



中英:复兴之路上的相遇和相拥



2013年12月3日,英国首相卡梅伦在上海交通大学访问并演讲。 CNS供图

■ 特约记者 钱振文

220年前,大英帝国以给乾隆祝寿为名向中国派出了马戛尔尼勋爵率领的庞大代表团,分乘5艘船只,浩浩荡荡,经过10个月的航行,于1793年7月底到达天津大沽口外,并于9月14日在承德避暑山庄觐见了乾隆皇帝。

然而,这是一场聋子之间的对话。英国在率先实现工业革命后当时已经是西方第一强国,正急于寻找原料和市场,希望同清政府谈判改善两国的贸易并进而建立经常的外交关系。而长期闭关锁国的清朝政府对外部世界和西方的科学文明毫无所知,认为自己正处于“盛世”,英国使团是仰慕中华文明才远涉重洋来给皇上祝寿的。最后,双方因为在马戛尔尼在觐见皇帝时是否下跪问题上的重大冲突不欢而散。

220年后的2013年12月2日,英国首相卡梅伦率领包括120名商界人士的最大贸易代表团高调访华。

如果说马戛尔尼访华是典型的先进社会和传统社会的相遇,那么,如今的英国早已不是当年的“日不落帝国”,中国也早已不是衰落后的满清帝国。在经历了20世纪的衰败和习惯了霸主地位的他国多年之后,英国正在依靠自己成熟的政治构架、经济制度、技术创新机制等努力复兴曾经的光荣。

“撒切尔旋风”和“英国病”的治愈

英国的经济复兴肇始于中国人非常熟悉的英国第一位女首相“铁娘子”撒切尔,正是在撒切尔首相在位期间签署了《中英联合声明》,直接促成了香港回归。

从19世纪末20世纪初尤其是两次世界大战之后直到70年代末,英国的经济增长速度一直低于其它西方发达国家,先后被美国、德国、法国、日本赶超,整个70年代英国的通货膨胀率和失业率都达到两位数的高水平,这种走走停停的状态被人称为“英国病”。1979年5月撒切尔夫人出任首相,提出“重振英国”的计划,对经济制度和结构进行重大调整,其主要策略是发挥市场经济的作用,减少国家对经济的干预。撒切尔夫人政府首先抛出的第一项“新政策”是实行国有企业的私有化,英国全国货运公司是第一个私有化的国有企业,把企业的股票卖给职工和私人,撒切尔夫人宣布要把英国社会变成一个“股东社会”。在对全国货运公司私有化之后,政府又相继对英国电信公司、英国煤气公司等实行私有化。从1979年到1987年,原由国家所有的公司与企业的1/3以上已经转移到私人手中。英国政府还允诺把供水供电以及英国国家石油公司的股份出售给私人。除了国有工业的私有化,政

府还逐步放宽工资、价格、利润等方面的国家控制,调整税制,改变税收重点,从所得税逐步转向消费税。这段历史是英国经济脱胎换骨的转折点。

从上世纪80年代初期开始,英国经济开始稳定增长,从1981年到1986年间,年平均增长速度在3%左右,1987年超过了4%,这个速度在当时所有西方国家中处于最前列。1987年英国官方自豪地宣布:英国不再是“欧洲病夫”了。90年代初,英国经济一度遇到麻烦,曾连续三年经济负增长。但这次经济衰退的原因不是内生的而是被西方经济“火车头”美国拖累的。从1993年之后,英国经济在欧盟国家中率先摆脱衰退,实现了出人意料的增长,此后英国经济连续6年稳步回升,1997年成为“30年来最好的年景”。从1997年到2006年,全世界饱受美国经济忽冷忽热的消极影响,但英国却创造了一个前所未有的GDP成长形态:恒温经济。

但是,自2008年金融危机以来,英国经济再次陷入衰退,而这场衰退有可能使英国经济陷入100年以来最大的混乱。花旗银行的经济专家指出,2008年到2012年这4年是英国经济在过去100年当中,除去战争年代之外最糟糕的时期,衰退的时间长度超过了1930年代大衰退时的情况。步法国总统奥朗德等欧洲领导人的后尘,英国首相也把拯救危机的希望投向了美国。不过,

卡梅伦不用像马戛尔尼一样经过10个月的航行到达中国,也不会像马戛尔尼一样失望而归。

中英经贸 奏响有史以来的最强音

虽然经过了220年,但中英两国类似于马戛尔尼和乾隆皇帝之间一样的“误解”仍然时有发生。但是,毕竟求同存异的意志是共同的,而且双方之间共同的需求远远大过分歧。英国意识到,贸易往来是与中国最中性的交道方式。将无法理解的根本性问题搁置一边,先从贸易投资和民间交流开始。卡梅伦首相的这次访问就是如此。

