

从田间到餐桌 央企全方位服务现代农业

■ 本报记者 丁国明 陈欣媛

目前,全球有近8.7亿人长期营养不良。不可持续的发展模式正在使自然环境退化,给未来粮食供应所必需的生态系统和生物多样性造成威胁。

10月16日是2013年世界粮食日,届时,“发展可持续粮食系统,保障粮食安全和营养”将成为各方关注的焦点。而作为中国众多粮食企业中的佼佼者,中化集团和中粮集团这两大央企在服务现代农业、保障粮食安全方面所做出的努力值得关注。

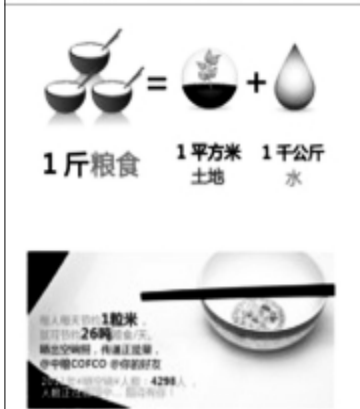
中化集团 全方位服务现代农业

“国以农为本,农以种为先。”从广袤的东北黑土地到富饶的江南鱼米之乡,中化集团结合业务经营,发挥专业优势,全方位服务现代农业,帮助农民增收。

作为我国唯一一家以农作物种业为主营业务的中央企业,中国中化集团公司下属中国种子集团有限公司(以下简称“中种公司”)致力于选育推广适应农业产业化需求的优良品种,并积极参与和承担农业社会化服务的重任,为保障我国粮食生产的可持续发展做出贡献。

9月24日,中种公司河南分公司在河南省封丘县高产角村黄永兴家的玉米地召开了一场别开生面的玉米观摩会,观摩现场的主角不仅有密植、抗倒、细轴、籽粒脱水快、易脱粒的高产玉米新品种——中种8号,还有已应用到现代农业生产的玉米籽粒收获机。现场,200多名种植大户、经销商以及河南玉米产业体系的专家带着惊奇与兴奋,共同见证了中种8号和玉

人们的健康依赖健康食品体系
 发展可持续粮食系统,保障粮食安全和营养
 世界粮食日·2013年10月16日



2011年 我们发起“晒空碗”行动
 2012年 有近1万名粮粉参与
 收到1.6万张空碗照
 节约5千斤粮食
 2013年 “晒空碗”期待有你

王利博制图

2013年10月16日是世界粮食日。
 图为央企通过“晒空碗”行动宣传节粮道德,推动节粮科技。

米收获机的完美结合。该品种的面世,打破了中国黄淮海地区玉米不易机械化籽粒收获的尴尬局面,极大地推动了我国玉米生产产业化发展进程。

据联合国粮农组织(FAO)统计,在促进粮食增产的各种因素中,施用化肥所起作用约占50%左右。研究和试验表明,化肥在中国粮食增产中的贡献率为1:7.5(每公斤纯养分平均增产7.5公斤粮食)。

中化集团下属中化化肥有限公司(以下简称“中化化肥”)年销售化肥超过1700万吨,其中80%用于粮食生产,以其纯养分估算,可增产粮食约

1170亿斤。

中化化肥以农艺师队伍建设、测土配方平衡施肥、科技惠农示范为抓手,坚持在田间地头为农民服务,提高肥料有效利用率,同时减少土壤污染,促进绿色发展。

中化集团总裁刘德树表示,作为中央重点骨干企业,尤其是作为农化领域的龙头企业,中化集团承担着保障国家农业安全的责任,一定要以全方位服务“三农”为重点,着力完善服务体系,提升服务质量,促进中国现代农业发展。

中粮集团 可持续粮食供应系统

与中化集团做强做优上游产业链不同的是,中粮集团稳稳地发展贸易物流、加工和终端领域。如今,中粮与消费者的日常生活息息相关,中粮产品成为消费者生活的一部分。

目前,中粮的流通设施遍布国内16个省市自治区,覆盖粮食主产区、主销区和关键物流节点,总仓容1100万吨,年中转能力3000万吨,同时拥有六大港口,年吞吐量超过4000万吨。

中粮集团旗下北良港,背靠的东北腹地素有“中国粮仓”之称,常年粮食产量约占全国粮食总产量的13%,每年向国家提供的商品粮占全国的1/3。

在加工领域,中粮通过合理布局和先进的加工技术,打造了低成本、高效率的供应链系统,农产品年综合加工能力显著提升,至2012年加工产能达到5176万吨,成为中国最大的农产品加工企业。

