、“五大感动人物”被央视《新闻联播》报道时,安向辉淡淡一笑,“都是应该做的,都过去了,今后的路还长。”

安向辉的公交人生仅仅是成都公交11000名驾驶人员中的一个缩影。为了上夜班的市民平安回家,从2012年开始,就延长了主城区107条公交收车时间,但没有一个驾驶员有过怨言。

2014年新年伊始,成都市公交集团公司2013年度“公交好人·身边雷锋”评选表彰会举行。这是成都公交一年一度的大事,9名来自一线的员工被评选为“公交好人·身边雷锋”并受到表彰,集团公司领导亲自给获奖员工颁奖。

员工们学习模范,敬业奉献,见义勇为,助人为乐,提升公交优质服务新水平成为一种常态,好人好事、“平民英雄”层出不穷,受到市民的广泛好评。

78路的赖小刚开公交车已经十三年,因在公交车上放雨伞免费借给乘客而走红。“真没有想到,一个把雨伞,一件小事,会有这么大的反响。”他告诉记者:“有一对夫妻俩碰巧坐我车子到川医检查,到站后外面下雨了,我发现他们没打伞,就把自己的雨伞借给了他们”。下车时,赖小刚告诉夫妻俩方便的时候再还给他。

“当时我只是这么一说,没想到他们第二天真的来还伞了。”赖小刚回忆道,第二天还伞的时候他们很感动,“当时我就想,进入夏季经常会突然下雨,很多乘客因为没带伞遭雨淋,何不放几把伞在车上方便乘客呢?”赖小刚灵感一闪,就自己花了20元钱买了两把伞放到车上免费供乘客使用。

也就是这么一个非常朴实的举动,感动了被他帮助的乘客,一时间“蓉城公交雨伞哥”的美誉家喻户晓,赖小刚用一把小小的雨伞,一个不经意的举措,带给了成都这座城市无尽的温暖。

“开公交车13年,早出晚归,没有节假日的概念,每月平均工作时间在180至190个小时,全年都是这样,只要一摸方向盘,精神就高度集中,工作一天下来是很累,但很充实。”赖小刚说,“作为一个外来务工人员,有一份稳定的工作,在单位受到领导的重视,在车上受到乘客的尊敬,他感觉满足幸福”。

谈及在公交车上偶尔遇到乘客不理智言行,受气时怎么办时,赖小刚告诉记者:“笑脸相迎尽量解释,其实大家都能相互关心,就像这把小小的雨伞一样,通过传递爱心得以放大。

优秀的企业文化使职工产生了强大的凝聚力。成都公交“以客为尊”的核心价值观,让员工发自内心的坚持以优质服务做好本职工作,也发自内心的去做好人好事,以十米车厢传播爱心。

政企合力之下,成都的市民越来越喜欢乘坐公交车。相关数据显示,在刚刚过去的2013年,公共交通出行分担率达到28.12%,同比提高2%;全年公交总行驶里程3.81亿公里,同比增加14.53%;客运总量16.28亿人次,同比增长8.65%。成都市公交覆盖面进一步扩大,新开行常规公交线路74条,优化调整线路94条,中心城区公交500米站点覆盖率达到100%;新投入2000辆公交车,133条骨干主线路增加高峰班次,中心城区公交日均发车3.1万班次,同比增长39.21%。

公交良性发展的背后是政府不遗余力的支持力度越来越大。数据显示:成都市拨给市公交集团的财政资金,由2006年的8246万元快速增加到2013年的18.9亿元;自2008年以来,目前已形成全国首屈一指的双向总长度763.9公里的公交专用道网络,中心城区主干道覆盖率达95.7%;2010年5月,规划公交场站用地48宗、面积877.59亩;每年新购公交车2000辆,全部为国V排放标准。

全国人大代表耿福能一直比较关注成都公交的变化。“为避免让有限的城市道路资源陷入‘哈定悲剧’的结局,在如何发展公交上,成都无疑选择了正确路径,做了许多有目共睹的实事”。他告诉记者说,要实现上车就有座位,上下班不拥挤,人口压力与城市道路的稀缺性就决定了在我国暂时还很难办到。但以惠民公交为本,把有限的公交资源放大、创新并发挥到最好,“公交好人”的爱心传播,“以客为尊”的公交企业文化与日益紧缺的道路资源同老百姓的出行尊严相结合,潜移默化中让老百姓在有限的空间有被尊重、被关怀的感觉,吸引了越来越多的人选择公交出行,大大缓解了城市交通压力,成都公交承载了老百姓的出行之梦。

