

【最美一线员工】

虞纪春:兵首将尾“码头王”

■ 本报记者 张博 万斯琴

上海作为世界著名的港口城市,有着许多的码头工,虞纪春正是这其中的一员。然而,对于中化中石化上海东方石化储运有限公司(以下简称“中化东方”)码头工虞纪春来讲,他从事的是更加复杂的化工、油料储运的“高危”工种。

就是在这个岗位上,虞纪春用20年兢兢业业的耕耘,书写着一个平凡而又辉煌的大写人生,不仅用辛勤的汗水和智慧时刻擦亮着“中化东方”这扇“窗口”,也获得了“码头王”赞誉。

从“门外汉”到“码头王”

为了促进上海大宗散装液态石化产品进出口贸易的发展,保障上海乃至华东地区的能源、原料供应,中国中化集团、中国石化集团及当地政府于1989年在高桥合资成立了中化东方。1992年3月,中化东方正式投入运营。在1993年进入中化东方前,虞纪春是纺织厂的员工,是分流出岗让他选择了现在的工作。

“码头是嘴,库就是胃,人家来了东西通过码头送到胃里面来消化。”据虞纪春回忆,“那个时候,社会开放程度不发达,当时最大的困难是独立操作一艘货船的货物。”

对于刚进厂时的窘境,虞纪春仍然记忆犹新,甚至打怵。语言的不通、技能知识的不足和经验的缺乏像三座大山挡在了虞纪春的面前。虞纪春的境遇一度尴尬,因为所从事的工作需要较熟练的英语和欧洲船方沟通。

“我自身也没有受过正规的教育,1976年毕业时,连英语都没接触过。”但谈到如何学英语,虞纪春顿时眼睛一亮。

原来虞纪春喜欢高雅古典音乐,算是发烧友的级别。在采访前,虞纪春就在听音乐,满满一抽屉,都是虞纪春的“宝贝”。

这些是虞纪春英语知识的原始积累,而对他学英语帮助最大的还是他的女儿。虞纪春经常把女儿叫上一起来看足球比赛,随后,虞纪春顺口就说了上“offside(越位),yellow card(黄牌)……”女儿对足球的喜爱是虞纪春带出来的,同时她把虞纪春的英语也带出来了。

虞纪春虽然克服了语言的障碍,然而他的工作并非一帆风顺。在与外方沟通过程中,也存在过误解和矛盾。

在2003年,虞纪春帮一位荷兰的客户卸3000吨的苯酚,但苯酚属于特



虞纪春在码头工作

“

从中化东方储运码头员工虞纪春的身上,我们能感受到的不仅仅是中化东方员工的爱岗敬业,也能看到工作在上海码头最一线的央企员工的精神面貌。

殊的易冻的化学品,零下42摄氏度就冻上了,在运输的过程中,易冻的化学品是很危险的。在卸的过程中,虞纪春突然感觉泵被压高了,马上与客户说明情况,但是客户认为管线长,压力高是正常的,于是产生分歧。但虞纪春细心与客户沟通,急忙检查了压力泵。事实证明,虞纪春的推断是对的,泵确实冻住了。

就这样,虞纪春凭借他一线工作积累的丰富经验,化解了这次危机。

编制码头实操“秘籍”

“工作这么多年,总会有点经验和感悟,带徒弟有了自己的方式方法,我常说既然学了石油储气这个专

业,就要好好干,没有捷径可走,只有多实践,熟能生巧。”虞纪春说。

“20多年风风雨雨过来了,公司的规模现在好多了,我们适逢中化集团第二次腾飞,目前最为关键的就是要带出新一批的员工,把新鲜血液锻炼成才,正好适应中化集团第三次腾飞的黄金时期。”虞纪春满怀希望能为中化集团出一份力。

虞纪春20年的工作经验,造就了《码头操作学习手册》、《储运三字经》、《中化东方码头英语》三本手册的出现,内容都是依据虞纪春工作中的经验所编写,后来成为新员工必学的“武功秘籍”。

虞纪春热情地把手稿像宝贝一样展示给记者看,“做储运,先做人”首入眼帘。《储运三字经》主要是把工作操作的要点,以三个字的形式写出来。

“干活时保护自己,再保护公司”,用虞纪春的话说,《储运三字经》是给年轻人学习,想让年轻人成长的见证。“我不怕徒弟超过师傅,如果徒弟超过师傅,这才是真正正确地说明有了成就。”

