

一线

沙钢船务有限公司总经理张洁

沙钢船务:海航集团应担一切责任

■ 本报记者 蒋皓

企业纠纷缘何演变成国际扣船事件?“海娜号”被韩国济州地方法院依法扣押后,一时舆论沸沸扬扬。9月15日,《中国企业报》记者对沙钢船务有限公司总经理张洁做了独家专访。

《中国企业报》:你们两家企业到底存在什么样的经济纠纷?为什么要采取这样一种“有争议”的追债方式?大家都在猜测,追债的手法绝非正常,难道是因为受了无法忍受的憋屈?为什么选择在海外扣押?

张洁:可能有些人无法了解事情的真实性,沙钢船务对海航集团的追索不是一两天的事情,沙钢船务在给了海航集团2年半的时间,可以说现在的行动一点不过为,所以是不是地道,不可妄加评论。

2008年8月6日,沙钢船务与海航集团下属公司大新华轮船有限公司签订了租船协议。这条船于2010年4月20日,按照合同规定交给了大新华公司。但是大新华公司从2010年12月起就拖欠或者说不付租金,也就是从交船到正常付租金也就短短半年不到,之后就不付租金,因为这个合同是7年左右,合同时间很长。沙钢船务根据合同规定,国际海事规则对大新华轮船以及海航采取合法的法律手段,来追讨我们的损失。

大新华在支付之前的1500万美元后,拒绝履行5800万美元的仲裁令。在整个大新华欠付租金的过程中,沙钢船务屡次要求海航集团承担其担保人的责任义务,但均遭拒绝。由于不能偿还到期债务,大新华于2013年4月被香港高等法院批准清算。

2013年8月底,沙钢船务向韩国济州地方法院提交了扣押海航集团资产的申请,济州地方法院按照司法程序于2013年9月13日,裁定扣押



了“海娜号”邮轮。这也是沙钢船务在全球寻求追索海航集团资产时扣押的第三条船。

事实上,我们对海航集团以及下属类公司采取的行动,不单单是韩国,在英国、香港、印度、南非还有其他一些地方都在采取行动,考虑到海航集团在这些地方资产的分配状况。比如,2011年3月份,我们就在印度扣押了海航集团一个子公司一个十几万吨的一个散货船。

对于散货船,可能大家关注的不是很多。

对于目前这个事情,我重申一下:我们并不是针对这条船去的,针对海航集团在国内国外所有的资产,我们都有合法的权益去追索。我们的追讨在国内也没停止过,公司根据海航集团资产不同的属性,和不同地方的法律适应情况,有专门的应对措施,这是在全球范围内追讨海航集团

及其子公司资产。

沙钢船务和海航集团下属子公司大新华公司签订的合同适用于英国法律,故只能国外进行仲裁和诉讼。我们是在多次努力无果的背景下,为了维护沙钢船务公司的权益,在全球范围内寻求扣押海航集团的资产。

《中国企业报》:有人质疑,为什么两个中国公司要定协议用英国做仲裁地?债务纠纷与韩国没关系,它能扣船吗?就算能扣,凭什么扣与债务没有直接关系的船舶?如果最后证实船被扣错了,谁来担责任?

张洁:沙钢船务和海航集团及子公司大新华公司的诉讼是根据英国法律,如何在国内进行诉讼?关于在韩国申请扣押船舶,完全适用韩国法律,否则韩国法院也不会批准。详细法律条文,该律师可以请韩国法院答复。需要提醒的是,本次以及过去的扣船行为都属于海事财产保全,这

点在中国法律规定上也是完全符合的。扣船行为不是案件裁定后的执行阶段,不属于在中国先判决后执行的情况,沙钢船务有权在全球包括中国申请海事财产保全来维护自己公司的权益。

需要对发出这些质疑的不知情人说明的是,沙钢船务作为一家香港公司,同海航集团旗下的另外一家香港公司签订协议,并由海航集团对该子公司提供履约担保,两家香港公司的合同签订,选择英国作为仲裁地是十分正常的事情。同时需要提醒的是在国际海运合同中,绝大多数的合同是适用英国法的。关于韩国法院不能扣押船只,请向韩国法院要求解释,另外如果真的和债务没有关系,韩国法院也不可能批准扣押船只,行事必须依法,在全球那个法治国家都是一样。关于错扣船的猜测,需要有韩国法院来解释。

沙钢船务扣船追债背后:5800 万美元债务仍无解

(上接第一版)

沙钢船务称,2008年8月,在市场高涨时,为了使其下属全资子公司大新华能够与沙钢船务签订租船合同,海航集团向沙钢船务就该租船合同出具了无条件担保,到2010年下半年开始的严重违约,目前拖欠金额约5800万美元。

