

指导单位:安徽省经济和信息化委员会 安徽省人民政府国有资产监督管理委员会 安徽省企业联合会

特别支持单位 安徽马钢集团公司 安徽中烟工业公司 安徽省高速总公司 安徽海螺集团公司 皖能集团公司 安徽淮北矿业集团公司 铜陵有色金属集团控股有限公司 安徽江淮汽车集团公司 皖北煤电集团公司
安徽叉车集团公司 安徽合力股份有限公司 中煤矿山建设集团公司 奇瑞汽车股份有限公司 安徽古井集团公司 安徽全力集团公司 安徽华源医药股份有限公司

弥合传统产业硬伤 安徽深度调整产业布局

本报记者 吴明 张晓梅 张骅

最新数据显示,1—8月份,安徽省规模以上工业实现增加值5389.7亿元,同比增长13.9%,与1—7月份持平,继续保持全国第2位,中部第1位。这些数据表明,安徽经济和全国一样开始止跌回升,但具有较大拉升作用的煤炭、钢铁、建材等传统产业的回升乏力,有的甚至仍有下探的趋势。

优势产业承受巨大压力

煤炭、钢铁、建材等传统产业一直是安徽的优势产业,但这批传统产业自2012年初开始,已显得增长乏力,往日的优势产业承受着巨大压力。

淮北矿业、淮南矿业、皖北煤电、新集能源是安徽省四大煤炭企业,受宏观环境影响,四大煤炭企业都受到了不同程度的冲击,其中淮北矿业和皖北煤电的冲击最大。淮南矿业和新集能源由于较早地进行煤电一体化战略调整,从而在这次冲击中相对受影响较小。

马钢作为安徽钢铁企业代表,但自2008年金融危机以来一直没有摆脱铁矿石涨价的挤压,在这轮产能过剩的风潮中依然面临着超强的压力,虽然进入下半年销售和利润开始止跌回升,但活力明显不足。

具有世界水泥话语权的海螺集团也同样面临着下行的压力。但他们凭借资源、规模和品牌优势依然占据着水泥市场的主导优势。而同样具有世界水平,首个安徽千亿元企业的铜陵有色也再没有昔日的强盛,因受到宏观经济影响而脚步放缓。

这些传统产业受到如此冲击,一方面确实是受宏观经济环境影响而无法回避,另一方面是产业自身的局限。比如煤炭产业,受市场影响价格一直低迷,而安徽煤炭因地质条件的限制成本无法下降,因此在这次竞争中必然会落在下风。而这几年的产业调整大多是投向与之相配套的煤化工、煤化工等下游产业,它们也同样因为市场因素而饱受痛苦,有的甚至出现越延伸产业链越亏损的状况,让人十分尴尬。反而转向其它领域或行业的却有了意想不到的收获。

装备制造业冲在前列

8月份全省装备工业完成工业增加值234.79亿元,同比增长14.4%。

其中:金属制品业累计完成工业增加值173.85亿元,同比增长19.1%;通用设备制造业完成增加值283.41亿元,同比增长21.7%;专用设备制造业完成197.11亿元,同比增长15.2%;汽



马钢新区四钢轧总厂钢区操作人员正在细致确认铸坯表面质量 黄永安 上善中 秦军/摄

车制造业完成275.27亿元,同比增速8.3%;铁路、船舶、航空航天和其它运输设备制造业完成29.34亿元,同比下降9.3%;电气机械和器材制造业完成610.53亿元,同比增速14.3%;计算机、通讯和其它电子设备制造业完成195.25亿元,同比增速40.8%;仪器仪表制造业完成32.27亿元,同比增速14.3%;金属制品、机械和设备维修业完成10.74亿元,同比增速8%。九大行业增速与7月份基本持平。