12月3日,英国首相卡梅伦会见了吉利集团董事长李书福。今年2月,吉利集团以1104万英镑并购了英国锰铜公司核心资产和业务,全资控股伦敦出租车公司。正是得益于吉利集团对伦敦出租车公司的收购,英国的出租车文化才得以保留。在李书福之后,卡梅伦会见了中国电子商务大佬马云,与马云一起探讨了英国商品如何到中国的网店来卖以及中国商品怎么才能更方便地抵达英国消费者手中。

中国和英国的贸易往来源远流长,在很长一段时间里,所谓的中外贸易其实就是中英贸易。新中国成立后,英国为维护其在华和香港及东南亚的经济利益,1950年1月便在西方大国中率先承认了新中国。1953年英国48家企业的代表团访问中国,访问团和中国进出口公司签订了中英贸易方面的“业务安排”,这次访问对于正处在西方封锁禁运中的中国经济建设起到了积极作用,人们将这个代表团赞为“破冰者之船”。中英贸易虽然发展顺利,但在很长时间内,双方的贸易数额并不大。60年代的平均贸易额为2亿美元左右;70年代达到平均5亿多美元。1979年中国开始的改革开放为中英贸易注入了活力,1980年两国贸易额首次突破10亿美元。

随着中国改革开放的不断深入,英国政府开始把中国视为潜在的巨大市场,鼓励厂商和中国发展合作关系。1990年双边贸易总额首次突破20亿美元。1997年香港回归后,中英经贸合作进入了一个持续发展的新阶段,当年的贸易额达到57.9亿美元。但真正的发展是在最近几年,2012年,中英双边贸易额已经达到631亿美元,并有望在不长的时间内达到1000亿美元。

中东欧投资升温:中国向西开放再推进

(上接第十五版)

中东欧为央企 进入欧洲市场的“跳板”

目前,在中东欧的交通运输(港口、机场、道路)到本地组装和分销网络(建设产业园)以及后勤设施(海运、航运投入以及集装箱公司建设、电信网络建设)建设领域,已经能够看到越来越多中国投资者的身影。

华为2000年开始进入欧洲市场,基于全球化的战略,华为在欧洲设有两个地区部。一个是在德国杜塞尔多夫,一个是在波兰华沙,覆盖欧洲的30多个国家和地区。

“我们在罗马尼亚设有全球服务中心、全球网络运维中心和全球技术支持中心,在匈牙利设有全球物流中心和欧洲供应中心,还有分布于中东欧国家的3个培训中心和9个配件中心。”华为东北欧地区总裁鲁勇阐述了华为在中东欧的布局情况。

“中国在中东欧的投资布局以

具备整体性特点,从原来只注重人员集中和静态销售的贸易城、贸易中心建设到更看重投资产业的多样化和价值链开发。”刘作奎称。

另外,随着中国在中东欧绿地投资、并购、合资等日益增多,中国企业已经尝试将具体的生产模式落地中东欧(如基础设施建设、机械制造、信息和服务业以及化工、农产品开发等),把中东欧作为产品升级、销售(分销)中心,实现中国产品生产、流动、销售和品牌塑造在中东欧本土化进而“欧洲化”,并以中东欧为跳板进入欧盟、俄罗斯和土耳其等市场。

在波兰东南部的斯塔瓦沃拉,广西柳工机械股份有限公司收购了一家老牌的波兰本土工程机械公司,并成功地将两个极具差异性的文化和市场合二为一。据了解,此项收购柳工可获得其全部知识产权和商标,还可以在波兰建立制造和研发基地,并以波兰为中心辐射到欧洲市场。

“首先,柳工获得了顶尖的履带式推土机生产线。收购能帮助柳工拓展欧洲市场。就目前来说,欧洲是很多中国企业海外市场的软肋。加上,波兰的工业制造费和人工费是欧洲最低的。在同一工种里,波兰柳工雇员的报酬是德国雇员的六分之一,并且仅仅是中国雇员的1.5倍。”柳工总裁曾光安曾表示。

“西进”之路面临挑战

中东欧国家的投资品价值和市场规模也有其特殊性。

“大部分中东欧国家相对有限的市场规模难以使中国的投资有比较大的收益,加上中东欧国家市场规则与欧盟接轨增加了中资机构介入的难度,这些因素都给中方投资带来风险。”刘作奎称。

“欧盟国家对原材料、设备的准入标准比较严格,投资初期,摸清当地法律法规非常重要。”2008年在捷

克建厂的上海梅林总经理助理张正表示。

此外,中国银行上海分行的高级业务经理虎翠萍表示,中东欧国家的金融环境私有化比例高,80%的市场由西欧的私有化银行掌控,中资银行发展空间有限,已经在匈牙利设立分行达7年的中国银行,目前的主要业务还是为中资企业提供金融服务。

