

政府工作报告提出了“以提高经济增长质量和效益为中心”，着力突出“结构调整、质量效益、创新驱动”三个关键词，把追求经济效益，提升发展质量放在了重要位置。



安进



王彪



许宝成



刘汉如



郑晓燕

## 转方式应该以效益为中心

——全国人大代表、江淮汽车集团公司董事长安进谈政府工作报告

■ 本报记者 张晓梅 张骅 吴明

3月7日下午，正在参加全国两会的全国人大代表、江淮汽车集团公司董事长安进，在北京举行的一个企业与媒体交流会上向媒体记者阐述了他对今年政府工作报告的理解。

他表示，政府工作报告提出了“以提高经济增长质量和效益为中心”，着力突出“结构调整、质量效益、创新驱动”三个关键词，把追求经济效益，提升发展质量放在了重要位置。

安进认为，注重经济增长质量和效益发展才是健康发展，可持续发展，从企业的角度来讲，企业要健康可持续发展，就需要将质量和效益放在所有工作的中心位置，这本身就是求真务实的体现。要切实理解质量是效益的基础，质量的内涵包括经营质量、产品质量及工作质量。经营质量既是实现当期经营目标的关键要素，更是企业保持健康、永

续发展的基本保证；产品和服务质量是赢得市场竞争的基础；工作质量是产品和服务质量的保证，“一开始就把事情做对”是有效率、有效益开展工作的起点；经营质量是影响效益的重要方面，是工作质量的延伸，没有良好的经营质量就不会有真正的效益。

2012年初，江淮汽车集团公司在对经济和行业可能的变化趋势进行研判的基础上，确定了“以效益为中心、以战略为导向，以发展为主线，以变革为动力”的指导思想和工作纲要，并认真组织贯彻落实，全年生产经营活动虽受行业和宏观环境的不利影响，但仍坚持以终端实际销售数量作为发车开票的依据，要求多买附加值高价格高的产品，严控成本，压缩库存，狠抓现金流不动摇，经营质量不降反升，业绩目标基本实现，全年累计销售各类整车49.14万辆，其中商用车增幅高出行业7.34个百分点；乘用车国内销售同比增长3.44%，

其中轿车实现了12.02%的增长，远好于自主品牌企业同行；国际市场虽受巴西关税政策影响销售近2.5万辆，但其他市场增幅在50%以上。全年实现营业收入348.46亿元，存货及应收账款控制在行业最好水平，全年上缴各项税收20亿元，实现利润8.9亿元。

安进说，事实证明，“以效益为中心”和坚持“做实”，让江淮汽车有效应对了2012年的困难局面，争取了主动，为2013年的发展积蓄了能量，应该长期坚持。2013年江淮汽车将继续聚焦质量、效率和效益，狠抓结构调整，讲真话、干实事，为把江淮汽车打造成有效益、有品质、有技术、有特色、有规模的百万辆企业奠定坚实基础。

创新驱动发展，创新是发展的内在要求，也是发展的根本动力，更是解决发展问题的根本途径。安进说，政府工作报告中提出：“推动科技与经济紧密结合，着力构建以企业为主体、市场为

导向、产学研相结合的技术创新体系。”科学地阐述了技术创新体系在创新驱动发展中的作用。企业要生存发展离不开新产品，新产品开发离不开科技创新。科技创新是江淮汽车产品竞争力的来源，是实现江淮汽车发展战略的重要支撑。江淮汽车目前已自主形成多层次研发体系，意大利和日本两个海外研发中心的作用进一步显现，产学研合作加强，与合肥工业大学新能源合作项目，与上海交通大学、天津内燃机研究所产学研合作等取得新成效。进一步拓展了与国际知名研发机构的项目合作。基本形成核心技术模块开发能力与试验验证能力，整车、发动机、变速箱等产品平台进一步优化。

安进结合对报告的理解，就汽车工业发展提出了两点建议：一、国IV排放标准实施要注意系统运作，各方联动。二、汽车产业政策的制定要有利于自主品牌的发展。

全国人大代表、华菱星马汽车董事长刘汉如

## 自主创新是中国重卡唯一出路

■ 本报记者 张晓梅 张骅 吴明

3月6日，全国人大代表、华菱星马汽车董事长刘汉如接受记者采访时说，我国重型汽车工业必须牢牢坚持自主发展的道路，尤其是在大马力发动机和大扭矩变速箱等核心技术领域要占领制高点，形成具有相应规模的自主研发和产品开发能力，避免对国外存在着高度的依赖，重卡工业发展的覆辙。自主创新仍是中国重卡唯一出路。

