

全国人大代表、江淮汽车集团董事长安进建议国家尽快禁用铅酸电池

安进首条提案彰显江淮环保责任

■ 本报记者 张晓梅 张骅 吴明

3月3日上午,前来参加全国“两会”的全国人大代表、江淮汽车集团董事长安进在代表团驻地接受记者集体采访时透露,今年他又带来了许多议案,其中首条议案就是事关环境保护的《低速电动车禁用铅酸电池》。该《议案》强调,如果国家不尽快禁用铅酸电池,将会催生另一种破坏环境的“雾霾”。

致力于新能源汽车研发

江淮一直致力于新能源汽车的研发与运行,这些新能源汽车已驶入上海、北京等大都市。江淮汽车(600418)2月28日晚间披露年度报告显示,江淮汽车推出的第四代纯电动车,全年销售1000余台,继续保持在全国新能源汽车示范运营的领先地位,第五代纯电动车也已完成样车试制验证。

在汽车行业,虽然江淮汽车涉足新能源汽车不算最早,但却是发展和推广上最富成效、产业化推进速度最快的整车企业。2010年,江淮汽车与合肥工业大学联合成立“合肥新能源汽车研究院”,以新能源汽车核心技术攻关和试验测试技术为重点,提升整个新能源汽车的产业核心竞争力。江淮汽车已经成熟掌握了新能源汽车开发的整车集成和优化匹配技术,整车电控、电驱动和电池系统三大核心技术的研发成果在iEV纯电动车上也得到应用和提升。

新能源汽车发展也给江淮汽车带来了丰厚的回报。2013年,江淮汽车事项实现营业收入336.2亿元,同比增长15.47%;归属于上市公司股东的



净利润9.17亿元,同比增长85.39%;每股收益0.71元。2013年度公司拟每10股派发现金股利2.2元。

经过四代产品的经验积累,2014年下半年,江淮汽车将推出全新的第五代电动车,将是一款专门设计的电动汽车,用的是电动汽车的底盘,不再是某款车型的改版,预计将出两个版本,一版是保持当前电池容量不变,续航里程在200公里,一版电池容量增加4.5kwh,续航里程为250公里。随着近来各地充电桩规划的出台和对新能源汽车的大力扶持,江淮汽车相应产品释放利润也是值得期待的事情。

环保一直牵动着江淮神经

随着人们生活水平的提高,利用汽车出行的需求日益强烈,大大促进了我国汽车工业的高速发展,同时带来了燃油汽车尾气污染。据统计,2013年全球累计销售汽车近8427万辆,其中新能源汽车近15万辆;我国全年累计销售汽车约2198万(乘用车

1793万)辆,其中新能源汽车约1.76万辆。

《议案》认为,在汽车产业发展的同时,电动化的低速交通工具也发展迅速,市场需求量大,2013年,我国电动自行车销量达到3505万辆,占全球产能和销量的90%以上保有量;我国四轮低速电动车销量近15万辆(相当于150万辆电动自行车),发展迅猛,有逐渐升级取代电动自行车之势。而其能源系统采用的基本全是铅酸电池,由此使我国成为全球最大的铅酸电池生产国和出口国,亦是铅消耗大国。此类低速交通工具虽然零排放,但铅酸电池低效回收给水质土壤带来严重污染。据不完全统计,97%使用过的铅酸电池虽得到回收,但铅回收率不到30%,低于发达国家的95%。因此每年产生的废铅数量超过260万吨,随着废酸的随意倾倒,严重地污染水质和土壤,引起人体血铅超标。

在欧洲等发达国家,政府对铅酸电池使用已有明确规定,如欧盟2006/66/EC《电池指令》要求,铅酸电池以平均重量计算,再造率需达到65%。当下,我国铅酸电池再造率与发达国家相比差距大,发展以铅酸电池为能源系统的低速交通工具,虽然获得一时经济效益,但长久看付出了牺牲环境的代价,已然不符合国家提出的“生态文明”社会建设要求,低速电动车则不能再重复电动自行车的发展过程,急需调整铅酸电池的低速电动车能源系统方案。

《提案》建议
坚决禁用铅酸电池

当前,我国燃油汽车快速普及的

同时,使用铅酸电池低速电动车市场需求大,并有不断增长趋势,任其发展,必将造成难以恢复的环境污染。因此,安进认为当下必须重视并从国家层面加强政策调控,并在《议案》中提出了自己的建议。

