

中国企业新闻榜(2013.06.04—06.17)

神十开中国载人航天应用飞行先河



关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《新京报》6月12日消息,6月11日17时38分21秒,神舟十号载人飞船成功发射升空,顺利将3名航天员送入太空,执行15天的飞行任务,是中国太空飞船在太空飞行时间最长的一次。与神舟八号和神舟九号的试验性飞行不同的是,神舟十号将开创中国载人航天应用性飞行的先河。

点评:神十的发射标志着中国天地往返运输系统首次进入应用性阶段。中国航天技术的发展不仅承载着实现中华民族伟大复兴的中国梦,同时也承载着全世界人民探索、利用太空的梦想。中国航天企业通过自主创新,打破了少数发达国家对于太空技术的封锁,让中国在太空技术的竞争中走在前列。同时,航天技术还会对多个行业的技术创新和进步有着巨大的带动作用。

南车被告削价竞争现海外项目乱象



关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《21世纪经济报道》6月8日消息,北车和中信建设集体到中国机电商会状告南车,称在阿根廷项目中,南车未报价报便自行与阿方沟通,并以低价获得订单,导致了原本谈定的合同被阿方要求重审报价谈判。

点评:兄弟纷争是中国企业在竞标海外项目时经常出现的尴尬,南车阿根廷项目是一个典型案例。事实上,中国企业在海外项目中的普遍亏损,和企业间的过度竞争不无关系。尤其是对于央企来说,不计成本和代价、忽视收益、超越了经济目的海外项目大量存在。把海外拿单当成面子工程、政绩工程已经成为了普遍的现象。这除了损害自身和竞争企业的利益外,也给中国企业的对外形象造成了损失。

三峡公司挪用移民资金达 2.79 亿元



关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:《新京报》6月8日消息,在审计署公布的三峡工程审计结果中,共涉问题金额77.93亿元,其中2.79亿元移民资金被挤占挪用,用于非移民迁建项目、弥补行政管理费等支出。

点评:在三峡移民工程这样一个全国关注、世界瞩目的项目中,挤占挪用移民资金,涉事企业对于法律、法规以及政府权威和移民利益的藐视已经到了令人震惊的地步。三峡移民是一个涉及群体庞大、社会敏感度高的工作,稍有处理不当就可能引发社会问题。挤占挪用移民资金,侵害移民的利益,把2.79亿元移民资金用于弥补行政管理的支出,涉事企业的是非观念和责任感荡然无存。

地方环保首向污染央企开 9 万罚单



关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:《21世纪经济报道》6月11日消息,安庆市环保局向中石化安庆分公司开出9万元罚单,惩罚其向大气排放污染物超标。这也是安庆石化建厂近40年来收到来自属地环保部门的第一张罚单。

点评:40年来的第一张罚单,可见对央企的环保违规监管之难。9万元的罚单,在中国环保史上更多是一种具有象征意义的突破。地方环保部门之所以对于央企的束手无策,一方面是因为其大都是当地的支柱型企业,对地方经济的影响巨大;另一方面更多是受制于“强企业、弱政府”的行政级别。在现行环保工作体系下,环境管理中的一般性困难,多涉及环保部门没有足够的权限,顶不住来自行政层面的压力。

红罐争端升级加多宝称广药“拼爹”



关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:《投资者报》6月13日消息,近日,加多宝指责广药利用政府为自己撑腰,有“拼爹”之嫌。因为5月31日,广药集团刊登了一幅广告中,配图为广州市人民政府新闻办公室新闻发布会的现场照片,并配以三行醒目标题,涉及加多宝董事长陈鸿道行贿、潜逃等刑事罪名。

点评:国企在和民企的官司中,借用政府的声音和力量,很容易扭曲政府中立、公正的形象,造成国企的政府嫡生,而民企是后娘孩子的错觉,由此对民企造成普遍性的情感伤害,进而影响到市场经济的健康有序发展。在企业的竞争中,尤其是面临国企和民企之间微妙的关系时,政府该处于什么角色、保持什么样的姿态是对当地市场化程度的背书。

制榜人:中国企业十大新闻评委会 中国企业研究院 主评人:丁明豪

“中国企业十大新闻”系列推选和发布活动,是中国企业界规模最大、层次最高、范围最广的权威性推选活动之一。“中国企业一周新闻榜”记录每周中国企业发生的重大新闻事件,积累“中国企业十大新闻”年度候选新闻。关注中国企业发展敬请关注“中国企业新闻榜”官方微博(www.weibo.com/shidaxinwen),欢迎您和我们一起见证中国企业的2013!



