



<b>要闻</b>	
最大贸易国背景下的企业生态	P02
企业年礼调查:不送不踏实,方式更隐蔽	P03
河北整治“天价拖车费”被指矫枉过正	P04
<b>金融·投资</b>	
2014 中国金改“快跑”	P05
未触及核心需求 创业板改革方案或难有吸引力	P06
<b>产业·公司</b>	
“食言”阿里攻击手游 目标直指腾讯	P07
政府“撒手”电煤双轨制终结?	P08
北大荒豪赌石墨矿 意在“倒手”获利?	P09
2014 空调业 欲演中外品牌两极分化	P11
政策利好 2014 年 农产品加工业现并购机会	P14
<b>全球化</b>	
16 年爱情长跑 中俄天然气或年内签“婚书”	P19

## 2013 年度 中国企业十大新闻揭晓

中国企联驻会副会长李明星参会并致辞,中国企联顾问、中国企业十大新闻评委会主任冯并主持会议。《中国企业界发展混合所有制经济倡议书》同时发布。 详见 T01-T08 版



本报记者 林瑞泉 / 摄

## 线上火爆线下冷清: 火车票代售点面临转型

■ 本报记者 郝帅 实习记者 吴昊

一种商业模式从火爆到冷清需要多长时间?

全国近 6000 家火车票代售点给出的答案是两年。2011 年 6 月 12 日,中国铁路客户服务中心(12306 网站)购票业务投入使用,火车票代售点的生意开始每况愈下。

2014 年春运期间,《中国企业报》记者调查北京的多家火车票代售点发现,两三年前还是排长队的火车票代售点如今已经门可罗雀。火车票代售点的经营资质也不再抢手,不少几年前花高价取得经营资质的投资人正考虑将火车票代售点转让,余下

的苦苦经营者也在尝试通过附加业务“输血”火车票代售业务。

### “生意比以前差远了”

1 月 16 日,为期 40 天的 2014 年春运拉开帷幕,预计客流量将达到 36.23 亿人次,比 2013 年增加 2 亿人次。

面对火爆异常的火车票销售,北京的程女士又动了经营一个火车票代售点的念头。“以前朋友问过我要不要经营火车票代售点,想到火车票代售曾经那样火爆,我有点心动。”程女士向《中国企业报》记者表示,“朋友跟我说他那边有人有售票机,我只要出个地方就行了,坐着就能挣钱。”

事实并不像程女士想象的那么简单。记者调查发现,网上购票等快捷方式的出现,使得火车票代售点这原本比在车站购票方便的形式显得“缓慢”,再加上网上购票不需要手续费,且在各大火车站就能打印出票,火车票代售点的经营已大不如前。

北京市丰台区西三环南路某酒店内的火车票代售点负责人向记者透露,在 12306 网站成立之前,由于所在地理位置优越,他的代售点淡季平均每天也可售出 150 张左右的火车票,而旺季如春运、暑运等时期,每天出票至少在 200 张甚至更多。那时代售点至少安排 2 个出票员,旺季时要安排 3 个,收益颇丰。(下转第三版)

### 视角

环保专家曝大气治污难症结——

## 减排措施 触及巨大既得利益

■ 本报记者 陈玮英

雾霾锁城已不再是新闻。1 月 16 日,京津冀等 13 省份再度出现大雾天气。当天,中央气象台发布大雾黄色预警,北京南部、河北中南部、天津、山东北部、河南北部、陕西关中地区等地的部分地区有中度霾,局地重度霾。

近年来,雾霾为何如此频仍?日前,由公众环境研究中心联合中国人民大学环境政策研究所、阿拉善 SEE 公益机构、自然之友、环友科技、自然大学共同发布的《蓝途路线图》大气污染调研二期报告指出,一批大型火电、钢铁等高耗能企业污染物排放严重超标,呼吁各界推动落实在线监测数据的实时公开,以社会监督促进大规模减排。

中国人民大学环境学院环境经济与管理系教授宋国君认为:目前,中国完全可以做到达标排放,并且完全具有承受能力,“只是我们的管理存在着巨大的空间”。

### 大批企业未做好准备

从 2013 年 2 月起,环保组织和企业家组织联手推动污染源信息的实时公开。环保部于同年 7 月 30 日发布规章,要求各省建立平台,实时发布污染源在线监测数据。

实时发布有助于识别区域内的污染源。报告指出,通过对比在线数据,发现各个地区的工业污染源排放规模差距显著。以 2013 年 10 月到 12 月山东、河北和北京三地部分重点企业为例,山东、河北 8 家企业氮氧化物排放总量分别是北京 8 家主要企业的 37 倍和 30 倍,这些污染源应是减排的重点。

公众环境研究中心主任马军介绍说,根据对这些在线数据的初步分析,调研发现在华北地区,山东、河北等省的一批大型火电、钢铁企业严重超标排放,其中部分企业甚至在当地处于重度污染的一些时段,依然每个小时都在超标排放。“4000 家左右重点排放企业,排放了中国差不多 65% 的工业废气。”

值得一提的是,目前,山东省已经提前对火电、钢铁等重点行业实施了更为严格的排放标准,而河北省也刚刚实施了更为严格的钢铁业排放标准。环保组织认为,江苏、浙江、辽宁等重点省市排放标准,包括河北省的火电、水泥等排放标准,天津市的氮氧化物排放标准,尚待提高。公众环境研究中心高级项目经理顾蓓蓓表示,到火电业和钢铁业排放新国标实施已经不足一年时间,但大批企业似乎并未做好准备,半年后是否能够达到国家排放标准,令人忧虑。

(下转第六版)



G01-G04



中国企业报人微博  
weibo.com/zgqybnews

中国企业报人微信  
zgqybnews

# 中国企业报

China Enterprise News

## 汇聚对企业有价值的新闻资讯

专业 高端 引领  
Professional High-end Guide

**《中国企业报》纸质版**

双周刊,300,免费阅读,自取免费;  
如需邮寄,邮费另计240元/年。

**《中国企业报》手机版**

周五刊,周一至周五每日一期,  
年价60元/份。

**《中国企业报》电子版**

逢周二随《中国企业报》纸质版同步更新,  
信息服务费每月每份4元,年价48元/份。

**掌上通**

《中国企业报》APP终端

周一至周五每日更新,单独订阅年价60元/份。  
掌上通客户端随《中国企业报》纸质版免费赠阅。

**套餐订阅**

《中国企业报》纸质版、《中国企业报》电子版、掌上通、  
《中国企业报内参》纸质版、《中国企业报内参》电子版、  
《中国企业报》手机报,每份套餐订阅价格600元/年。  
双周刊,随《中国企业报内参》纸质版同步更新,  
信息推送服务费600元/年。

发行款项汇至《中国企业报》股份有限公司账户

单位名称:《中国企业报》股份有限公司 开户行:华夏银行北京车公庄支行 账号:10282000000248270  
《中国企业报》发行部电话:010-68701057 发行售后服务电话:010-68735752