

挑战台风“菲特”

中国电信、中国移动、中石油、中石化、国家电网、中航油等央企边自救边抗灾

■ 本报记者 万斯琴 丁国明

今年第23号超强台风“菲特”于10月7日凌晨在浙闽交界处登陆,据中央气象台统计,“菲特”为1951年以来10月份登陆中国华东地区强度最强的台风。

“菲特”的到来,给浙江省经济产业带来了巨大损失。截至10月9日12时,浙江省11个市80个县(市、区)986个乡镇(街道)874.25万人受灾,紧急转移103.92万人,因洪涝灾害造成的直接经济损失275.58亿元,其中余姚地区受灾最严重。

作为国民经济的骨干和中坚力量,中央企业在第一时间调集大量人力、物力、财力投入到重灾区救灾和各项援助工作中。

24小时奋战保障通信

强台风“菲特”来袭后,对浙江、福建、上海三地移动通信造成严重影响,众多央企在完成自身抢险的同时,还在尽力保障城区和救灾工作进行顺利。

台风带来的暴雨洪水使中国电信遍布浙江余姚城乡的通信局站发生大面积的停电和进水,网络运行严

重受损。

据《中国企业报》记者在采访中得知,因机房进水量过多或市电停电时间过长,中国电信余姚部分局站因通信设备浸水损坏或主备电源耗尽而发生通信中断。截至10月9日凌晨4点,中国电信约有20%的固话和宽带发生故障,12%的移动网基站发生断站。

截至10月12日13点,除余姚市重灾区外,浙江省其他区域的中国电信通信已全部恢复;在重灾区余姚市,中国电信CDMA网络基站已恢复96%的基站运营服务,无线网络运行基本恢复,有线语音宽带网络也恢复85%以上的运营。剩余有线和网络的设备由于仍浸泡在高水位中,无法进入,可在积水退去和市电恢复48小时内恢复通信。

此外,为保障通信,中国移动奋战多个日夜,紧急修复因台风受损的基站、光缆,截至目前,累计出动人员18384人次,车辆6510辆次,抢修油机1429台,发布公益短信10万余条,确保了受灾地区各项通信指标均稳定在正常范围,总体运行情况良好。

目前,全地区共有140家营业厅正常营业,其中14家受灾严重区域的营业厅开设预受理业务。

工作“连轴转”保油供油

台风带来的巨大影响让浙江余姚市成了一座水城、孤岛。余姚停水、通信中断、交通瘫痪……余姚城区70%以上地区受淹。

危急关头,浙江宁波石油、中石化碧辟(浙江)石油有限公司宁波分公司火速行动,全力以赴保障余姚市的油品供应。灾情严重,加油站内人力资源及生活物资难以及时跟进,余姚城区仍在坚持营业的3座加油站员工已处于高负荷“连轴转”状态。

截至记者发稿时,中国石化所属3座城区加油站仍在风雨中坚守,分别是文山路站、谭家岭站、塑料城站。其中,谭家岭站作为余姚市政府救灾应急油品供应点,于10月8日零点正式启动,全力以赴供应市应急指挥中心、武警、电信、排水作业等单位应急用油。

持续的暴雨让宁波城区变成泽国,宁波市政府连续两天宣布停工、停课。镇海炼化组织相关部门密切合作,千部员工千方百计赶到厂区交接班,保证了台风期间生产运行正常。同时,镇海炼化组织物流公司集中运

力保证上下班班车。

将损失和伤亡降到最低

“菲特”及其削弱后的热带风暴对国网浙江电力、福建电力部分设施造成影响,共导致24座变电站停运,526条10千伏及以上线路跳闸,53.59万户停电。面对恶劣天气影响,公司提前应对、发布预警,部署防范措施、科学组织抢修,至8日6时,已恢复33.46万户供电。

面对强台风袭击,国家电网公司系统员工奋起抗灾,有序抢修,在确保人身安全的前提下,以最快速度恢复供电。

截至8日6时,国家电网系统共出动抢修人员15915名,应急抢修车辆4572辆,应急发电车164辆,发电机595台,大型装备35台。经初步统计,公司系统已恢复变电站17座,线路343条,恢复5248个低压台区。

值得一提的是,10月8日凌晨5时左右,在海面12级强台风、9米多高巨浪中,一艘5000吨级货轮在长江口发生货舱进水紧急弃船,正在附近海域的中国航油集团物流有限公司“海鑫油603”轮收到求救信号,及时赶到对沉船船员实施救援,成功救起该船13名遇险船员中的10名船员。10月9日9时,将获救的十名船员送上岸。