刘汉如说，重型汽车以及相关的装备工业是一个国家工业实力的直接反映，特别是高端产品往往与国防工业密切相关。对于中国重卡企业而言，拥有自主知识产权的发动机研发技术并非易事。由于发动机是汽车心脏，世界各国在技术上都严格控制并封锁，全世界只有欧美少数国家可以生产高端、节能环保、满足欧洲高排放标准的发动机。相比较而言，中国重卡行业起步晚，技术底子薄，企业仅靠自身实力和原始积累很难快速发展，而随着市场竞争的加剧，包括发动机、变速箱和车桥在内核心零部件研发和生产技术的缺失导致整个重卡行业面临发展瓶颈。但是从国外引进的技术往往并非最先进技术，同时，国内很多车企在合资过程中逐渐沦为一个财务公司，只能分红，没有技术决定权和知识产权，科研人员的研发能力和创新能力也被大大削弱。因此，只有开拓出一条新的道路才有出路，那就是引进技术消化吸收再创新。

刘汉如说，华菱星马汽车集团在发动机和变速箱技术上的成功，标志着成为国内为数不多的掌握发动机、变速箱、车桥、车身和车架等重型汽车制造全部技术的少数企业之一，并且华菱星马汽车集团在开发动力总成的过程中还搭建了自己的实验室，引进了模拟分析软件，建立了三维数模数据库，壮大了自己的研发团队，形成了较强的自主创新能力。对于华菱星马汽车集团而言，发动机的成功不仅提升了自身核心竞争力，也符合国家倡导的加快推进产业转型升级，发挥自主创新对结构调整的带动作用密切相关。产业升级必须依靠技术进步，技术进步则是建立在自主创新基础之上。

全国人大代表、合肥百大集团公司董事长郑晓燕

## 商业企业要敢于承担社会责任

■ 本报记者 张骅 张晓梅 吴明

3月6日下午，全国人大代表、合肥百大集团股份有限公司董事长郑晓燕，在审议政府工作报告时坦言，实体店面对网购感到深深的无奈。她在分析了实体店与网购的税负差距后，直言应加强网络购物的质量安全监管。她说：“就拿食品来说，我们就曾在网上买来价格低的商品，再和厂家联系，得到明确答复，说那不是他们的产品，是假冒的。”

郑晓燕说，综合性零售商业企业联系着千万户和每个人，价廉物美，安全可靠是最起码的道德底线。快速发展的“合肥百大”在解决自身发展，为国家创造税收的同时，始终把社会责任放在首位。为社会创造就业岗位，为股东创造效益回报，为员工创造发展平台，与合作伙伴创造“共赢”。一是积极回报社会，以赈灾救援、扶贫济困、助学兴教、扶孤助残等形式弘扬新时代徽商的价值观念和道德责任。“奶粉”事件发生后，除积极稳妥处理好自营商品退货外，为维护社会稳定，承担了社会部分企业拒退的退货工作，无条件接受消费者退货额近500万元，直接损失90万元；二是肉食品、食用油价格波动时，积极配合政府部门，储备冷鲜肉和食用油，保证市场供应、平抑物价；三是实施“百年百大百所小学”计划，每年捐建一所百大小学，现已捐建6所百大小学。近年来，各项累计捐助总额超过1000万元；四是他们与近万家拥有业务合作的单位和谐共赢，在合肥百大的带动下，既有成长为知名企业品牌，更有大批中小企业随着百大的发展而发展壮大，有的已经在为上市积极做准备。

郑晓燕表示，对于即将竣工运营的百大周谷堆农副产品批发市场，在管理上将成立配送中心，运用检验检测等手段对菜、肉、生鲜、水果等农副产品进行净化及加工，建立从生产基地、检测基地、加工、配送中心、销售终端的绿色食品一条龙体系，对供应链实行全过程质量控制，开辟绿色通道，打造绿色食品品牌，从源头、储存运输和零售等环节把住食品安全的各个关口。

全国人大代表、安庆石化公司总经理王彪

## 石化企业如何应对能源和环境压力

■ 本报记者 吴明 张晓梅 张骅

在今年全国两会上，“雾霾”一词被代表和委员们多次提起，与能源和环境有着密切关系的石化企业也成为关注的焦点。3月6日，全国人大代表、安庆石化公司总经理王彪在接受《中国企业报》记者采访时说，石化企业是承受能源和环境挑战最强烈的企业之一，石化企业只有在自身发展过程中，通过调结构、转方式等提质、提效措施，才能减轻或化解这方面压力。

我国占全球一次能源消费净增量的71%，是全球第二大石油消费国，2012年进口原油2.85亿吨，对外依存度达到了58.7%，已进入了能源预警期；但同时，我国能源使用效率低下，单位GDP

能耗是世界平均水平的2.2倍，美国的2.8倍，日本的4.3倍。特别是在过去的10年中，我国治理环境恶化与资源枯竭的成本占GDP的比重接近10%（空气污染占6.5%，水污染占2.1%，土壤退化占1.1%）。