另外,中国虽努力参与当地基础设施建设,但几度在该地区欧盟成员国投标高速公路等基础设施项目工程无一成功。同样,一些本已落实的项目,在推进过程中也产生诸多问题,如在保加利亚中国参与的电动公交车和保加利亚科技园项目也被叫停。

“中方企业往往坚持从中国引进大量劳动力和原材料,并要求当地政府担保,而这在欧盟范围内几乎是不可能的。”刘作奎称,中国海外投资要充分了解当地实情和欧盟特殊规定等等。

【直播 Live】

长白山抚松新城 智慧旅游项目签约



签约仪式现场

■ 本报记者 张磊

2013年12月2日,中英工商峰会举行。在峰会上,北京大唐恒泰信息技术有限公司与中芬汇能科技(北京)有限公司(英国空间句法中国办事处)就《长白山抚松新城智慧旅游可持续发展规划空间研究项目》签署战略合作协议。该项目是2013中英工商峰会上生态化城镇、智慧城市、宜居城市领域中的重点项目之一,并成为本次中英工商峰会可持续发展合作签约会上十个合作项目的第1组签约项目。

抚松新城位于吉林省抚松县,处于长白山腹地,总体规划面积500平方公里,包含抚松镇、兴隆乡、松江河镇、东岗镇部分区域和长白山国际旅游度假区南北两区。

抚松新城在发展规划中初步确立了“一城三星四区”的结构框架,一城:抚松新城。未来5—10年,将建成一个占地500平方公里,城区面积50平方公里,城市人口30—40万人的吉林省东部山区新兴的功能明确、由快捷交通网络与生态廊道连接的组团式生态旅游城市。三星:万良镇打造“长白山人参城”,在泉阳镇打造“长白山矿泉水城”,在仙人桥打造“长白山温泉城”。“四区”即中部核心经济区,东部林产品加工区,南部生态旅游区,北部特色产品加工区。

2009年8月,万达、泛海、一方、联想、亿利和用友六大集团强强联手,共同投资230亿元开发建设“长白山国际旅游度假区”项目,成为中国最大的旅游投资项目,标志着长白山旅游步入高层次整体开发阶段,吹响了“新抚松”建设的号角。

2013年8月,抚松县被国家住建部评选为国家智慧城市试点,后与国家住建部签订了智慧城市任务书,将抚松县的12个重点项目列入智慧城市创建重点,其中包括智慧旅游、智慧社区、绿色节能示范等。

本次长白山抚松新城智慧旅游可持续发展空间规划研究咨询服务以抚松新城六号地(东台子组团),占地2.39平方公里为主要研究区域应用英国空间句法分析理论,通过对区域的理性量化分析,制定正确的空间发展策略,规避仅通过感性认识和个体经验而进行区域设计的巨大风险,提出该区域智慧旅游产业可持续发展的指导思想、发展目标以及空间优化战略。具体研究内容包括:抚松新城的旅游空间战略研究、抚松新城的旅游空间总体规划研究以及抚松新城的旅游空间节点设计研究。

该项目是抚松参加“2013中欧城市博览会”重点对接项目,从洽谈、到考察、签约仅用了12天,也是抚松首个国际合作项目,标志着抚松向国际级旅游城市迈出关键而坚实的一步。

中英工商峰会在京举行

■ 白洁

12月2日,国务院副总理汪洋与英国首相卡梅伦在京共同出席中英工商峰会开幕式并致辞。

汪洋指出,英国是最早实现工业化的发达国家,中国是最大的发展中国家,双方经济互补性强,完全可以成为优势互补、合作共赢的长期伙伴。要充分发挥各自的比较优势,扩大经贸合作规模,拓展合作领域,提升合作层次,努力实现2015年双边贸易额达1000亿美元的目标。

汪洋强调,扩大对外开放是实现“中国梦”的必然选择。刚刚召开的中共十八届三中全会对全面深化改革和扩大开放作出了一系列重大部署。我们将优化对外开放区域布局,拓展对外开放领域,大幅削减利用外资和对外投资的行政审批,统一内外资法律法规,保持外资政策稳定、透明、可预期,增强各类企业长期投资中国的信心。

会前,汪洋会见了卡梅伦。汪洋说,经贸合作是中英关系最活跃的驱动力,中方赞赏英国在对华经贸合作中采取的开放态度,希望双方全面深化务实合作,不断丰富中英全面战略伙伴关系内涵。卡梅伦表示,中国发展速度快,市场潜力大,中英务实合作面临巨大机遇,英方致力于促进贸易投资自由化,欢迎中方企业赴英投资,提升两国经贸合作水平。