虞纪春说,他的岗位最关键的也是最危险的就数船只的靠离,十几年前码头被大型船只冲撞过的记忆仍然挥之不去。讲到此处时,虞纪春的语速明显加快,脸上一扫之前的轻松。

对于安全的定位,虞纪春有着自己的一套说法。“我们在工作中随时都是严阵以待。”虞纪春认真地说,

“新来的员工在卸化学品的时候,我都时刻叮嘱,要远离接口:第一,势必要保护你自己的安全,第二就是记住第一句话。新员工不知道危险的点在哪,如果他们因为工作过程操作不当,我感觉对不起他们的父母,我也是有孩子的人,将心比心。”

虞纪春通过对风险的识别、预测和衡量,选择有效的手段,尽可能降低成本,有计划地处理风险,以获得安全生产的经济保障。

平凡岗位的非凡业绩

对虞纪春来说,码头让他得到的是一份幸运,也得到了一种满足。

“虞师傅,你就没有更高的追求吗?”至今,虞纪春仍然记得有位记者的提问。当时的虞纪春并没有急于回答记者的提问,而是把记者带到了他日常工作的码头。

放眼看去,位于外高桥长江边有着一段261米长的码头,码头拥有三个泊位,可靠泊300—50000吨级船只。

接着,虞纪春和那位记者沿着码头沿岸走了一圈,并指着不远处正在卸货的大船说,“你看看这艘大货轮,这么多货物,单凭我一个人能卸完这些货物,我有种无名的自豪感和成就感。”

虞纪春用20年出色完成每一次装卸作业任务,诠释了普通岗位怎样创造价值;同时,他以20年成功保持码头安全无事故的纪录,解读平常工作如何追求卓越。

中化东方的码头虽然是固定的,但在虞纪春的眼中,世界各地船只过来的时候,码头就是一个流动的窗口。特别是码头旁,有两块大的中化集团的LOGO,公司接船的业务量和能力好不好,不会想到其他的部门,码头是接触的最多的部门,所以码头是公司的形象窗口,甚至是国际化的形象。

年轻时,对于一心扑在工作上的虞纪春来说,20多年兢兢业业地工作,同时为了带徒弟,牺牲了很多时间,一些梦想都放在工作之后。

还有5年多时间,虞纪春就要退休了。他向记者描绘着他的退休生活,“退休以后,再好好学学外语,把以前的中国传统文化的书都好好看看,每年和老伴在国内到处转转,旅游。等工作结束后,再静下心来练练钢笔字,写写书法,陶冶情操。”说这些话的时候,虞纪春的脸上洋溢着幸福的笑容。

安全、油品保供这些大道理就体现在田间地头”。

提前调查客户需求 柴油80%用于秋收

“王师傅你好,今年脐橙又大丰收吧,又准备给果树‘加料’了,要准备多少柴油?”中石化富川县加油站员工小胡热心地向农民朋友了解用油需求。

富川脐橙、沙糖桔、水稻年生产规模超过150万亩,一到秋收季节农民们对柴油的需求相对集中,量也比较大。

小胡介绍说:“今年我们和种果大户们签订大客户供油协议,将供油协议签到了田间地头。此外通过与农机部门联系,调查了解农机具、农用车辆数量,建立农用油客户档案,掌握春耕用油需求情况。”

“秋收生产备收前,凤凰加油站就跟我联系,问村里水稻收成如何,收割机有几台,今年用油量有没有变化。”富川古城镇大岭村党支部书记夏正东说。现在,富川县加油站平均每天销售油品在30吨左右,柴油80%是用于秋收的。

央企“抢滩”上海自贸区 机遇与风险并存

(上接G01版)

虽然,上海自贸区对于流通业是个大机遇,但接受《中国企业报》记者采访的诸多业内人士也坦言,目前自贸区仍然处于摸着石头过河的阶段,没有先例可循,当然现在也没有针对性的动作,只能看接下来政府的政策如何细化。