这些数据显示,安徽省装备制造业在经济低迷时期表现出较为强劲的

势头。安徽省经信委主任牛弩韬认为,这是安徽省多年来坚持不懈地进行产业和产品结构调整,制造设备和工艺水平提升的结果。

多年来,安徽省一直将产业结构调整作为经济转型升级的核心,为此,成立了“合芜蚌”高新技术产业和技术试验区、皖江城市带产业转移示范区、江北、江南产业集中区等多种政策措施叠加的发展特区,引进和培育了一大批“专、精、特、新”等新型企业,江淮汽车的新能源汽车、合力叉车的大吨位电瓶叉车、星马汽车的新型重卡都成为市场上的宠儿。

消除工业经济“两极分化”

8月份,全省规模以上工业中,民营企业实现增加值449亿元,增长14.3%,增幅比上月提高4.8个百分点,对全部规模以上工业增长的贡献率为64.3%。

纵观近几年安徽工业经济发展,出现了一个很怪的现象,在宏观经济向好的大环境下,以国有企业为代表的安徽大中型以上企业在全省经济发展起到了绝对主导的地位,当时,很多人疾呼,安徽经济差就差在民营这块短板,为此,安徽提出了“全民创新创业”的战略举措,从人、财、物上给予支持,使得民营经济有了快速的发展,诞生了一批以科大讯飞为代表的高精尖民营企业。

在今年2月举行的全省民营经济大会上,再次出台了安徽民营经济发展20条,这20条的含金量主要表现在人才支持、财政配套资金、税收方面。这20条发展意见列出了55点分工要求,涉及经信、发改、财政、税务等几乎所有的政府职能部门,对政策不落实的部门和市、县、区,还将进行问责。可以说,安徽民营企业发展的春天到了。

在民营经济表现强劲的强烈对比下,安徽省国有规模以上企业表现明显欠佳,尽管这些企业采取了各种措施,仍然无法扭转颓势。一位分管工业的政府官员表示,安徽省国有大企业传统产业占有的份额较高,这也是受到冲击最大的部分,如果要减少“两极分化”出现的频率,根源仍然在全省产业的布局 and 产业结构的深度调整上。

主编视点

工业发展需要量和质同进

据了解,与安徽一衣带水的江苏省,现在的GDP和财政收入是安徽的3倍;特别是工业企业数,比安徽整整多了100万家,现在信息化又走在前面。安徽工业经济的发展一是数量,二是质量,而质量的关键还在于“两化融合”程度。

最近,安徽提出工业发展要在总量、存量、质量三个方面下功夫。目前,安徽省的经济总量还很小,去年工业增加值才7500亿,今年预计能达到8000多亿,而江苏省去年是26000亿,量的差距太大了。安徽的资产这么多,货币这么多,有很多是无效的,甚至是低效的,所以要做调整。当然存量调整必须要靠增量来完成。

在工业发展上,要做到企业、产

业、项目、园区四位一体。抓经济就是要抓工业,抓工业必须要抓企业。皖北地区落后就是企业太少。安徽省比江苏省差,也差在企业上。江苏省现在有130万家企业,安徽是30万家,少了100万家。因此,量的增加是硬性的,五年工业要翻一番,首先是企业个数的翻倍。

质就是特色。特色靠品牌,靠名企。而品牌和名企的培养成长,是需要有良好的环境和高效的运作方式来保障,而“两化融合”是最佳途径,只有用信息化来支撑和管理企业,这样的企业才会走得更远,才是个有质的企业。

张骅

信息化加速安徽合力转型升级

本报记者 张晓梅 张骅

9月22日,是中秋节小长假后上班的第一天,已迈入世界叉车行业十强的我国叉车龙头企业安徽叉车集团(简称安叉)车间机声轰鸣,一辆辆刚刚组装下线的叉车正排队等待全面检测,正在检测的技术员将电脑连接到叉车上,电脑上很快出现了一组组数据,综合地反映着叉车各部件及动力总成的运行情况。这是信息化在安徽制造业改造升级中的科学实践。