首先,正视老百姓短途出行的需求,大力发展低速电动车的同时,更应重视节能环保的社会需求,引导铅酸电池的电动车能源系统转型升级,坚决禁用铅酸电池。电动汽车产业化实践已表明,当下类似锂电池等环境友好型二次电池,其能量和功率密度高,使用寿命长,制造、使用和回收阶段污染低,回收效率高,已经可以替代铅酸电池。

其次,创新商业模式,推动以锂电池为能源系统的低速电动车标准化。在产品使用成本方面,铅酸和锂电池组循环寿命分别是300—500次和1000—1500次,价格分别为0.5—0.6元/wh和1.5—2元/wh,按整车相同的使用寿命计算,二者使用成本相当。在购置成本上,以锂电池为能源系统的低速电动车相对较高,鼓励渐进探索电池租赁等商业模式,进一步降低一次购置成本。

第三,建立健全现有低速交通工具用的铅酸电池回收机制,加大准制造销售准回收的厂商责任,提高铅酸电池回收效率,降低市场现有铅酸电池回收率不高对环境造成的危害。

第四,建立长效机制,出台交通工具全寿命周期环境污染税等相关政策,鼓励老百姓使用以类似锂电池等环境友好型二次电池为能源系统的交通工具。

第五,加强环保知识宣传,提高全民环保意识。

全国人大代表、中国中铁四局集团总经理许宝成

把改革创新
作为转型动力

■ 本报记者 郝玲 张晓梅

3月7日,正在参加全国“两会”的全国人大代表、中国中铁四局集团总经理许宝成在接受记者采访时说,所谓改革,就是除旧布新。企业的改革表现在要继续加快转型,科学发展,要在增强企业发展平衡性协调性上下功夫,把改革创新作为加快转型升级的动力。

许宝成说,当前,企业发展的主要矛盾仍然是传统的经营管理方式和体制机制与科学健康发展不相适应的矛盾。企业改革需要继续加快转型,一要加快体制机制转型。深入分析企业发展中存在的结构性矛盾和深层次问题,加快建立完善适应市场环境变化的体制机制。二要加快市场转型。根据企业实际情况,深入进行市场研究,主动适应市场需求,明确市场方向,在立足铁路又不过度依赖铁路的同时,加强路外市场开发,全面拓展海外市场、投资市场,大力培育战略性新兴产业,积极探索和培育新的经济增长点,进一步巩固当前形成的主业和上下游业务规模相当、齐头并进的布局。三要加快队伍转型。以建设管理型、技术型、创新型员工队伍为目标,加强员工队伍建设,不断完善劳动用工制度,制订各层次员工培养发展计划。四是加快技术转型。建筑企业要不断推进技术转型,要继续完善技术创新体系。在研发投入、技术装备、科研攻关、人才培养和知识产权保护等方面下大力气,既要提高企业在传统领域的竞争力,又要加强在新兴技术领域的投入,不断促进科技成果转化成为生产力,推动企业由传统向现代的转变。

据悉,在改革创新的驱动下,中铁四局转型升级取得了显著成效,2013年,完成新签合同额首次突破600亿元大关,以636亿元业绩完成股份公司下达计划的138.3%。许宝成说,中铁四局之所以取得这样的业绩,主要得益于企业一直坚持创新转型,一是在营销工作上,抓住了市场调整放量新机。二是在施工生产上,创新了施工生产管控新模式。三是在安全管理上,完善了安全管理管控新体系。



全国人大代表、奇瑞重工总经理王金富

从国家战略上提高装备制造业创新力

■ 本报记者 张晓梅 张骅

李克强总理在《政府工作报告》中指出:“创新是经济结构调整优化的原动力。要把创新摆在国家发展全局的核心位置,促进科技与经济社会发展紧密结合,推动我国产业向全球价值链高端跃升。”

3月6日,全国人大代表、奇瑞重工总经理王金富告诉记者:“中国制造向中国创造转变不但是业内人士关心热议的话题,而且成为国人关注的话题,要实现中国创造,中国装备制造业整体转型升级势在必行。”

王金富说:“从整体上看,我国装备制造业大而不强。提高装备制造科技创新能力,增强发展实力应当成为国家战略重要组成部分。”

王金富分析说:在市场与技术上备受发达国家制约与挤压,全行业处于中低端价值链环节。比如说工程机械和汽车产品,不仅我国主机(整车)产品的品牌溢价能力远低于国际知



名品牌,国产品牌采用的液件、电子产品等关键零部件也严重依赖进口。进入21世纪,中国装备制造业昔日所仰仗的“人口红利”正逐步丧失,中低端产品加工制造产业重心加速向东南亚等发展中国家转移,西方发达国家“再工业化”战略引发高端制

