

# 青岛 72 小时

■ 本报记者 丁国明

11月22日凌晨3时,位于山东青岛经济技术开发区的输油管线破裂致原油泄漏,并于上午10时30分左右突发爆燃。截至25日凌晨,已有55人遇难。事故发生后,中国石油化工集团公司(以下简称中石化)及当地政府投入救援,中石化表示:全力以赴救援并一定以负责任的态度调查事故责任。

“看到事故给青岛人民生命和财产造成巨大损失,万分痛心。”事故发生后,中石化董事长傅成玉第一时间奔赴青岛事故现场,向逝者深深哀悼,向伤者、家属们深切慰问,向青岛人民和全国人民深深致歉,并承诺将全力以赴不惜一切代价做好抢险救灾和善后工作,配合国务院事故调查组查出事故原因。

## 5515米 排水暗渠爆燃

22日凌晨3时,位于山东青岛经济技术开发区秦皇岛路与斋堂岛街交会处的中石化管道公司输油管线破裂,原油泄漏。上午10时30分左右,管道公司和黄岛油库在清理油污过程中,开发区海河路和斋堂岛街交会处发生爆燃,距此地约1公里外的雨水管道末端入海口处发生原油燃烧。

“当时地都在晃,以为是地震了。”劫后余生的张秀芬说起事故发生的情形,仍心有余悸。

她所在的青岛西部五交化有限公司位于舟山岛街,在一楼办公,离最近的管道只有十来米,有多块玻璃被震碎。

一些碎石击中旁边的建筑物,砸穿了墙体。爆炸掀起的泥土覆盖了房屋、树木、道路,到处一片灰黑。距爆点60多米远的一个小区里,砖石瓦块仍散落在地上。

据事故现场指挥部消息,事故中,有5515米排水暗渠遭爆燃冲击。事故导致黄岛区秦皇岛路、刘公岛路、斋堂岛路、长兴岛街、唐岛路、舟山岛街等多条市政道路不同程度损毁,排水、燃气、供水、供热等多条管线受损。

记者22日中午在赶往现场时看到,地下输油管道爆燃导致不少马路中间爆裂拱起,砖块散落一地,道路两边有些车辆因爆炸产生的冲击力受损,其中一辆银色SUV的后半车身已被爆裂的砖石砸扁,还有一辆绿色皮卡被掀翻在路边,不少爆燃点附近的车身上落满灰尘,道路两旁的一些绿化树木也因冲击发生倾倒甚至被连根拔起。

一位开车路过事发现场的司机说,“街上大大小小的裂缝很多,最长的估计有1.5公里。”

直至22日晚间,现场的空气中依然散发着一股浓重的化学药品味道。23日记者在现场采访时,刺鼻的气味已经消散,维持秩序的警察都没有戴口罩,但天空仍然灰蒙蒙的。在受损最严重的斋堂岛街记者看到,20多厘米厚的混凝土路基被巨大的冲击力掀开,直竖起来,不少树木被拦腰斩断。

青岛市政府副秘书长郭继山在23日晚间的新闻发布会上说:漏油后黄岛区政府相关部门接到中石化通知共同开始救援。记者看到,斋堂岛街北端已拉起了警戒线,几名搜救人员带着搜救犬仍在寻找幸存者。

## 中石化“以负责任 态度”全力以赴

受习近平、李克强委托,国务委员王勇率有关部门负责人22日晚紧急赶赴事故现场指导救援工作。山东省委、省政府主要负责人,国务院有关部门、中石化主要负责人已紧急赶赴事故现场指导抢险救援工作。目前,输油管道已关闭,起火点已全部扑灭,各项善后工作正在进行。

国家安全监管总局立即研究部署,要求山东省安全监管局配合当地政府尽快封堵泄漏点,全面做好现场搜救和伤员救治工作,千方百计减少因伤死亡,进一步核清死亡人数等情况,并查清事故原因。

山东省和中石化等成立了“中石化输油管道爆燃事故应急指挥部”,傅成玉第一时间赶赴事故现场,迅速组织力量扑救,全力抢救伤员,开展后续工作,防止次生灾害,安排好周边居民正常生活。中石化通过官方微博表示,

事故发生后,习近平立即作出重要指示,要求有关方面及时排除险情,千方百计搜救失踪、受伤人员,并查明事故原因。24日下午,习近平抵达青岛,看望慰问了爆燃事故中的伤员,并强调所有企业都必须认真履行安全生产主体责任。李克强也作出批示,要求全力搜救失踪受伤人员,深入排查控制危险源,加强检查督查,严格落实安全生产责任。

一定全力以赴,抢救伤员,挽救生命。一定以负责任的态度调查事故责任,并及时通报进展。

“中石化输油管道爆燃事故应急指挥部”在22日下午启动一级响应,全力抢救伤员,并全面搜救事故现场人员,共派出救护车44部,医疗专家60多人,共300多位医护人员赶往现场,伤员被送往黄岛区及青岛市区的医疗机构进行救治。中石化也将抢救伤员放在第一位,从北京、山东省和青岛市各大医院调集114名专家,对伤员进行抢救和治疗,并保障医疗设备和血浆储备满足治疗需要。胜利油田百余名职工已经做好献血准备,目前收治的病人未发生死亡。事故造成住院治疗136人,其中极危重8人,危重2人,重症42人,普通84人,30位轻微伤员经门诊治疗后已出院。