虽然受宏观经济环境影响,我国制造业受到了不同程度的冲击,但作为世界叉车企业风向标的安徽叉车集团却仍然高歌猛进。安叉市场部最新数据显示,今年叉车集团实现产、销叉车5.6万台,同比增长19%和18%,其中叉车出口达6680台。安叉市场部的一位负责人表示,安叉创造了行业内年产及单月产销

新的纪录。

在采访中记者看到,一个安叉员工手上拿着生产线上使用的生产制造执行信息采集系统的无线终端,它的主要功能就是将产品的一些重要零部件的信息及时采集到企业中央信息系统里面。比如倾斜油缸安装上以后,用手持终端对着上面的条形码扫描一下,这个产品的信息就会在瞬间传送到企业中央信息系统里面。一个个条形码,就像这些零部件的身份证,通过信息系统采集后,他们使用了多少,什么时间被装配到哪辆叉车上等这些重要信息就会被及时完整记录,做到全盘掌握。

安叉集团下属合力公司总经济师张孟青说,因为有这么多种物料,如果人工管理一点可能性也没有,因为企业的订单全部是实时的,所以必须及时知道整个物料的变动情况。

合力公司信息化副部长张纪九介绍,通过信息化集成应用平台,合力公司实现了自主创新产品的设计、快速开发和形成自有知识产权,形成了按客户需求进行组装、按组装要求进行备货的管理模式,提升了企业内部生产运营质量和管理水平,与上下游产业形成了快速高效的协作平台。通过信息平台,合力研发了新一代符合美国EPA标准的绿色环保型G系列叉车以及可与国际知名品牌相媲美的18—25吨集装箱处理设备。根据国际市场发展趋势,瞄准中高端市场,自主研发了系列装载机工程机械产品。目前公司能够生产全部具有自主知识产权的内燃、电动、石油液化气等1700多种型号、512个品种、22个吨位级叉车,可满足中小吨位和大吨位需求,并拥有全国叉车行业唯一的“国家认定企业技术中心”。

合力公司企业财务部工作人员

告诉记者以前产品的报表都是以月为单位,每个月的财务凭证大约为400张,而现在由于信息化搭起了财务与生产的桥梁,每个零部件动一次就有一个凭证,每个月会达到800万张左右,实现物流、信息流以及资金流的有机统一。

作为国家、安徽省及合肥市两化融合的示范企业,自2011年该公司在这方面的投资已经超过2800万元,预计整个“十二五”期间将达到上亿元,实现企业信息技术的全覆盖。安叉公司的努力仅仅是当前安徽在推进两化深度融合方面的一个缩影,早在几年前安徽就开始尝试用信息化的钥匙打开经济转型升级的大门,并通过企业和区域的双轮驱动,使一批骨干企业成为了省级两化融合示范企业的主力军。信息化技术越来越多的应用到企业的智能制造、创新研发、经营管理等众多方面。

安徽省经信委主任牛弩韬:

以信息化路径 发展新型工业化

本报记者 郝玲 张骅

日前,安徽省在马鞍山市举办全省两化融合与转型升级专题研讨班。会上,安徽省经信委主任牛弩韬提出了在当前新形势、新挑战下对两化融合的新要求。他认为,这是发展的必然,每个企业都要认识到当前处在什么样的历史条件下,面对新形势要做好哪些工作。

据牛弩韬分析,当前政府和企业面临的经济形势是错综复杂、多变的。“出口、投资、消费”三驾马车中,出口形势一直疲软,企业订单不多,有订单也不敢接,市场变化快,汇率变化快,成本上升。虽然美国经济在复苏,日本经济有所回暖,但是欧盟经济依然迷茫,所以出口拉动经济发展这驾马车不可能有太大的起色。

牛弩韬称,从投资来看,目前面临的形势是产能严重过剩。现在24个工业部门有21个部门说产能过剩,有的是绝对过剩,有的是相对过剩,有的是周期性过剩。现在最大的问题是政府企业不知道投资什么,企业投资变得紧张,招商引资越来越难。