造企业“回流”风潮,我国装备制造业在全球的地位面临挑战。此外,发达制造国家利用优势抢占全球市场和全球中高端市场,新兴经济体加快发展具有比较优势的产业,世界各国抢占国际分工制高点的竞争更趋激烈。与此同时,中国经济增速放缓,实体经济下行,部分细分市场产能严重过剩,影响装备制造业的发展。以挖掘机为例,据统计,中国挖掘机生产企业的规划年产能约60多万台,2013年全国挖掘机总销量不到11.5万台,产能过剩严重,且行业持续低迷。

王金富代表说:“面对内忧外患,中国装备制造业必须放眼全球,充分利用国内国外两种资源、两个市场,坚持创新驱动,快速进行转型升级。”为此,他建议:一是以差别化的金融政策和服务,引导资金更多地投向实体经济,缓减产业分化,促进装备制造业转型升级;二是政策制定要因地制宜,以产业链为中心集聚发展,实现特色发展。围绕我国装备制造业的

优势与强项,推进产业结构调整;三是鼓励发展中场产业,实现装备制造业零部件标准化、模块化生产,提高零部件配套服务能力。高度重视提高装备制造业的系统性和总成套能力,提高单机技术水平、质量和性能;四是切实打破所有制偏好,合理配置公共资源,促进不同所有制企业市场公平竞争;引导企业转变发展方式,使企业从单纯追求规模扩张向注重技术、质量、效益的方向转变,从提供产品向提供服务和方案转变,从价值链中低端向价值链高端转变,从对环境挤压型向环境友好型转变;五是加大对创新企业扶持力度,促进企业联合攻关行业瓶颈,推动创新成果转化,在先进适用的创新成果的产业化推广方面给予政策支持、税收优惠,并加强对知识产权的保护。鼓励企业充分整合全球可以利用的创新资源,注重引进技术的消化与吸收,形成自身创新的比较优势和局部优势。

全国人大代表、宣城市绩溪县临溪镇
临溪村党总支书记姚民和美好乡村建设
要彰显个性特色

■ 本报记者 张骅 张晓梅

姚民和是来自农村基层一线的代表,他曾经做过企业,有一定的经营管理能力,是一位深得当前百姓信任的村官。3月5日,姚民和在审议《政府工作报告》时说,美好乡村建设是推动农村改革创新的一项基础工程,牵涉到各个方面,因此,在推进过程中必须深入贯彻落实科学发展观,以“村容整洁环境美、创业增收生活美、乡风文明身心美、彰显个性特色美”为建设目标,做成让百姓喜爱的好事。

绩溪县位于皖南山区,这里的村落大多是古徽州人居与山水完美结合的典范,姚民和认为在这些地区进行美好乡村建设,要突出文化和旅游特色,注重“美丽”、“和谐”的规划。在规划上要突出基础设施建设“四个”结合,既与新农村建设相结合、与生态保护相结合、与景区建设相结合、与文化传承相结合。

姚民和表示,美好乡村建设要把促进生产发展纳入规划环节。农村产业必须突出挖掘化特色,做大做强旅游产业,发展生态烟叶种植等特色农业产业。与此同时,加强新型农民培训,积极鼓励外出务工人员返乡创业,鼓励农民土地向大户集中,促使能人创业致富带动村民共同创业、共同致富。

姚民和说,美好乡村建设的落脚点是创造一个整洁美观的人居环境,强化环境卫生整治是第一要务。在巩固多年来新农村环境建设环境卫生整治工作取得的成果上,进一步完善垃圾处理长效机制。

姚民和认为,美好乡村建设的最终体现是村民素质的整体提升。一是注重分类引导,提升村民素质。坚持通过党员活动、远程教育培训、专题学习等强化学习,通过发放宣传资料、入户走访提高村民科学文化素质、健康素质、法制意识。二是注重载体创新,提升村民素质。利用文体活动中心及各自自然村休闲文化广场等阵地,鼓励村民参与健身,同时充分利用“农家书屋”、夕阳红合唱团和老年腰鼓队等丰富村民业余生活,提升全体村民素质。三是注重日常管理,提升村民素质。结合龙川特色文化,开展正反典型教育,并对先进典型进行一定的鼓励措施,激发村民的争先意识。

HELI
中国合力 提升未来打造一流精品
创世界知名品牌

统一服务热线: 4001-600761

ISO9001 ISO14001 CE
中国质量认证中心 中国质量认证中心 CE Certification安徽合力股份有限公司
ANHUI HELI CO., LTD.
电话: 0551-3648005
地址: 安徽合肥望江西路15号
传真: 0551-3633431
E-mail: market@helichina.com
www.helichina.com