

央企境外营收占比增至两成

■ 本报记者 万斯琴

经受住入世10年全球化冲击考验的中央企业已更自信地迈入深水

区。毛里求斯新机场、委内瑞拉遥感卫星一号、世界最大贯流式水轮发电机组、美国新海湾大桥……环顾全球,这些刚建成的地标性建筑或新投入使用的尖端科技产品中,从“中国制造”到“中国标准”,凝聚着诸多中央企业的汗水与智慧。

国务院国有资产监督管理委员会副主任黄淑和说,“走出去”步伐加快,海外布局扎实推进。目前,中央企业境外经营单位资产和利润总额占到了全部中央企业的10%以上,营业收入占到了近20%。”

世界十大桥梁 一半以上中国造

9月9日,商务部、国家统计局、国家外汇管理局联合发布《2012年度中国对外直接投资统计公报》(以下简称“公报”)。公报称,2012年,在全球外国直接投资流出流量较上年下降17%的背景下,中国对外直接投资创下流量878亿美元的历史新高,同比增长17.6%,首次成为世界三大对外投资国之一。

《中国企业报》记者粗略统计了国资委官网中央海外拓展板块里的消息,从7月至今,由央企设计、承建和施工,并已交付使用的大小项目有近15个,涉及金额超千亿元。多年来,在央企实施“走出去”战略的探索中,中交集团的足迹遍布全球,在世界排名前十名的大桥中,55%以上都是由中交集团设计施工的。

9月3日,与美国东海岸的自由女神像遥相呼应的,由中交集团所属振华重工承建钢结构的世界桥梁史上难度最大、跨度最大的单塔自锚抗震悬索钢桥——美国新海湾大桥正式通车。该桥将取代金门大桥成为旧金山的新地标。

一天前,中国航天科技所属中国长城工业集团有限公司向委内瑞拉交付委内瑞拉遥感卫星一号项目相关的所有设施。委遥一号卫星是委内瑞拉拥有的第一颗遥感卫星,这也是中国首次出口遥感卫星系统。

现在,全球经济仍处复苏期,发展可持续的低碳经济为全球热议,水电项目一直持续进入决策者的视野。8月31日,中国东方电气集团有限公司所属企业东方电机有限公司承制的目前



从7月至今,由央企设计、承建和施工的海外项目有近15个,涉及金额超千亿元。王利博制图

世界单机容量最大的贯流式水轮发电机组——巴西JIRAU(杰瑞)左岸电站首台机组成功完成调试和试运行,移交电厂正式投入商业运行。

能源矿产 海外投资增长超五成

“欧债危机蔓延、境外企业估值偏低、股东出售意愿增强给央企乃至中国企业境外并购带来良好契机。”首都经贸大学教授丁冰在接受《中国企业报》记者采访时说。

事实上,在跨国公司利用自己实力,重组中国企业的同时,中国有实力的企业特别是央企也应利用跨国公司产业结构调整的机会,以自己的比较优势重组他国产业和企业,主动参与国际合作与竞争,以获得市场份额和技术开发能力。

哪些行业在海外并购中最受中国企业青睐?根据全球专业并购研究机构Mergermarket的报告,2012年前三季度中,能源矿产以及制药、医疗、生物科技在交易数量和交易金额上均有较大增长,交易金额分别增长53.1%、63.5%。

以中国石化为例,无论是通过在海外设立分公司,或者是通过海外并购,公司有国籍,市场无国界再次支撑了中国石化进入国际市场的步伐。

2011年,中国石化收购加拿大

Daylight能源公司,成功进入北美非常规致密油气领域。2012年,中国石化成功收购Talisman英国公司49%股份,中国能源企业的身影首次出现在北海油气目标区。

目前,中国石化在投资、贸易和工程服务等业务分布在55个国家和地区,海外员工总数超过3万人,其中当地员工占80%以上。

“中国加入WTO后的10多年,包括中国石化在内的众多中国企业积极‘走出去’到海外投资,发展国际化经营,我们必须转变理念,转变方式,转变形象,切实履行企业公民的社会责任,才能实现合作共赢的商业化投资。”中国石化董事长傅成玉说。

在丁冰看来,能源企业“走出去”,依旧要注意资源运筹力和环境持续力。

丁冰建议,“中国能源央企要改变其高投资、低效益的资本效率,在‘走出去’的过程中要明确是攫取资源,还是为当地的能源结构调整做贡献。显然后者是可持续性并且受欢迎的,同时,中国能源企业‘走出去’可以借联盟等方式化解政治压力。”