“后期风险巨大。”在丁冰看来,上海自贸区就存在风险。丁冰向记者说出了他的顾虑,“自贸区比保税区还要更加开放,虽然赚钱的机会很多,但最主要的是对国外企业和资本优惠,我最担心外国的资本长驱而入,后续如果全放开了,就会失去经济主权和控制权,资本的流动也存在风险。中国的优势就是市场,目前是开放,引进竞争,但是,国内市场竞争已很激烈,如此开放,将来如何发展就更加还是未知数。”

“目前我们正在盯着上海自贸区,接下来准备引进高端品牌在里面进行展示。但现在政策只是一个大框架,还需要地方和中央之间很多部门去沟通协调,只有等流程出来了,知道了放松监管的程度、税收优惠的程度、外汇制度最终落实的情况,我们才能进入到实施阶段。”一位央企负责人如是说。

海外媒体对于上海自贸区的成立也给予了评价。《华尔街日报》的文章说,上海自贸区不会是扩大改革的试验,而是“政府在演练尽可能小规模改革”。日本《读卖新闻》预言,大型国企势必采取集团性抵制,中国能否大刀阔斧改革“仍是未知”。

丁冰认为,“如今天津、成都等地,都想建立自由贸易区,不夸张地说如大跃进一般,大家都在摩拳擦掌。但在我看来,目前自由贸易区是不可复制和不利推广的。虽然把上海作为中国改革实践的初次实验,但伴随诸多风险。”

同时,丁冰建议,“急于效仿上海自贸区的地区,应该多酝酿,特别是金融权不能太开放,关键领域一定要掌握。同时,想要入驻自贸区的央企也要看清动向,既要开拓,又要控险,宁愿慢一点,也要好一点。”

资讯

中铁二局二公司获科技创新先进企业奖

近日,中铁二局二公司荣获“2012年度中国施工企业管理协会科技创新先进企业”称号,其承建的重重点工程锦屏山隧道“超深埋大断面特长隧洞群施工关键技术”科研成果获2012年度中国施工企业管理协会科技进步一等奖。在锦屏山隧道施工中,中铁二局二公司攻克了多项技术难题,刷新了无轨运输条件下独头掘进超9602.8米的世界纪录。项目部组织撰写的多项工法获国家级工法,岩爆防治技术、高压富水地层超深埋特长隧洞施工技术等相关技术获得国家及省部级优质成果奖,锦屏山隧道同时获得詹天佑奖。(蔡坤)

中铁五局六公司加强铁路制梁取证管理

近日,中铁五局六公司出台了《中铁五局六公司制梁场取证专家检查考核管理制度》,对该公司桥梁取证前的一系列管理工作进行了进一步规范。该管理制度对公司制梁场取证工作的组织机构与职责、工作程序、检查依据与方法、总结与改进、考核与奖惩等进行了规定,并明确指出此管理制度适用于公司铁路项目预应力混凝土铁路桥简支梁产品投产鉴定、生产许可证取证的实施和管理。据悉,该制度中的专家组工作人员共有54人,均由该公司有相关管理资质的人员组成,专门负责制梁场取证的指导、检查、督促、管理和考核工作。(银雪)

中铁五局贵州公司动员贵开铁路建设

为全力确保贵开铁路2014年9月份建成通车的总工期,中国中铁五局贵州公司党政工团在贵开铁路项目部组织召开以“大干100天,确保完成年度产值2.1亿元目标”为主题的劳动竞赛活动总动员,吹响了大干快上、奋力冲刺的号角。中铁五局贵州公司总经理张顺志提出了重要举措:一是加强管理,狠抓落实。二是明确重点,取得突破。三是统筹安排,高效衔接。四是加强沟通,提供保障。五是强化纪律,转变作风。六是传达精神,认真贯彻,并号召全体参建者发扬能吃苦、能拼搏、能战斗的精神,全力以赴完成年度任务目标。(邵明志)

中铁电气化北京项目部举办教育漫画展

近日,中铁电气化局城铁公司北京地铁15号线项目部根据中铁电气化局纪委制作并下发的典型案例漫画,在项目部举办“学法倡廉”主题教育漫画展活动。这次漫画展形象生动、通俗易懂,贴近工程建设日常关键岗位工作,给大家很大启发。促进项目形成“以廉为美、以廉为乐、以廉为荣、以贪为耻”的良好风尚。漫画展将在项目部持续展出一周时间,并加强后期新内容更新,从而使此活动常态化,让每个岗位职工都能参观学习,提高项目的整体学法倡廉风气,洁净每一块项目的建设空间。(靳师 蒋奎贤)

