城乡公交不姓“公”,春节票价翻倍涨

打工者回家路费“被升级”

本报记者 **江丞华**

回家过年的张伟没有想到,在回家最后一个环节上,他一如既往的被“加倍”收费了。

“从成安县城老汽车站到我家郑家庄,平常固定票价4元,今天司机竟然要价8块钱!说是春运,涨价100%。真是太贵了。”说起多花的16元路费,张伟显得十分生气。

据《中国企业报》记者了解,当地每年春节都有类似现象,此前虽进行过整治,但总会死灰复燃。

春节涨价成“惯例”

根据张伟反映的情况,记者亲自前往河北省成安县核实。在该县县城汽车站前记者上了一辆成安—北皋的城乡短途公交,售票员开口要价8元,1小时后,从郑家庄村口前乘车返回成安县城,另一个司机同样要价8元。

在往返的过程中,一位仍需父母抱着乘车的3岁女童,同样被收取了8元的成人票价。而往常,成安—北皋的公交车是实行统一票价,成人票4元,儿童票2元。

当记者询问售票员涨价的原因时,售票员称因为春运,而再问及有无相关文件时,售票员笑称“是上边定的价格”。

城乡短途公交能否在春运期间涨价?涨价是否合理合法?

为此,记者专门致电该县物价局,县物价局监督检查分局一位工作人员告诉记者,根据国家法律规定,无论是县城的公交车还是城乡短途公交,春运期间一律不允许涨价,一经发现,必将重罚。

据了解,成安县公交分为在城区运行的城市公交和往来城区、乡镇的城乡公交,各由两家公交企业经营。由成安开往北皋的城乡公交只有一条路线。据业内人士透露,两者基本采取个人承包经营的模式,车主购买车辆,挂靠公交公司,公司收取管理费。

据该县交通局运管科工作人员介绍,成安县开往北皋镇的城乡公交车公交票价由物价部门核定,价格为4元/人次。但近年春节,都会发现城乡公交车存在私自涨价的现象。

春节期间,司机的工资翻倍,洗车费用也上涨,部分承包人便私自涨价,“因为是节日,乘客也不会有太大的反感。”成安县交通局相关人士表示,公交票价由物价部门核定,执法权在物价部门。每年春节都有类似现象,但由于是假期,物价部门又没有拦车执法的权力,检查有一定难度。

一位业内人士称,春节涨价是承包人个人行为,因为城乡公交以前是个体经营,存在春节涨价的“惯例”,公司化改造后,被部分公交车承包人延续至今。

“其实,‘城乡公交’并不姓‘公’”,成安县一位当地居民告诉记者,“我小的时候这条公交路线就存在,当时是属于邯郸地区运输公司第三公司,后来进行公司改造,因政府财力有限,只能采取市场化手段,由民企经营。但后者也无力购买大量车辆,便由个人购车后挂靠邯郸市运输集团,也就是改名后的邯郸地区运输公司。”

“黑车”趁春节露头

在记者走访的过程中,不断有人反映,春运期间,成安县的黑车运营更加普遍,范围遍及全县各地,时间从早到晚,车型从轿车到面包车各式各样。

根据爆料人提供的线索,记者佯装成返乡旅客,很快找到了位于成安县汽车站路边的一个黑车聚集点。

记者数了一下,此聚集点已经聚集了5辆普通家用汽车,都是从成安县往返邯郸市区的黑车,每位乘客收费20元,拉满5位乘客就发车。

一位在附近开小店的店主向记者透露,这个聚集点已经持续好几个月了,每天都有旅客在此乘车前往邯郸或包车去往周边乡镇、县城,“这几天春运,每天旅客很多,小汽车每天都往返好几次。”店主说。

据了解,除了这个聚集点,在成安县城去往周边乡镇、县城的路上不时还可以看见一辆辆揽客的8座面包车,这类揽客的黑车车玻璃上都放着很明显的招牌,如“北皋—成安”、“成安—临漳”等字样。