据有关人士介绍,沙钢船务有限公司与海航旗下发生债务纠纷的公司注册地都是香港;海航旗下这家公司欠沙钢船务有限公司5800万美元(约3.55亿元人民币)的债务,且濒临破产。据介绍,按照两家公司的合同约定,产生债务纠纷时,适用于伦敦法院裁定,债权人发出申请后,债务人或担保方的船只在任何一个港口都可以被扣押。

海航方面则认为,本次扣船事件是韩国济州地方法院在没有管辖权、没有扣船依据的情况下,仅凭一纸保函,对非涉案船只乃至非涉案当事人旗下的资产强行进行扣押,涉嫌严重违反国际公约。可以明确的是,韩国济州法院扣船缺乏法律依据。国际上只有1952年统一海船扣押某些国际规定的公约和1999年国际扣船公约两部关于规范船舶扣押的公约。而韩国均非上述两部公约的缔约国和参加国,故韩国法院不能以此国际公约扣留他国船舶。

海航方面还认为:“济州法院扣留海娜号缺乏事实依据,海娜号不是海航集团与沙钢船务的涉案船只,或济州当地海事案件的涉案船只,济州法院未经审查擅自扣留案外人资产,是典型的错误扣留;济州法院存在明显偏袒行为,仅凭一纸保函就下发了扣押海娜号的通知。此外,海航集团筹集足额保证金后,与济州法院沟通时得到的答复是,需要9月16日上班之后才能办理

相关手续,并且需要跟沙钢船务协商,满足其要求后,才能解扣。”

“韩国方面以周末不办公为由拒收保证金,让周一再来(9月16日)。如果韩国方面正常收取保证金,邮轮在14日就可抵达天津。”海航方面告诉记者。

5800 万美元欠债待解

海航方面向记者表示,解决完旅客赔偿等问题后,后续将和沙钢船务探讨该事件。

但海航方面在其声明中未提及5800万美元欠款如何处理的问题。在9月15日的新闻发布会上,海航方面承认与沙钢船务的经济纠纷已经通过英国高等法院来解决。

此外,海航在其声明中表示,海航方面于14日凌晨3点将扣船通知要求的30亿韩元(折合1688万元人民币)保证金支付到韩国当地律师账户,并要求韩国方面立刻解扣。

沙钢船务称,大新华仅在前10期(每15天一期)能够勉强按时支付租金。但从2010年10月后持续出现延迟付款、拒绝付款。无奈之下,沙钢船务就大新华、海航集团的欠付租金事宜向英国伦敦海事仲裁委员会递交仲裁申请,在2011年1月份,沙钢船务拿到了第一个仲裁令,判定大新华向沙钢船务支付约515万美元欠款,但大新华未能履行,而且继续拒绝支付租金。随后,沙钢船务再次向英国伦敦海事仲裁委员会递交仲裁申请,并在2011年4月份拿到第二

个仲裁令,判定大新华向沙钢船务支付约231万美元。

第一、二次仲裁令判定大新华总计需要向沙钢船务支付约746万美元,但大新华未支付欠款。

在沙钢船务于2011年在印度扣押了海航集团子公司的一艘海峡型船舶“BULK PEACE”轮后,海航方面向沙钢船务支付了欠款。

“随后海航方面并没有继续支付租金,在随后的时间内,沙钢船务在英国伦敦海事仲裁委员会申请裁决剩余合同期间给沙钢船务带来的损失,并在2012年11月间拿到了约5800万美元的仲裁令。”沙钢船务方面称。

张洁曾公开表示,“海航欠我们5800多万美元巨款,我们绝不会手软,会依法维护我们的权利。”

资讯

东城金秋网络购物季开幕

9月10日上午,由北京市东城区商业联合会主办,东城区商务委员会支持的“2013东城金秋购物季”开幕。此次购物季以“悠购盛礼情满金秋”为主题,一直持续到10月31日。酝酿已久的“东城消费卡”在开幕式当日也会正式亮相。此卡是由北京中欣银宝通专为东城区消费人群打造的知名商圈折扣消费卡,最大限度地提供给持卡用户一定的团购及优惠促销服务,让持卡用户在短时间内享受到极致的购物消费乐趣。(睿智)

北京市东城美食体验季开幕

9月10日“2013东城美食体验季”开幕。本届美食季以“悠品美食 乐飨东城”为主题,由东城区商联会主办、东城区商务委员会作为支持单位。本届美食季首次将开幕式搬到了互联网上,并通过丰富多彩的线上线下活动,劲爆推出东城区特色美食。区域联动,彰显政府主导力度。线上线下,商家让利贴近百姓,共同打造“美食东城”品牌团购,实现企业整合联动。电子支付,多种支付手段消费更简单。首次推出“东城消费卡”和手机客户端也将同步上线。(动力)