中国企业
新闻榜

www.weibo.com/shidaxinwen

铁总货运启动市场化改革进军物流



关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:中国新闻网6月15日消息,铁路货运组织改革正式拉开帷幕。今后,铁路货运手续大大简化,将推行“门到门”全程物流服务和全程“一口价”收费,所有收费严格执行国家的运价政策并且明码标价。同时高铁快递业务也将推出,全面参与现代物流业竞争。

点评:作为最后一个计划经济的范本,铁总的每项市场化改革都极具风向标意义。铁路货运改革有利于促进整个物流行业的发展,然而,真正市场化的标志是用价格手段调节供需平衡,没有定价权的铁总离真正的市场化还很远。在铁路运力依然严重不足,运费具有绝对竞争优势的大背景下,期望铁总完全依靠内部管理提高服务水平、消除寻租现象,只是一种过度美好的愿望。

厦门 BRT 快速公交爆炸致 47 人亡



关注指数:★★★★
传播指数:★★★★★

事件:中国网6月10日消息,6月7日傍晚18时左右,福建省厦门市发生纵火案,一辆BRT快速公交车在厦门金山站附近的高架桥上突然起火燃烧,大火共造成47人死亡、34人受伤。

点评:厦门公交纵火案以47个活生生的生命为代价敲响了城市公交系统安全的警钟。从规划设计单位到公交运营企业,再到车辆生产经营企业,从安全法规、安全标准,到安全措施、安全意识、安全监管,众多错误、疏忽、隐患的交集,最终酿成了生命的惨剧。同时,在企业生产过程和政府采购过程中,对于经济性的过度追求导致一些人性化逃生设施的缺乏,也是造成此次重大事故的重要原因。

亿丰大连汽车城 50 亿项目无证开工



关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:人民网6月4日消息,辽宁省、大连市两级重点建设项目,投资50亿元的亿丰大连国际汽车城项目,目前,在尚未取得《建筑工程施工许可证》、《预售许可证》,却已经到处打广告,并开始破土动工。

点评:违规开工却公然大张旗鼓地打广告,为什么亿丰大连国际汽车城可以如此肆无忌惮?在现实中,先上车后买票已经成了国内一些大型企业项目上马的惯例。在一些地方,能够“边规划、边报批、边施工”已经被作为政府提高办事效率的优惠政策写进了招商手册。因为,只要项目开工,政府就有政绩、有税收,企业也有盈利,正是这种“双赢”格局才导致违规现象屡禁不止。因此,从严监管和审批改革必须并行,才能从根本上消除此类问题。

贝斯特欠息百万被扣压数亿致破产



关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:人民网6月4日消息,因为贝斯特百万借款欠息,在贷款到期还有半年之际,岷州农行提前向当地法院提出财产保全申请,致使企业数亿元资产被法院冻结,资金链断裂。随后,多家银行介入,贝斯特公司进入破产拍卖程序。

点评:贝斯特几百万元欠款引发的蝴蝶效应令人深思。银行在企业发展中本该起到资金支撑的作用,然而在很多企业倒闭的案例中,银行反而充当起逼死企业的角色。岷州农行“晴天借伞,雨天收回”,非但在企业需要融资时予以支持,反而以提前诉讼的方式直接致使企业资金链断裂,如同推倒了多米诺骨牌的那只手,使企业走上破产之路。

古杉难收地沟油退市昭示产业悲剧



关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:《商界评论》杂志6月7日消息,以地沟油为原料提炼生物柴油的上市公司古杉,因常年收不到地沟油,工厂难以为继,最终不得不私有化退市。这家企业最辉煌的时候曾号称年产油50万吨,厂区遍及七省市,其创始人俞建秋也被称为“中国生物柴油第一人”。

点评:古杉的遭遇折射出生物柴油产业的困境。除了技术上的局限外,“吃不饱”,是整个生物柴油行业的“通病”,受制于整体成本压力,古杉等生物柴油制造企业在价格上无法与非法收购商贩竞争。与此同时,“卖不掉”是另一个严峻的问题,虽然国家相关法规规定,石油销售企业必须接受合格的生物柴油,但由于关乎实际利益,生物柴油并不被石油巨头接受。

热议



财政部称加大结构性减税力度

新闻事实:

财政部6月9日公布的数据显示,5月全国公共财政收入12749亿元,同比增长6.2%。鉴于中央财政收入持续的较低增幅,财政部近年来首次公开表示,将使结构性减税力度加大,减税举措将营改增列为首位。预计全年中央财政收入增幅有可能低于增幅7%的预算目标。

热议:

中央财经大学财经战略研究院院长王雍君:不必过于担心中央财政收入同比增速的下滑,因为其绝对数值仍是高的,且下滑幅度仍是可以承受的。对于财政收入整体增速放缓,更主要的是控制好财政支出。政府支出需求没有上限,最佳的办法就是让支出保持灵活性,根据收入来决定支出。