“到哪里?”一名穿着黑色羽绒服的司机前来问记者和朋友。“到郑家庄,多少钱?”记者回应。

见到有生意,司机赶快前来招呼,说票价是8元。而到郑家庄的正规票价才4元,记者问能否少一点,该司机回答说,到那儿都是8元。现在过年,大巴都涨价了,我这个收费是跟着他们。

最后,记者以每人8元的价格付钱。

一辆五菱面包车开过来装客。记者发现这辆载客8人的面包车,后备箱塞着满满的行李,车上两排座位已经坐满了8人,3男4女加1个小孩。而此时,司机又联系了两个客人。

见记者两人要上车,师傅马上让前排座位的3名成年客人挪挪腿,让记者与朋友挤到后车厢第一排客人对面的一个自制长条板凳上去坐。记者不管怎么坐,总是会挤到别人的大腿,面对面的两排乘客都觉得很挤。

值得关注的是,记者在当天的暗访过程中,没有一位旅客提出查看该车是否有营运资格,也没有问是否购买保险等,而且也没有旅客提出超载的质疑。

然而,当这些“黑车”一旦发生事故,责任由谁来负?

受百姓欢迎,无营运许可

北京延庆:5元车队期待合法“名分”

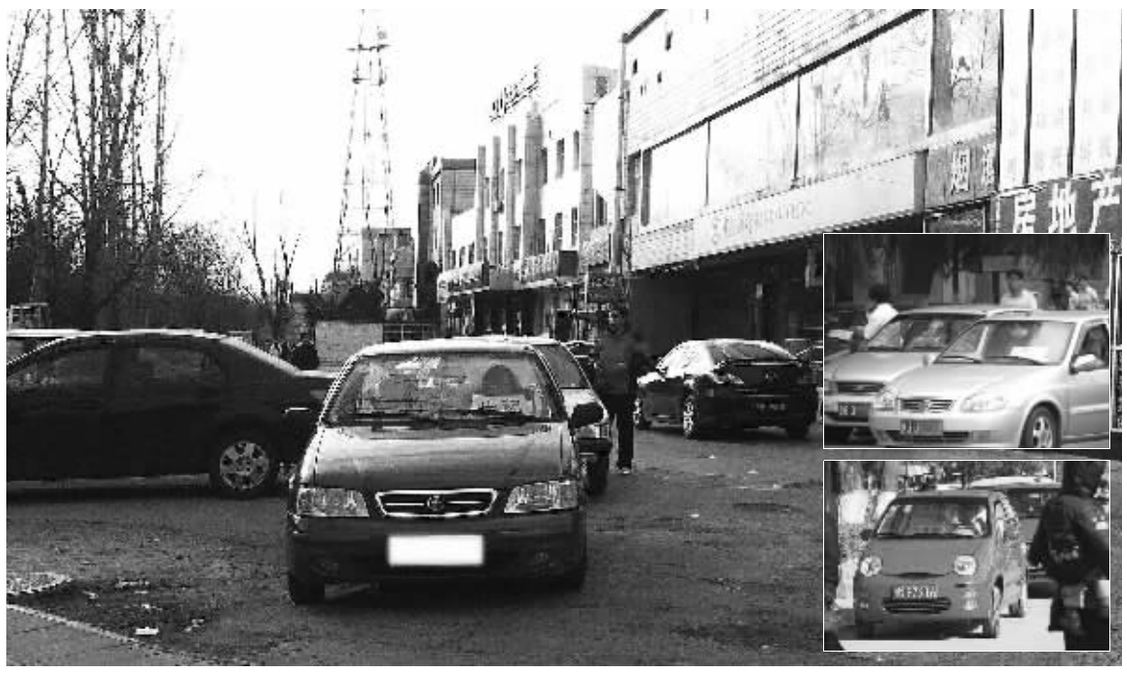
本报记者 **张龙**

趁着没活儿,蒋师傅赶紧在他的红色QQ车里喝口水、抽支烟。“春节期间,打车的人比较多,早上到现在,我一直没闲着,连抽支烟的时间都没有。”蒋师傅告诉记者。而车身上贴着一个不大的“福”字,这就算是过年了。