在现场指挥部王勇连夜召开会议,听取抢险救援情况的汇报,对当前和下一步处置工作提出明确要求。他强调,一要全力以赴细致搜救现场人员,二要千方百计救治伤员,三要切实做好危险源排查和油污清理工作,四要妥善做好家属安抚等善后工作,五要做好事故原因调查和责任认定,六要做好社会稳定工作。

目前,事故明火已被扑灭,输油管线已安全封闭,所有伤员都被送往医院精心救治,现场后续工作正在有力有序进行,善后安抚和事故原因调查工作全面展开。事故发生后,22日晚,约1.8万居民被陆续转移疏散。经过紧急维修,因管线爆燃事故造成停电的区域,除2个小区外已全部恢复供电。社会各界也积极投入救助,阳光保险第一时间启动重大突发事件应急预案。截至事故发生后的36小时,共接到

车险报案9起,通过“闪赔”服务已完成理赔4起,首笔赔付已于报案5小时内赔付完毕。

## 不会对海洋 造成过多污染

为防止剩余可燃气体再次爆燃,引发次生灾害,中石化抢险队伍对事故点附近42个污水井、电缆井和雨水井等井内气体,每隔2小时,逐个进行高频度、高密度检测,为现场救灾作业提供支持。

22日下午,山东青岛输油管线一输油管道破裂,部分原油沿着雨水管进入胶州湾,海面过油面积约3000平方米。事故发生后,当地海事、企业等部门出动清污船只,布设多道围油栏。目前,胶州湾码头附近大部分原油已被清理,海面能见少量油花。

截至22日下午18时,黄岛雨水管网排海口150余人,18艘船只参与清理油污。目前,吸油物资充足,排海口外布设8道围油栏,每道围油栏之间油污逐次减少,水面上只有零星油花。排海口拦油坝已经彻底隔离上游残留原油入海。

据青岛市官方微博“青岛发布”发布的事发地周边2个空气质量监测点检测结果均无异常,远低于控制标准。市区空气检测结果显示,此次事件对市区环境空气质量没有明显影响。

“11·22”爆燃事故发生后,青岛市政府相关负责人表示,胶州湾码头附近海域主要原油已被清理,目前主要是一些油花污染,大概有1万平方米左右,清理难度较大。

记者23日下午2时许赶到被原油污染的胶州湾码头附近海域,多辆清污船只在工作,海事等部门布设多道围油栏,目前大部分原油已被清理,海面还能见到少量漂浮的油花,一些工作人员正在向海中投放吸油毡。

官方发布,从现在已经采取的措施来看,效果比较明显,估计在晚些时候能把大面积油污控制住。目前,黄岛地区空气中有害物质含量均未超标,未来两天冷空气来袭,有利于空气质量进一步好转。

24日中午中石化新闻办公室在其官方微博“石化实说”中发布消息称,经昼夜监测,“11·22”青岛输油管道爆燃现场排除次生爆燃可能。

中石化新闻办公室称,目前,专业监测人员在燃爆现场周边区域市政排水暗渠设置120个井口监测点。经昼夜监测,大部分井口未测出可燃气体,个别井口可燃气体浓度在爆炸下限20%以下。检测频率2小时一次,检出可燃气体井口每小时一次。检测结果表明现场排除次生爆燃可能。中国石化将继续监测跟踪。



“中石化输油管道爆燃事故应急指挥部”在22日下午启动一级响应,全力抢救伤员。

纵深

## 管道老龄化,或许不是偶然

■ 张晓晶

从中国石化新闻办公室官方微博了解到,经现场认真核实,原油泄漏并爆燃管道系东黄复线管道,而不是黄潍管道。东黄复线管径711毫米,1986年7月建成投产,管道长248.52公里,年输油能力1000万吨,已使用27年,属于老齡管道(服役超20年)。

根据当地通报,这起事故初步原因分析是管线漏油进入市政管网的轻质原油闪爆导致,具体原因正在调查。而有分析指出,原因也可能由盗油引起。引发事故的管线爆裂长度达3.5公里,其建设于上世纪80年代末,并非一些传言所说的“投资13亿、8月

份刚刚投用”。

该爆燃路段在早期是郊区,但是随着城市化发展,郊区变为繁华城区。中石化管道储运分公司曾在2011年9月和2012年9月发布《中国石化股份有限公司东黄(复)线、东临线隐患整治工程环境信息公告》,称“原本管线所处的郊区现在变为繁华城区,建筑物众多,人口密集,部分管道陆续被占压,导致管道无法抢、维修,即使一些没有占压的建筑物也离管道较近,无法进行管道防腐层大修”。随着城市发展,老管道逐渐被居住区包围,甚至被建筑挤压,因此造成石油泄露或管道破裂、爆炸;而且,居住区有大量的市政管线,各种线路拥挤,部分管线有交叉,油气管道