广汽吉奥(星朗好声音)全国海选启动

9月16日,由广汽吉奥主办,国韵文化承办的“星朗好声音”全国海选暨星朗巡回之旅在北京举行启动发布会。据了解,这是国内第一次由企业主办的全国性大型艺术人才海选,首轮选拔从成都、昆明、贵阳等八城市展开。广汽吉奥总经理缪雪介绍:“此次选秀和巡演活动,不仅仅是广汽吉奥的一次营销活动,也是普通百姓追求梦想、展示自我,走上人生星光大道的一个平台,也是我们企业支持文化发展繁荣的一种体现,更是中国自主品牌贴近大众、服务大众,彰显心手相牵精神的一次践行。”

“你所不知道的纳智捷”活动举行

9月12日,东风裕隆纳智捷品牌活动“你所不知道的纳智捷”第四站在北京农业展览馆正式拉开帷幕。本次活动内容丰富精彩,通过紧张刺激的纳智捷大7 SUV 盲驾体验、纳智捷5 Sedan 与大7 MPV 区域上市说明会以及游园嘉年华等内容,为消费者带来全面的驾乘新体验。作为今年纳智捷品牌最重要的品牌活动,“你所不知道的纳智捷”活动走遍大江南北,先后在苏州、深圳、银川、北京等城市陆续展开。为这些地区的消费者演绎着纳智捷“智慧 豪华”的独特品牌 DNA。

中信一裕福联名卡荣耀面市

中信银行与裕福集团战略合作暨联名卡发行仪式日前在京举办。此次活动中,中信银行携手裕福集团联合推出中信-裕福联名信用卡、联名借记卡,用综合的金融服务满足广大消费者多方面的用卡需求。联名卡包装了36+1高尔夫畅打、白金航空礼遇、白金医疗服务、航班延误2小时立赔1000元、1500万航空意外伤害保险等12项在内的白金服务,为高端客户打造更为贴心、尊贵的金融理财产品。授信方面引入超高端备用额度管理模式,让客户在尊享高额度所带来便利的同时,最小化风险。

中国国际信息通信展览会即将开幕

由中华人民共和国工业和信息化部、中国国际贸易促进委员会主办,中国邮电器材集团公司与中国国际展览中心集团承办的2013年中国国际信息通信展览会将于9月24至28日在中国国际展览中心(静安庄)盛大举办。本届展会将有来自16个国家和地区的近500家ICT行业企业齐聚北京,展示最新产品和技术,演绎热点概念,共话产业融合与发展。政府行业主管部门、全国相关行业协会、产业链上下游企业、相关媒体等众多单位将热情参与本届展会。

第五届“华人经济领袖评选”启动

2013年9月10日,由凤凰网、《21世纪经济报道》、中央人民广播电台经济之声主办的“2013年度华人经济领袖盛典”启动仪式在北京召开。本届盛典还特别邀请到了前四届华人经济领袖获奖嘉宾与会交流,俞敏洪、俞永福、王兵作为往届经济领袖获奖代表,与由主办方组成的“嘉宾团”和媒体客座主持人进行几轮互动交流,会场气氛热烈,为本届华人经济领袖盛典拉开精彩帷幕。在主办方领导上台共同启动“华人经济领袖五周年”后,“第五届华人经济领袖盛典”启动仪式圆满结束。

疯狂开拓者中国峰会圆满落幕

2013年9月10日,由《销售与市场》杂志社主办,中央电视台联合主办的2013金鼎人物中国巡礼暨MAD IN CHINA疯狂开拓者中国峰会圆满落幕。本次峰会的主题定为“MAD IN CHINA 疯狂开拓者”,一改前九届金鼎奖的风格,舞台的主角全部让给企业家、营销人,他们在活动现场以不同的思维和角度剖析了企业在经营中真实的操作思路,给本次峰会留下了来自企业界、营销界的“蓝海”思维的启示。在快速变化的时代,企业最重要的能力就是想象,在想象当中,在巨大的不确定性当中,随机应变,在应变当中胜出。

第六届全国高校市场营销大赛启动

9月12日,由中国社会科学院财经战略研究院、教育部全国电子商务职业教育教学指导委员会指导,教育部考试中心、中国市场学会联合主办,广东大一农业集团和宜宾红楼梦酒业集团支持的社科奖第六届全国高校市场营销大赛新闻发布会及首站“名企名家进名校”公益论坛——北大站在北京大学经济学院正式启动。国务院发展研究中心副主任卢中原、中国市场学会资深会长高铁生等出席活动,共同启动大赛,开启新一轮的智慧营销风暴。

HELI 中国合力 提升未来

打造一流精品
 创世界知名品牌



统一服务热线: 4001-600761

ISO9001 ISO14001 CE

安徽合力股份有限公司
 ANHUI HELI CO., LTD. www.helichina.com
 电话: 0551-3648005 地址: 安徽合肥望江西路15号
 传真: 0551-3633431 E-mail: market@helichina.com