一支烟没抽完,蒋师傅的手持对讲机里就传来了“总台”那边的声音:有人在附近要打车,要蒋师傅赶紧到乘客所在的位置。

“一般情况下,县城以内,乘客打车是5元,现在油价涨了,是6元,但一般称呼我们还是5元车队。但在春节期间,县城以内,打车就是10元,即便这样,打车的人仍然络绎不绝。”蒋师傅说。

蒋师傅在平时每个月能有2000至3000元的纯收入,春节这几天,收入要比平时翻一番。



本报记者 张龙/摄

生意火爆 击溃“正规军”

5元车队是北京市延庆县的一大特色,作为北京市的远郊区县,延庆县的居民收入与消费水平和市区还有着一定的差距,正规的出租车在延庆县很难赚到钱。便宜、快捷的5元车队在这样的条件下应运而生。

延庆县5元车队知名度很高,甚至还上过北京电视台的一档收视率颇高的节目。

蒋师傅是延庆一家5元车队的成员,他所在的车队有几十辆车。而在延庆,具有一定规模的5元车队还有好几家,鼎盛时期,车队曾达到过10多家。早在2010年的时候,有人就曾做出过统计,延庆5元车队的出租车不少于300辆,两年过去了,这个数字只增不减。

记者跟随蒋师傅到了一个小区的一栋单元楼下,一位女士带着孩子正在楼下等着。上了车之后,该女士告诉记者:“正要带着孩子去拜年,自己没有车,5元车可以直接到楼下,拉着年货就去拜年了,很方便。”

“寒假和春节是我坐5元车最多的时候,送孩子学英语再加上拜年,确实很方便,而且便宜。”该女士边说边笑。

在跟随蒋师傅的一个小时里,蒋师傅果然连抽支烟的时间都没有,连着接了5拨乘客。

在延庆,正规的出租车很少,对于正规的出租车来说,一天200多元的“份子钱”在延庆根本赚不出来。而在延庆试点的电动出租汽车,价格比5元车稍高,由于担心没电,轻易不出县城,竞争力也比不过5元车队。

常年在北京市区开出租的李师傅告诉记者,在北京开出租的延庆人应该有7000人左右,如果能在延庆开出租赚钱,谁还愿意跑到市区来。

5元车队的司机很会做生意,蒋师傅每送完一个乘客,在乘客临下车前,都会给乘客一张名片,上面留有电话。“别小看这样一张名片,带来了不少回头客。”蒋师傅说这话的时候显得很得意。

期待拿到营运许可

尽管百姓很需要,但5元车队在官方看来,仍然属于“黑车”序列。因为5元车队的汽车都是私家车。

包括蒋师傅在内的司机都希望自己有一个明确的身份,成为合法的出租车。

在延庆,这些车队的车身上打着醒目的广告,印着24小时便民服务热线;每辆车里有对讲机,随时跟队里的“总台”联系,方便队里派活儿。当然,车队提供的这项服务不是免费的,一般来说,车主们每个月要缴纳不高于300元的“份儿钱”,车队不同,收费不同。

从某种意义上讲,他们的规模越来越大,经营方式也越来越“正规化”。只不过没有到工商注册而已。

事实上,这些5元车队很难从工商部门拿到出租车的营运许可,因为北京市在几年以前就已经暂停对出租车公司核发营业执照了。

早在2005年,北京市交通委相关负责人表示,目前北京市的出租车数量已经达到6.7万辆,趋于饱和状态,今后北京将不再增加出租车数量。

没有合法的外衣,问题就会出现。延庆第一中学的一份调查报告显示,“5元车队”的运营模式存在着一定的弊端,集中表现在乘客和司机没有相关的保障。如何在剥落“出租车公司”高额“份儿钱”的同时,保证出租车司机和乘客的合法利益呢?需要政府相关部门尽快出台相关服务管理措施,保护司机和乘客的合法利益。

这已经不仅仅是延庆县的问题了,北京其他的一些区县如平谷、通州,这种类似的5元车队也开始出现。

春运高峰不那么挤

学生流、探亲流和务工流较为分散,运输压力相对较小

本报记者 **蒋皓**

统计数据显示,春节黄金周期间,中国公路、水路运送旅客3.99亿人次,民航运输旅客642.1万人次,铁路运输旅客已超1亿人。2月15日是春节长假最后一天,山东省公路、铁路、轮渡、民航均迎来返程客流最高峰。