此外,中粮还不断引领行业进步和产业升级,创造性地提出了“产业园”加工布局模式,形成集仓储物流、粮油加工、食品制造、饲料加工等功能

于一体的综合性大型粮油食品产业集群,探索出了一条辐射带动地方产业升级、生态友好、产业协同、成本降低的发展新模式。

产业链最终的“出口”是品牌消费品,中粮基于强大的科技研发和产品创新能力,通过市场化的品牌运营、渠道掌控,拉动上游各环节乃至整个产业链的发展。

如今,引领时代的产品创新从未停止,这种研发创新还在继续。中粮建立了营养健康研究院,完善了涵盖“从田间到餐桌”的粮油食品研发创新平台,致力于营养健康研发和工程工艺创新,引领国民合理膳食结构和生活方式,提升人口素质和生活质量,领跑健康中国。

同时,中粮持续搭建和完善综合性食品营销网络,并创新销售渠道,推出我国第一个大型B2C专业食品网站“我买网”,目前已形成覆盖全国所有大中城市和十几个县乡村市场,终端销售网点达350万家,年销售各类粮油食品达2000万吨,国内综合市场份额超过10%,形成了掌控终端消费市场的有效力量。

世界粮食的生产、分配和销售是一个全球性的社会经济问题。眼下,世界粮食问题依然十分严峻,饥饿和营养不良仍困扰着人类。据统计,截至2012年10月,全世界饥饿人口数量达9.25亿,其中70%生活在农村地区。

无农不稳。现代农业发展日新月异,农业生产方式发生重大变革。同时,土地资源和生态环境的约束趋紧,亟待解决的农业问题凸显。央企应紧紧抓住现代农业发展的需求,加强科技创新,提升服务水平,为保障国家粮食安全和农业绿色发展发挥应有的作用。

中国通号中标 三大重点铁路工程项目

■ 本报记者 丁国明 董秋彤

近日,《中国企业报》记者从中国铁路通信信号集团公司(以下简称中国通号)党群部获悉,2013年前三季度,中国通号累计承揽经营合同较去年同期增加215%,完成全年经营计划的80%;客专四电集成项目成果丰硕,已提前完成全年经营任务。

日前,中国通号以集团军系统集成之优势,接连中标新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段、新建铁路哈尔滨至齐齐哈尔客运专线和新建山西中南部铁路通道三大项目。

其一,三个项目中最长的一条铁路是全长约1270公里的新建山西中南部铁路通道。该线路起自山西西北部的吕梁市兴县,终至黄海边的山东日照港,横贯晋豫鲁三省,经吕梁、临汾、安阳、濮阳、聊城、济宁等十三市,跨京广、京沪铁路和黄河特大桥,穿越吕梁山、太行山、沂蒙山,途经山东第一大河——沂河流域。

该项目是国家规划的大能力运煤通道建设项目,是“十一五”期间国家重点工程。中国通号承建的中南通道I标段597公里“四电”系统集成及相关工程施工总价承包项目,将按照国铁I级、双线、时速120公里的重载铁路技术标准建设。中国通号将完成为该线提供通信、信号、牵引供电、电力供电系统、信息、防灾安全监控和独立设备房屋及相关构筑物工程的建筑安装、设备购置、配合联调联试、试运行等工作。该项目建成后,将打通山西中南部的晋煤外运大能力运输通道,比绕道渤海湾缩短海陆距离1500公里。

其二,新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段线路长约416公里,途经长沙、湘潭、娄底、邵阳、怀化共5市18县区,设韶山南、湘潭北等9个车站。它与中国通号在建的杭长铁路项目同属“四纵四横”客运网主骨架之一——沪昆客运专线的一部分。中国通号将为长昆铁路湖南段提供通信、信号、电力供电系统、牵引供电、信息、防灾安全监控系统集成和独立设备房屋及相关构筑物工程的建筑安装、设备购置、配合联调联试和试运行等服务。该线采用的是中国通号CTCS-3级列控系统。

其三,新建铁路哈尔滨至齐齐哈尔客运专线东起黑龙江省省会城市哈尔滨,向西方向跨松花江,经大庆东等站至齐齐哈尔,线路全长约281公里,速度目标值时速250公里。中国通号将负责其通信、信号、客运信息系统、牵引供电、电力供电、防灾安全监控、信息和“四电”设备独立配套的房屋、给排水、设备购置、系统集成、配合联调联试、试运行等工作。

以上三个项目均计划于2014年下半年至年底完成。目前,中国通号在加紧优质完成在建的甘青、杭长铁路等项目的时候,正部署力量,为新中标项目作好谋划和充分准备。

中国专业 高端 引领
 Professional High-end Guide

中国企业报 汇聚对企业有价值的
 China Enterprise News 新闻资讯

全媒体 全球 全产业链

150%
125%
100%
75%
50%
25%

《中国企业报》旗下系列媒体

- ★《中国企业报》每周二出版
- ★官方微博: <http://weibo.com/zgqynews>
- ★《中国国资报道》周刊 每周二出版
- ★官方网站: www.zqcn.com.cn
- ★手机客户端 每周一至周五
- ★中国国资新闻网: guozi.zqcn.com.cn
- ★《中国企业报》手机报