封面公司

十年2000亿 中石化耗巨资促油品升级

■ 本报记者 丁国明

当“雾霾锁都市”的警报接连不断之时,油品质量成为众矢之的,国内要求油品升级的呼声一浪高过一浪。

本报记者从中国石化新闻办获悉,中国石化正积极行动,优化所属炼油企业汽油质量升级时间表。从10月1日起,中国石化已在上海、江苏沿江等地开始置换相当于欧五标准的汽油,其余省区(市)提前3个月开始置换国四汽油。

据本报记者了解,过去十年,中国石化已在炼油板块累计投入2000多亿元,用于油品质量升级。

加快汽油标准升级实施脚步

9月1日,中国石化在上海石油所属1号加油站举行沪V标准汽油供应启动仪式。至此,上海石油1号加油站等10座中国石化加油站率先翻牌,成为上海首批供应沪V标准汽油的加油站。并同步实施国V柴油标准,推广第五阶段成品油。

据中国石化上海石油总经理杨棟介绍,按照市政府要求,上海石油实施第五阶段成品油置换工作将在11月1日前完成并翻牌。在沪V车用汽油方面,8月中旬开始了置换,9月1日,第一批站点翻牌后,后续的置换工作也有了明确的时间表:9月20日前,浦西内环线内的加油站完成置换,此范围内的49座加油站届时翻牌。9月30日前置换站力争达到450座,10月底完成全部置换,旗下的580座加油站全面供应沪V标准车用汽油。

9月25日,随着10个储罐全部完成国4汽油与国3汽油的置换,标志着中石化茂名石化完成了全产全供国四汽油的准备。同时,茂名石化认真做好国四汽油的装车工作,通过对罐区进行流程优化,将原来装有国3、粤4的汽油罐进行优化置换,共置换出总容量约10万立方米的储罐用于接收国四汽油,9月20日正式调罐装储国四汽油,9月25日全部完成调罐任务。



中化致力于油品质量升级,向社会提供清洁能源。图为中石化镇海炼化装置区

“过去十年,中国石化在炼油板块累计投入了2000多亿元,用10年时间走完了西方国家二、三十年的油品质量升级路。

9月26日,2000吨95号苏V汽油、2.8万吨92号苏V汽油从金陵石化、上海石化、高桥石化等炼厂陆续到达江苏石油沿江油库,苏V汽油开始大批量进库,这标志着中国石化江苏石油提前拉开苏V汽油置换大幕。

9月27日起,中石化镇海炼化出厂的车用汽油全面升级到国四标准,其中主要指标硫含量降低3倍,至50ppm。而杭州、宁波中石化加油站的汽油质量在国庆节前大部分已完成升级。

十年走完西方国家几十年油品升级路

按照国家新标准要求,2013年7

月1日起,普通柴油将执行硫含量不大于0.035%的指标。据了解,作为中国最大油品供应商,中国石化紧跟世界燃油清洁化发展步伐,加大科研开发力度,加快柴油质量升级项目建设与投产进度,开发应用了一大批新工艺、新技术。自2013年3月底开始,出厂产品逐步达到新标准要求。

据测算,与旧标准相比,中国石化供应的新标准普通柴油可使全国用油机具尾气中二氧化硫排放量每年减少6万吨以上。

2012年11月,中国石化发布了中国工业企业首份《环境保护白皮书》,郑重承诺2014年和2015年起分别供应符合国IV标准的车用汽、柴油。

为实现这一目标,中国石化持续加大成品油质量升级工作力度。截至目前,已在10家企业建成投产10套Szorb装置,另有7套Szorb装置年底前即将陆续建成投产,再加上对另外相关企业的汽油加氢等装置进行技术改造等,明年中国石化可全面供应国IV车用汽油。

目前,中国石化供应上海、江苏、浙江等十多个地市的汽油质量已经达到了国IV标准,与美国汽油质量标准相当,如金陵石化已经成为国内最大的国IV汽油生产基地。供应北京的京标五油品质量标准与欧V相当,属

世界最高质量范畴。

过去十年,中国石化在炼油板块累计投入了2000多亿元,用10多年走完了西方国家二三十年的油品质量升级路,在全国范围内十年连跨了三大步,在北京、上海等地市,汽油质量升级则迈出了五大步。

今后,中国石化每年还要投入300亿元进行升级改造,目的就是为社会提供更多的优质资源,减少环境污染。目前,中国石化已经为北京市提供了相当于欧五排放标准的清洁油品,今年年底,可以向全国提供国四标准的汽油,2014年底可以向全国提供国四标准的车用柴油。

链接

中国石化油品质量升级情况

中国石化一直致力于推进国内油品质量升级。此次油品升级完成后,中国石化在全国范围内的油品升级将跨出第四大步,在北京、上海、江苏等地的汽油质量升级则迈出了五大步。

第一步是2003年1月,汽油质量升级为国标GB17930-1999,汽油中硫含量由不大于1500ppm降低至800ppm以下;

第二步是2005年7月,升级为修订版国标GB17930-1999,汽油中硫含量降低至500ppm以下;