《中国企业报》记者从济南长途汽车总站了解到,长假期间,山东交运集团所属7大长途客运站共发送旅客33.7万人次。16日当天,济南铁路局预计发送旅客28万人次。16日起至2月18日,济南铁路局日预售票量均达20万张以上,是铁路客流量最为集中的高峰。2月19日至23日,将进入学生客流高峰。2月16日,渤海湾也迎来返程客流高峰,截至19时,已发送旅客9000多人次,运载车辆1300多辆次。济南国际机场客流量从2月12日开始明显回升,16日当天预计进出港航班238架次,预计运送旅客2.3万—2.5万人次。从2月9日至2月14日,济南机场共运送旅客11.6万人次。

迎高峰,享高速免费通行

春节期间高速公路小客车免费通行也于15日晚24时结束。当日,记者从济南驾车返回烟台市,尽管车辆几乎将各路段占满,但行驶依然比较畅通,除个别路段行驶缓慢外,全程基本可以保持每小时80—100公里的速度行驶。

记者抵达高速公路福山收费站时发现,收费站出口开通了2个免费通道、一个停车收费通道以及一个ETC专用通道,进出车辆均可快速通过,并无车辆滞留现象。

福山收费站中队长赵英杰表示,将在零点收费前两到三个小时提前给进入高速公路的车辆发卡。“车辆拿到卡片之后如果在零点之前下高速依然免费;如果在零点之后下高速将按照卡片上的记录收取高速费。”赵英杰说,“因此,司机师傅在拿到卡片之后可在凌晨前选择就近的收费站先离开高速以领取新的卡。”

学生、务工流叠加现象有所减少

渤海湾烟台海域有春运航线近20条,包括烟台至大连等3条省际航线、蓬莱至长岛等3条陆岛航线以及长岛至庙岛等10多条岛岛航线,海上春运任务艰巨。烟台港春运首日,记者来到北马路客运站时看到,这里人不多,候船厅里还有许多空位。在售票窗口旁,来自临沂的高远显得十分开心,他和女友约好一起回东北老家。“今天虽然是春运第一天,但船票还是很好买的,排了2分钟就买到了。”高远高兴地说。车站工作人员介绍,“今年春节比去年晚18天,春运开始前大部分院校已经放假,学生大都已经离校回家,节前客流以探亲流和民工流为主,客流高峰期则出现在节后。”

烟台市交通运输局综合运输科科长王新国在接受《中国企业报》记者采访时表示,今年春运主要为务工人员返乡,学生流、务工流集中叠加现象较往年有所缓解;节后学生流、探亲流和务工流较为分散,运输压力相对较小。今年春运客流主要以学生、务工、探亲、旅游四个客流群体为主,客流高峰主要分为民工返乡、学生放假、探亲旅游、务工人员回流、学生返校五个重要时段,客流高峰出现在农历腊月二十三至农历腊月二十八,农历正月十五、农历正月十六两个时间段。

实时监控确保“平安春运”

在烟台海港码头,记者看到海事部门正对承担渤海湾烟台至大连航线运营任务的“渤海玉珠”大型客滚船进行检查,查找船舶技术方面、应急设施保养和船员实操能力等方面的问题。烟台海事局副局长王全作对记者说,春运前,烟台辖区内23艘省际客滚船、21艘陆岛运输船已通过安全“体检”,共查纠各类安全隐患96项,所有春运客船安全性能及船员技能水准满足“平安春运”要求。

记者在烟台港区海事处视频监控指挥中心电子大屏幕上看到,海事部门利用电子监控对辖区各处客运港口船舶实行监控,保障渤海湾通航水域和航道安全畅通有序。为应对春运期间可能发生的海上突发事件,当地相关部门还在烟台辖区部署了多艘海事巡逻船艇、多艘专业救助船及数架救助飞机。针对目前莱州湾冰情可能给春运造成影响的情况,当地海事部门联合港口、引航、航标等部门制定了防抗海冰工作预案,并加强辖区内冰情预警、现场巡查、实时监控等工作。