全国政协委员,中国民间商会副会长,四川宏达集团董事局主席、党委书记刘沧龙

设立民营银行助中小企业转型升级

■ 本报记者 龚友国

“民营企业,尤其是小微企业要实现粗放扩张向集约发展转型升级,由低端制造向高端制造转型升级,民营银行能拓宽他们的融资途径,帮助它们渡过难关,支持中国经济的持续发展”。全国政协委员、四川宏达集团董事局主席刘沧龙在接受《中国企业报》记者采访时说道,他非常关注中国企业转型升级中小微企业融资难的问题,他建议国家加快西部设立民营银行的审批,以此来扶持帮助中小企业的发展。

“我们做好了 转型升级的准备”

“改革开放30多年来,中国还有很多企业生产附加值低的产品,处于产业链低端,如果不转型怎么能跟国际接轨呢?”在接受记者采访时,刘沧龙提出了自己的思考。

“增加附加值,树立自己的品牌,扩大市场影响力,这是企业扩大盈利空间,提高自身竞争力的必由之路。”

面对这一局势,刘沧龙分介绍说,早在2010年的政府报告中就已经提出了转变经济发展方式,调整优化经济结构,此后转型升级已经成为了国家经济及企业发展的关键点。

他把企业分为三种类型,第一种是伴随改革开放成长,已经适应市场需求,在资金、技术、管理方面都有丰富积累的企业;第二种是成立于上世纪80年代末90年代初,



刘沧龙

在创新能力、员工素质方面都很有潜力,但各方面积累不够的企业;第三类是小微企业,在激烈的市场竞争中,这些企业实力积累不够,造血功能不强,面临融资难的困境。

“我们公司成立于1979年,见证参与了改革开放,更加明白转型升级需要实实在在的工作,因此,公司制定了低成本、高附加值的发展战略,通过向上游整合矿山资源,向下游增加附加值实现转型升级。”刘沧龙介绍,“我们投入大量资金提升技术创新能力、自动化装备水平、管理能力和员工素质等方面,由于有这些准备工作,所以对转型升级很有信心。”

他表示,第二种企业,只要跨过转型升级的难关,就是海阔天空,如果跨不过就会被淘汰,这是正常的市场调节功能。他建议第三种企业可以与国内甚至与国外企业合作,引进他们的资金和精细化管理方式。“企

业好不好,一把手的决策很重要。尽管会有淘汰,但是竞争也会刺激发展,所以说转型升级是件好事。”

据全国工商联在2月28日公布的数据显示,2013年中国民营经济贡献的GDP总量超过60%,因此中国经济的转型升级,民营企业的转型升级很关键。

“70家民营银行名称获准”

“转型升级能促进优胜劣汰,但要有一个公平的环境”。刘沧龙说,“设立民营银行能帮助小微企业渡过难关,因为民营银行能提供更好的服务,国企是要你干就干,民企是自己要干,要干好就要提供好的服务。”

我国四大银行控制了银行信贷市场70%以上的份额,在信贷市场上处于垄断地位的国有商业银行一直受行政干预的体制特性,对民营企业有一种天然的“歧视”,这也是我国对待民营企业政策的鲜明折射。

“大企业不愿意和小银行合作。但民营银行为了培养忠实的客户,就会和中小、小微企业合作,不存在歧视问题。并且它们还会认真了解企业的技术能力、管理水平、去了解你需要什么,这都是服务理念上的不同”。

他认为银行暴利的时代已经过去,银行业应该转变观念。“银行是计划经济的产物,没有市场概念,现在的银行都是靠存贷差维持高增长,但据我了解,在西方国家是没

有存贷差,实行零利率。银行主要是为那些规模大、信誉好的企业提供财务、技术、管理方面的顾问服务,这就是我们需要学习的地方。”

据悉,宏达集团正联合部分企业发起成立民营银行——蜀商银行。2013年12月16日,国家工商总局已发布了“蜀商银行股份有限公司”的名称核准公告。至今,全国已有近70家民营银行的名称获得核准,而蜀商银行有望成为四川地区首家民营银行。

“还没批,但有可能,因为这是对政府鼓励民间投资进入银行意见的积极响应。”他笑着说。2012年5月,中国银行业监督管理委员会发布了《关于鼓励和引导民间资本进入银行业的实施意见》,积极支持民间资本与其他资本按同等条件进入银行业。

此次蜀商银行在內的70家银行名称获准,正是这些政策的初步落实。李克强总理在2014年政府工作报告中也提出要加快国资国企改革步伐,引入民间资本破除垄断。以金融、石油、电力、铁路、电信等领悟为着力点及突破口,引入民间资本并保护期财产权。这些政策为民营资金进入银行业扫除了障碍。

同时,目前互联网金融产品已经严重冲击了传统的银行业务,并以便捷的服务赢得了大量客户。“互联网金融成本低、灵活,但在产品创新上与民营银行是平等的,为赢得竞争,我们需要给客户提供更优秀的服务,同时因为银行接触的面要广一些,可以发挥中介优势。”