第三步是2010年5月,升级为国标GB17930-2006,即国III汽油标准,汽油中硫含量降低至150ppm以下;

第四步,即从2014年1月1日起,升级为国标GB17930-2011,即国四汽油标准,汽油中硫含量降低至50ppm以下;

而北京和上海、江苏沿江8地市的汽油质量升级更是迈上第五个台阶。2012年6月,中国石化正式向北京供应相当于欧五排放标准的京五车用油品。此次在长三角、珠三角地区的油品质量升级后,正在迈出第五大步。

观察



当灾难来临时,才是对央企作为“国之长子”社会责任感的一次真正考验。天灾面前,央企既承担着恢复生产和服务的职责,也承担着为灾区恢复供电通讯、抢通道路等社会责任。

天灾面前 央企具有双重责任

■ 孟书强

10月9日,受第23号超强台风“菲特”影响,特大洪灾重创浙江余姚。两天时间里,相当于68个西湖的降水量倾盆而下,美丽家园顿成泽国:停水停电、通信中断、交通瘫痪……余姚城区70%以上地区受淹,100余万群众被洪水围困。

灾情就是命令,时间就是生命。危急关头,央企人不负使命,再一次展现出“国之长子”的责任与担当。众多央企在第一时间迅速启动突发自然灾害应急预案,从公司最高层到一线员工纷纷投入到应对强台风袭击的“战役”之中。

国家电网公司董事长、党组书记刘振亚,总经理、党组成员舒印彪第一时间对应急抢险工作作出指示,两天之内国家电网公司系统出动抢修人员15915名,应急抢修车辆4572辆,应急发电车164辆;中国电信迅速启动通信保障应急预案,组织救灾人员和物资,全力保障通信畅通,同时提供免费送流量、手机免停机、免费报平安、开通寻亲救助热线和发送公益短信等多项公益服务,为灾区群众排忧解难;浙江宁波石油、中石化碧辟(浙江)石油有限公司宁波分公司火速行动,党员干部全部蹬水上班,争分夺秒安排人力、运力,全力打通救援应急油品供应通道……

无需也无法再多列举,因为这是一个数不完清单:电力、通信、油品……所有与受灾群众生活密切相关的第一线都闪现着央企人忙碌的身影。只因为他们每个人心中都有两个沉甸甸的字:责任。更因为他们懂得,无论何时,无论何地,都要把灾区人民安危放在心中的最高位置,让受灾群众的损失降到最低,这是每一个央企人义不容辞的责任。

央企是各行业各领域的排头兵,是国民经济和社会发展的顶梁柱,大多集中在关系国家安全和国民经济命脉的重要行业和关键领域,其生产经营活动涉及整个社会经济活动和人民生活的各个方面。央企的一举一动都影响着千千万万百姓的生计。怎样在新时期新阶段,以无愧于国家、无愧于人民的实际行动,切实扛起“国之长子”的大旗,考验着每一个央企人的智慧和担当。

持续的暴雨让包括余姚在内的浙江宁波城区变成了泽国,宁波市政府连续两天宣布停工、停课。普通行业可以停工,央企不能停,因为他们的工作不仅关系着应急救援进展,更关系着每一家每一户受灾群众的生计。一旦有央企出现大面积停工,引发的后果不堪设想。

这一刻,央企人没有迟疑,更没有让祖国和人民失望。狂风暴雨中,央企人用实实在在的行动践行着央企的社会责任,诠释着央企人对“国之长子”这一词语的深刻理解。

为确保油品及时供应,镇海炼化炼油三部工艺技术员工金森连续工作30小时,烯烃部员工袁国华取消了出游计划,及时参与抢险救灾,员工李裕定在风雨中艰难涉水骑行近两个小时,赶到装置交接班;为防止油罐渗水,导致公交车因油品质量问题发生抛锚,上海石油客户经理赵强从早晨6时30分开始,一直驻守在巴士公交的内部加油站点,每20分钟抽一次水,直到中午12点雨势转弱,现场情况得以控制。

这一点一滴的背后,或许只是浪花一朵,却是许多精神的折射;或许只是沧海一粟,却昭示着央企人的精神品格。当自然灾害来临时,央企人用自己实实在在的行动完美诠释了自己对社会责任的深刻理解。他们无愧于时代和祖国赋予的重任,无愧于灾区人民。

当灾难来临时,才是对央企作为“国之长子”社会责任感的一次真正考验。天灾面前,央企既承担着恢复生产和服务的职责,也承担着为灾区恢复供电通讯、抢通道路等社会责任,央企的双重责任面临着双重考验。

无论何时何地,当灾难来临时,央企不仅要第一时间实现自救,还要在同胞们受灾时携手挺身而出,在灾难中撑起“保护伞”,为受灾百姓撑起一片天。

中证中央企业综合指数(2013年10月8日—10月14日)