陶二电厂多形式宣传“五精”管理文化

冀中能源邯鄲集团陶二电厂充分利用中层干部会、职工班前班后会、理论学习日等深入宣传“五精”管理文化,让“五精”文化内化于心,落地生根。还把“五精”文化作为各支部理论学习的重要内容,定期组织干部职工进行内容宣贯,做到内容熟记于心;把“五精”文化与班组管理文化相结合,严格要求职工做到岗位流程精细化,岗位操作精准化,运行参数精确化,岗位工作精益化,岗位环境精美化,使“五精”管理融入生产管理各环节,为“五精”管理文化的渗透和扎根奠定基础 and 保证,有力地推进和提高了企业管理水平。(刘春芳)

开展送油到田间地头活动,保障成品油供应

中石化:2000座定点加油站保供“三秋”

■ 本报记者 丁国明 陈欣媛

“三秋”是田间用油的高峰期,为保障成品油供应,确保秋粮丰收,中石化将靠近“三秋”一线的2000余座加油站确定为“三秋”专供站,开展送油到田间地头活动,减少农机手烦恼,确保不误农时。

中石化新闻发言人吕大鹏告诉《中国企业报》记者,9月份中石化供应河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏等秋粮生产大省的成品油资源同比增长8%,达到318万吨,10月份计划安排成品油资源同比再增6%,并将视秋粮生产情况随时增加资源供应,切实保障“三秋”农业用油需求。

柴油送田间 农机手可节约千元

“送油到田间地头”。这是中石化对“三秋”保供做出的承诺。看起来不起眼的服务措施,却能真真切切减少农民的麻烦。

“最怕收到半道没油了!去加油站吧,一来一回折腾个把小时,折返跑废油不说,至少少收3亩大豆。”来自江苏泗水的农机手老高说。

当中石化合肥石油合蚌三站站站长韦柱骑着电瓶车,把油送到肥东梁园镇邓岗村,加到正在稻田里收割稻谷的高师傅的收割机里时,他高兴地说:“不用跑加油站,少了路上这一个小时的时间,不仅节约了我到加油站加油的时间,还大大节约了加油过程中机子的耗油成本,‘三秋’忙下来差不多节约1000元呢!”

在广袤的皖北大地上,张贴着“支农惠农、服务三秋”和“中石化为农户送油”的中石化油罐车,流动在田间地头,形成了一条美丽的风景线。今年“三秋”,安徽石油成立保供小分队,利用现有的100多辆小额配送车,积极开展送油到田间地头活动,以实实在在的行动服务农民群众。

大道理 体现在田间地头

河南驻马店是农业大市,也是农机大市,素有“中原粮仓”之称。今年,驻马店市共组织各类农业机械80多万台(套)投入“三秋”生产。驻马店市副市长戚存杰说:“现代农业的发展,离不开农业机械化的跟进,更离不开中石化强有力的支持。”

安徽省今年“三秋”机收率在50%左右,大约有250万台(套)机具投入“三秋”生产。“不光是用油量的大幅增长,光是这250万台农机具到加油站来加油,就叫人吃不消”。针对此,中石化安徽石油增加柴油购进,向农业主产区投放近20万吨的柴油,确保“三秋”农业用油供应充足。

同时,安徽石油要求下属16个分公司及时调整国道、省道、乡镇网点营业时间,设立农机加油专供站700多座,开辟绿色通道1000多条,保障“三秋”期间农机加油随到随加,为农民朋友提供加油便利。

9月,张家口地区由北向南逐步进入秋收季节。中石化张家口石油根据春耕时建立的客户档案,提前到乡村走访,了解农户用油需求,备足资源。

中石化襄阳石油针对农民早出晚归的特点,调整上班时间,节假日不休息,还在加油站开辟了“服务三农”绿色通道,尽量减少收割机排队等待,把抢收粮食的时间留给农民。

中石化蚌埠石油制订农用柴油应急预案,保证24小时有人、有车、有油,一个电话就能到达支农现场。

从北到南,中石化服务农民到田间地头。吕大鹏说:“群众路线、能源