牛弩韬表示,从货币政策看,我国是宽松的货币政策,M2达到105万亿,占全世界的1/3,但货币没地方去。通过银行搞房地产,带来了经济的泡沫,房地产泡沫越吹越大,风险也越来越大,这个风险最终是银行的,是国家的。同样,地方政府通过融资平台融资,但投资投什么,依然是难题。

从消费方面分析,现在消费对中国经济的增长拉动比例在上升,今年中国经济形势跟过去有点反差。过去一直是西部最快,今年东部反而好一些,一是消费拉动,二是高新技术产业,特别是电子信息产业的拉动。但是,当前中小企业融资难的问题没有得到根本缓解,资金成本不断上升。用工成本也不断上升,平均工资不断上涨,过去靠拼土地招商引资,现在土地越来越贵,征地越来越难,环境要求越来越高,环境的成本也是越来越高。这些都是企业遇到的共性问题。这就是当前面临的新形势。

牛弩韬说,在这样新形势下,发展经济走过去那样粗放增长的路显然不行,必须要调整结构。要走新型工业化道路。要充分利用好信息化这个路径,缩小中国与发达国家的差距,达到事半功倍的效果。

牛弩韬认为,当前,两化融合可从十个方面来思考推进:以信息思维来谋划工作;以信息思维抓工业设计;用信息化来支撑制造业;用信息化促进管理;运用信息化手段促进绿色发展,节能减排;用信息化来保障安全生产;用信息化来催生新业态;以信息产业来构筑新的平台;加快互联网银行建设;经信委利用信息化进一步做好经信委的工作。

区域快览

国开行直接间接融资相结合支持棚户区改造

8月26日,由国开行担任“综合融资协调人”、国开行全资子公司国开证券任主承销商的“2013铜陵建投债”成功发行,这是安徽省首支、也是全国第二支“债贷组合”试点企业债券,发行规模为15亿元,期限为7年,发行利率6.98%,募集资金将用于铜陵市郊区金口岭区域棚户区改造等四个棚户区改造工程项目建设。(杨珊)

民营经济成合肥高新区发展重要支撑

9月13日,从合肥高新区获悉,区内民营企业达3000多家,占入区企业数的83%以上,其中规模以上工业企业111家,占全部规模以上工业企业的64.5%,培育了安科生物、科大讯飞、美亚光电、阳光电源等一批上市企业。截至今年8月底,民营企业实现产值125.7亿元,就业人数达10万多人,民营经济正逐步成为高新区经济发展的一支重要力量。目前,合肥高新区民企合作发展新签定的合同项目达11个,合计总投资约45亿元。(郝玲)

又一央企区域总部经济项目在合肥开工

9月3日,从合肥市瑶海区获悉,央企、世界百强地产企业中国建筑旗下的中建四局华东总部项目正式在该区破土动工建设,标志着该瑶海区再添一重量级区域总部。据了解,该总部经济项目位于铜陵北路高架与和平路交口,建筑面积近6万平方米,高度将突破100米,拟建成5A标准、国家绿色建筑三星标识的综合性建筑,项目建成后将成为瑶海的一座地标式建筑。此次企业择“瑶海”而栖,说明合肥市瑶海区打造“东部总部经济圈”、推进城市经济转型升级取得了新的重大成果。(堂所 解琛 吴玲)

无为县多措并举拧紧安全生产“阀门”

日前,安徽省无为县安监局对全县矿山、烟花爆竹、危险化学品等重点行业进行全面检查,查排各类隐患145条,整改145条,对4家露天矿山存在的违规行为进行立案查处,处罚金额7.5万元,责令停产停工企业4家;县交通局组织8个检查组,对全县交通运输各领域的安全生产状况进行全面检查,共排查安全隐患36条,整治36条,整治率达100%;县住建局对58个在建项目检查后,下发建设工程隐患整改通知141份,罚款19万元,禁止6家施工企业半年招投标。(胡春雷)