中国社科院财经战略研究院院长高培勇:财税改革无疑将成为下一步我国深化体制改革的突破口。要以此为契机,进一步推动税制改革。以营改增为例,如果将来一旦全面铺开,意味着所有的营业税将变成增值税,改革是否会影响地方财政收支平衡?要破解这一问题,需要深化税改,培育地方主体税种,增强地方自主发展力量。

社科院税收研究室主任张斌:实际上财政收入的低速增长,是经济进入低速增长的正常反应。继续实行积极的财政政策,并与结构性减税紧密结合,这需要在逐步健全中央和地方财力与事权相匹配的财政体制基础上,进一步优化财政收支结构,严格财政收支管理,适度控制赤字和债务攀升,防止赤字和债务风险进一步扩大,避免陷入“财政三角困局”之中,预防欧债危机在中国重演。

媒评



“加纳淘金悲剧”告诉国人什么

陈冰

在加纳的中国淘金者遭遇洗劫和扣押后,国内涌起的是焦虑、担忧甚至愤怒之情。这是人之常情,无论淘金者是合法开采,还是非法打工,毕竟都是华人,在海外遇到问题,总是让人揪心。

然而加纳淘金悲剧,给国人海外拓展的第一个教训是,要多考察前往国家和地区的现实状况。千万不要有“乱世出枭雄”的浪漫和“浑水摸鱼”的侥幸。不管你是去淘金、开餐馆,还是搞企业、做贸易,到了一个陌生的环境,都会面临不同的生产、经营环境。能否适应那里的环境、文化,是需要重点考量的。

说是“悲剧”,另一层值得反思的方面在于,我们自己的行为举止是不是符合国际社会公认的基本准则。前去加纳淘金的中国人,很多是拿旅游签证进去的,并没有得到工作许可证。这实际上是对他国的不尊重,是蔑视人家法律的行为。既然是非法,人家执行法律,从某种角度也是无可厚非。所以说,无论去欧美,还是非洲拉美,具有遵纪守法的意识,是走出去的“通行证”。

也有一些消息,称中国淘金者在当地还有一些让人反感的言行。比如,一些淘金者为了钱,可以不顾人家的环境状况,可以用行贿手段来谋利,甚至用黑社会的做法来保证自己的安全。如果这些陋习是真的,无疑不仅让自己的安全受到威胁,事实上也损害中国人整体形象。

避免“加纳淘金悲剧”的重演,期待加纳方面文明执法、保护华人合法权益,还须做到身正不怕影斜,保证我们自己的所有言行都是合法的,充分尊重他国的风俗和法律。要知道,尊重,不仅包括入乡随俗,还包括自己行为的检点和体面。

(文章来源:《新京报》)

特斯拉是比亚迪的机会

孙金凤

特斯拉(Tesla),是美国的一家电动汽车制造商,对于汽车人来说也许很陌生,但对于炒股票的人来说,最近可是炙手可热的潜力股,在过去的18个月内,特斯拉股价实现了翻倍。要知道,电动汽车在全球一直处于艰难生存的状态。

美国特斯拉的表现,让人不禁联想到国内以新能源汽车著称的比亚迪。尽管受政策和消费环境等因素影响,比亚迪纯电动车在私人市场尚未取得突破,实际上,对比特斯拉,比亚迪在技术上甚至有很大优势。

那么,特斯拉为何会成功?笔者认为最关键的是其“小众高端”的精准市场定位。由于电动汽车的制造成本高昂,许多汽车公司都设法将电动汽车造得更小,以达到降低整车成本的目的。而特斯拉却是反其道而行之,首先选择切入的细分市场是跑车。而电动汽车结构简单的优点,使其扭矩和加速快,这一点连法拉利都赶不上。跑车的定位决定了特斯拉的客户非富即贵。他们拥有多辆汽车,电动跑车只是这些富人与名流的奢侈品,而非日常通勤使用,加之他们都拥有自己的车库,这样一来续航里程以及充电的问题就大幅淡化了。而在中国,富人数量急剧扩充且热衷炫耀性消费,电动跑车同样具有广阔市场。

特斯拉或将成为比亚迪的机会,至少能为比亚迪提供一种反向思维。以往提到电动车,人们就会觉得高昂的价格会成为其发展的最大障碍。但是特斯拉却反其道而行之,不把电动车作为交通工具,而是造更高端的车,为小部分更高端人群提供展示他们与众不同之处的产品。这在国内目前电动车政策及基础设施不完善,尚不能大规模推广的前提下,不失为一种可行的思路。据了解,比亚迪与戴姆勒的合资公司,其产品定位于高端豪华电动车市场,首款产品腾势将于今年上市。从已经在车展上亮相的腾势车型看,是款三厢车,外观虽然时尚,但还是趋向于大众化,之后的产品造型,设计不妨更前卫时尚,再辅以与电动车相匹配的高科技配置,以吸引更多高端人群。

(文章来源:《北京晨报》)