2020年海外投资或达2万亿美元

9月10日,国务院总理李克强在大连出席第七届中国夏季达沃斯论坛

的中外企业家代表举行对话交流。

“中国政府历来是‘双策并举’,叫做‘走出去’和‘引进来’并举。”李克强调说。

“事实上也是如此。累计到去年底,中国向海外投资5000多亿美元,而外国企业到中国投资几倍于这个数字。经济全球化是必然趋势,我们鼓励中国有实力、有信誉的企业‘走出去’,不仅对自身有利,对世界有利,对大家都有利。”

近几年来,随着中央企业“走出去”步伐加快,境外投资规模迅速增长。国资委的公开数据显示,2011年1月到11月,中央企业在境外(含港澳地区)营业收入3.4万亿元,实现利润总额1280亿元,同比分别增长30.7%和28%,增幅高于同期境内投资。同时,117家中央企业应收账款总额是1.6万亿元,库存3.5万亿元,两者相加占中央企业流动资产资产的46%。

美国亚洲协会发布报告,更是把中国海外直接投资趋势表述为“正处在一轮指数级飙升的起点”。报告认为,到2020年中国的海外投资总额将达2万亿美元。

为了“护航”这些投资,多个部委寄望出台一系列法规政策。国资委3月28日公布《中央企业境外投资监督管理暂行办法》,也从2012年5月1日起开始施行。这一《办法》对于央企的非主业投资、项目严格审批备案等方面进行监管。

铁总招标重启 中国南北车分食 500 亿蛋糕

■ 本报记者 万斯琴

中国南车和中国北车一直被外界做着比较,谁更“独占鳌头”一直未揭分晓。

9月6日,中国铁路总公司在其网站上公布时速250公里动车组中标人资格。借此,外界对于中国南车与中国北车的订单拿来比较又在所难免。

“中国南、北车市场竞争的格局形成已久,短时间内是不太可能撼动两大集团的地位,甚至长期来说也很难撼动。”东北证券股份有限公司行业分析师吴江涛在接受《中国企业报》记者采访时说。

南北车分食 500 亿元蛋糕

北京复兴路10号大院门前,在“中国铁路总公司”的牌匾换下了挂了64年的“中华人民共和国铁道部”牌子之后,首次对外公布大规模车辆招标的消息。

面对分食500亿元大蛋糕的招标方案,中国南车和中国北车是否涉嫌行业垄断再次被推上了风口浪尖。

9月11日,《中国企业报》记者向中国南车集团求证相关招标内容及进展时,中国南车宣传部工作人员告诉《中国企业报》记者:“中标的问题,网上差不多都报出来了。但是有些还没有正式签合同,所以官方不能确认,只能确认部分。”

事实上,中国南车和中国北车各自订单形成清晰优势,中国南车在时速160公里到250公里动车组市场上有一定的优势,但北车在高寒动车组以及和谐型客运机车方面有独家产品,所以才能获得“议标”订单。

“铁路投资继续上调概率较大,铁总首次招标落实,预计年底车辆招标再启动。”《中国企业报》记者看到海通证券股份有限公司机械行业首席分析师龙华在其对中国南车的跟踪报告中称,“我们预计春节前本次招标的车辆可交付完毕,年底铁总可望再次启动车辆招标。综合而言,估计南车中标金额约280亿元左右。”

南北车半年报均“不理想”

《中国企业报》记者从中国南车上半年报中看到,期间国内收入同

比下滑7.32%,而海外市场收入则同比下滑57.61%,期间海外收入占比约为5.5%。中国南车年度计划实现超千亿元的收入,上半年完成不到40%。

同时,中国北车营收同比有所下降,报告期公司实现营业收入369.15亿元,同比下降13.84%。其中,轨道交通业务营收同比下降26.49%;现代服务业务却同比增长36.60%,在一定程度上对冲了轨交业务的下滑;战略新兴产业业务同比增长78.82%,随着现代服务、新兴战略产业营收占比逐步提升,中国北车平滑政策性因素给经营带来波动的能力亦会提升。

“中国北车营收下降和上半年铁路产品招标延缓有关,随着近期车辆招标的开启,公司下半年经营状况会发生好转。”吴江涛认为。

明年将释放 较大规模业绩弹性

数据显示,2013年铁路固定资产投资已上调至6600亿元,预计2014—2015年铁路固定资产投资1.4万亿元,每年7000亿元,较原计划每年追加约2000亿元。

央地合作



商务部投资事务局 利用项目信息 为央地对接牵线搭桥

■ 本报记者 张博

2013年9月9日,“商务部投资促进事务局重点项目推介会”在美丽的厦门成功召开。本次项目推介会是第17届中国国际投资贸易洽谈会的重要组成部分,来自国内地方政府、开发区领导、知名投资机构负责人及30余家境内外企业共计200多人出席了推介会。