王彪说，这种“低效率、高污染”的模式既浪费了资源，也增加了进一步发展的环境约束。党的十八大把生态文明建设摆在了总体布局的高度，此次政府工作报告强调要注重产业结构优化升级和节能减排、提高效能、减少污染。争当绿色发展的引领者、美丽中国的建设者，石油化工产业义不容辞。为此，王彪从三个方面进行了阐述。

一是加快传统业务转型。近年来，安庆按照中国石化“融入地方、借势发

展”的战略部署，抓住国家实施皖江城市承接产业转移示范区建设的机遇，通过合资合作方式，引入资本、技术、市场、管理等要素，对企业扩能后68万吨液化气进行深加工，建设以有机玻璃、橡胶、高吸水新材料和工程塑料为特色的新材料基地，该项目不仅有较高经济效益（年工业产值超100亿元，税收10亿元），而且通过资源的集中就地消化，可有效减少运输和二次加工的环境风险。

二是培育和发展新业务。从当前国内外发动机技术来看，重型压燃式柴油机车要达到国IV排放标准，继续改造发动机已经比较困难，全球各大汽车生产商纷纷把目光投向具有巨大开发潜力的选择性催化还原技术（采用还原剂尿素溶液对NOx进行选择性催化还

原，降低NOx排放，从而满足国IV排放法规对于PM和NOx的限制）。安庆石化柴油尾气处理液用高纯尿素侧线试验项目，已产出合格产品，该产品可有效降低柴油尾气中氮氧化物，对于降低空气指标PM2.5和提高企业经济效益具有推广使用价值。目前中国石化正在布点生产企业，相关产品已进入市场。

三是更加注重价值管理。要实现质量好、效益高、发展快、更可持续的发展，必须提升企业的价值创造力。安庆石化将遵循市场经济规律和企业发展的规律，利用业已形成的倒逼机制，从每个点、每个局部、每个环节做起，努力构建与市场化、国际化更相适应的发展模式。

全国人大代表、中铁四局集团有限公司总经理许宝成

## 中国企业“走出去”需要金融支持

■ 本报记者 郝玲 张晓梅 吴明

在全国两会期间，全国人大代表、中铁四局集团有限公司总经理许宝成在与《中国企业报》记者谈到企业“走出去”战略时说，企业“走出去”离不开国家政策扶持，特别是金融上的支持，如果能实现

“银企合作”携手“走出去”，可有效拓展海外市场发展空间，又符合我国外汇储备量大、急需走出去投资的需求。为此，他提出以下六点建议：

一要加强合作引导。国家应鼓励、引导外向型金融机构和建筑企业，就“银行融资、企业承包”开展合作，结成相对固

定的合作形式。凡是我国在海外投融资工程项目，应利用投资主导话语权，协助优先引进国内建筑企业总承包。

二要放宽管理权限。国家应适度放宽外向型金融机构的管理，允许国家开发银行、中国进出口银行等对外金融机构拥有适度的自主性和裁量权，对符

合国家整体经济、政治、外交战略导向的相关国别市场，要适当提高对其贷款限额。

三要降低贷款利率。应考虑适当下调对外投资的贷款利率，与国际平均利率水平接轨，从而提升国际竞争力。融资项目产业链长、影响力大，国家实施的对外投资，不仅能获得资本本身收益，还能获得投资所带动的相关产业的综合收益。

四要深化国际联系。近年来，国际及我国周边政治形势较为复杂，世界经济也尚未完全复苏。为此，我国政府应持续加强与有关国家的沟通交往，为国内资本、企业“走出去”创造有利条件。

五要加强风险防范。目前，许多依靠外资加强基础设施建设的欠发达国家，由于受所在国的政局、汇率、资金支付以及国别信誉等因素影响，需要国家有关部门加大对国内金融机构、建筑企业“走出去”投资与承包工程进行指导，规避经营风险。

六要发挥桥梁作用。对于有合作意愿的国家与项目，一方面，国家有关部门要及时更新公共平台信息，引导银行与企业明确合作目标；另一方面，建筑企业应扮演好国内金融机构和所需融资国家之间的桥梁纽带作用，帮助银行开展项目可行性调研和比选，加强与所需融资国家政府的沟通，确保获取优质的投融资项目，实现三方合作共赢。

HELI 中国合力 提升未来

打造一流精品  
创世界知名品牌



统一服务热线：4001-600761

ISO9001

ISO14001

CE

安徽合力股份有限公司  
ANHUI HELI CO., LTD. www.helichina.com

电话：0551-3648005 地址：安徽合肥望江西路15号

传真：0551-3633431 E-mail: market@helichina.com