与市政管线混合,其爆炸概率大大提高,而管线一旦发生爆炸,由于在居民楼周边,自然造成大量的人员伤亡。

同时,根据《输油管道工程设计规范》规定,原油管道与城镇居民点或独立的人群密集的房屋的距离不宜小于15米,与工厂的距离不宜小于20米,管道中心距公路用地范围边界不宜小于10米、三级及以下公路不宜小于5米。钻井、输油管线等都要与附近的居民区、加油站甚至河道、沟渠等拉开距离,一般常规距离在3公里左右。

而這些,显然已成为遗憾。目前初步查明,事故基本原因是输油管线漏油进入市政管网导

致起火。青岛市政府副秘书长郭继山在新闻发布会上承认,事发地地下管线拥挤。事故发生后,很多市民发现离家门口不远的地方,输油管线与市政管线交错,一根管线爆燃,周边其它管线都会受到影响。这就是说,事发地的输油管线与市政管网埋设,确实存在不合理、不科学问题。

相较于地面设施,城市地下管网建设更具专业性,检修维护难度更大,因而更应强调规划设计的科学合理,审批把关不能有丝毫马虎。像输油管线与市政管网交错的隐患,如果不能在规划、审批环节予以排除,一旦成为事实,必然后患无穷。

中共中央关于全面深化改革

若干重大问题的决定提出,深化安全生产管理体制,建立隐患排查治理体系和安全预防控制体系,遏制重特大安全事故。贯彻落实中央精神,城市地下管网建设与维护应当牢固树立安全发展理念,始终把人民群众生命安全放在第一位,严防埋下重大隐患。

据了解,青岛市政府已成立专门队伍,对地下管线进行全面调查,准备彻底改造。亡羊补牢,犹未为晚。希望各地按照习近平总书记考察黄潍输油管线事故抢险工作时所要求的,“一厂出事故、万厂受教育,一地有隐患、全国受警示”,认真吸取事故教训,强化安全责任,改进安全监管,落实防范措施,确保人民生命安全。

资讯

## 中国南车 援助土库曼客运机车

中国南车股份有限公司旗下的资阳公司与商务部正式签订了援助土库曼斯坦客运机车及零配件项目订单,独家承担我国2013年援助土库曼斯坦项目。根据规定,中国今年将向土库曼斯坦提供2辆干线内燃客运机车及一批零配件。商务部决定该项目的生产供货任务采取单一来源采购方式,并选择了中国南车资阳公司独家承担该项目。

## 中国商飞 大飞机海外布局

11月23日,中国商用飞机有限责任公司美国有限公司在美国加利福尼亚州奥兰治县的新港市揭牌,这是中国商飞在海外设立的首家全资子公司。包括美国通用电气、联合技术、霍尼韦尔等在内的16家国际航空企业目前已与商飞建立了战略合作关系,成为中国自主研发的C919大型客机的供应商。

## 中国电建 签8.7亿美元基建合同

中国电建集团所属子公司中国水电与马其顿国家公路公司正式签署了欧洲八号走廊基塞沃-奥赫里德(Kicevo-Ohrid)标段、东西走廊米拉蒂诺维奇-斯蒂普(Miladinovci-Stip)标段的总承包合同,两标段合同总金额约为8.7亿美元,项目资金主要利用中国进出口银行优惠贷款,是中国-中东欧双边互利互惠合作框架下的大型基建项目。

## 中国国航 成都至阿克苏首航

11月20日下午14点49分,国航成都至新疆阿克苏的直飞航线正式开通。首航航班销售火爆,客座率达96%,返程达到了98%。成都至阿克苏航线是继成都至乌鲁木齐、库尔勒后,国航开通的第三条成都直飞疆内的航线,也是阿克苏首条直达内地的航线,旅客去往阿克苏必须从乌鲁木齐中转的现状将被改变,成都航空枢纽作用得到进一步强化。

## 中国电信 与新媒体合作IPTV

中国电信与爱上电视传媒有限公司在北京签署IPTV合作协议,充实IPTV产品内容,优化用户体验,并带动产业链上下游协同发展。中国电信与爱上电视传媒将合作完善三网融合技术创新体系,推动IPTV向高清化、智能化方向演进,积极探索IPTV跨网覆盖、多屏交互等创新应用,满足未来智慧家庭对于视听、娱乐和信息应用的需要。爱上电视传媒是由中国网络电视台控股、与上海广播电视台共同出资组建的。

## 中国北车 蝉联行业世界冠军

近日,德国著名咨询公司SCI Verkehr公司公布了轨道交通装备行业的年度排名,中国北车2012年新造机车车辆的营业收入继续位居世界轨道交通装备行业榜首,蝉联轨道交通装备行业的世界冠军。近5年间,中国北车的电力机车、地铁车辆和铁路货车销量均位居世界第一,分别占据全球28%、21%和12%的市场份额。此外,中国北车时速300公里以上的动车组也位居世界首位。