此次活动由商务部投资促进事务局主办,中国国际投资促进中心和中国国际招商引智网联合承办。推介会主要以投资环境推介、项目路演和现场对接的方式进行。

据商务部投资促进事务局副局长王旭介绍,投资信息交流是投资促进工作的基础和基本点,商务部投资促进局开发运营的投资项目信息库是商务部公共服务项目之一,竭诚为大家提供项目信息服务。为了充分整合和深入利用项目信息,加大服务深度,有效促进政府、园区、企业对接与交流,此次会议选择了信息库中浙江省桐乡市人民政府以及浙江丽缙五金科技产业园的一些项目,进行重点推介,方便各方进一步交流合作,提高项目对接成效。多年来,商务部投资促进局充分利用国内外投资促进渠道,投资促进工作网络以及投资促进品牌活动,为各方提供全方位、多层次、跨领域、专业化服务。尤其是为央企在地方的项目投资和发展牵线搭桥,提供平台。

浙江省丽水市副市长陈重告诉记者,丽水是国家级生态示范区、中国优秀旅游城市、国家森林城市,有“浙江绿谷”、“中国生态第一市”等诸多美誉。旅游服务业逐步成为当地新的经济增长点,浙西南中心城市和长三角地区重要的绿色农产品基地、特色制造业基地、生态文化休闲度假旅游目的地地的“一城三地”发展格局加快形成。为用足用好全国低丘缓坡开发利用试点政策,在缙云壶镇区块设立浙江丽缙五金科技产业园,作为试点优先开发区域,先行先试,按照建设“国内一流园区”的理念,打造一个推动全市产业转型升级的主引擎和“产城互动”发展的示范点。优质的服务吸引了许多央企关注的目光,今年上半年举行的“浙江丽缙五金科技产业园投资环境推介会”吸引了近20家央企、跨国企业参加。

桐乡市委副书记、市长盛勇军在介绍桐乡得天独厚的基础情况时表示,“上有天堂下有苏杭,苏杭中间有桐乡”,生动地反映了桐乡优越的区位优势。桐乡依托乌镇的优势,致力于将桐乡打造成为“中国旅游第一强县”,把旅游业打造成为桐乡最具标志性的战略性支柱产业,实现以旅游国际化,推动新型工业化、新型农业化、新型城镇化的“一业驱三化”。桐乡具有扎实的产业基础,形成了玻纤化纤、纺织服装、皮革皮革、建筑建材四大传统优势产业和新能源、新材料、汽车产业、电子信息四大新兴产业。桐乡坚持“政府创造环境、企业创造财富、市民创造文化”的发展理念,以真诚的态度、务实的作风、高效的服务,不断加大对企业的扶持力度,努力优化投资环境,寻求与各方在各个层次、各个领域的交流与合作。

资讯



陶二矿深入开展“三基四创”活动

今年以来,冀中能源邯矿集团陶二矿党委按照集团公司“三基四创”要求,加强了对干部职工的党性教育:要求做到保持政治上的坚定性、思想上的纯洁性、工作上的先进性、组织上的纪律性、经济上的廉洁性、群众工作上的宗旨性;并扎扎实实地开展了创先、创优、创新、创效、创标活动;较好地发挥了党委的政治核心作用、党支部的战斗堡垒作用、党员的先锋模范作用,培养了一批行政领导和从事政工人员站着能说,坐下能写,俯下身子能干的复合型人才队伍,有效促进了干部职工队伍素质提升。(柴顺利 王小平)

郭二庄矿制修厂举办技术比武大赛

“工人技术骨干乔仕红调往综采一区担任机电副区长,得益于常年坚持开展技术比武。”这是制修厂工会主席赵巨良在组织全厂职工开展技术比武时讲的一句话。今年以来,冀中能源邯矿集团郭二庄矿制修厂工会,开展了形式多样的技术比武活动,培养了多名复合型技术人才,实现了服务生产高效率 and 一人多技、一岗多能,进而有效解决了制修厂人员少、任务重、设备旧给生产带来的三大难题。(侯二怀)

北京公交采购福田LNG 上线运营

8月31日,北京公交集团采购的首批福田欧辉LNG公交正式上线运营,此举不仅标志着北京市民乘坐“绿色公交”的范围和数量进一步扩大,同时,在大气环境治理,积极落实北京“清洁空气行动计划”方面,福田欧辉LNG公交将发挥重要作用。据悉,北京公交集团与福田汽车签订了3012辆LNG公交车销售合同,而此次上线运营车辆正是其中一部分。此次上线运营的BJ6127城郊客车、BJ6128双层LNG城市客车、BJ6180低地板大容量LNG城市客车等车型,均为福田欧辉为北京公交专属研发,坚持科技、绿色、低碳、环保的造车理念生产的新能源客车产品。