

建成安全高效矿井 创造和谐幸福生活

平煤股份十一矿:职工心中的美丽矿山



十一矿综合办公指挥大楼

■ 本报记者 王少华

美丽矿山该是什么样子?

沿着科学发展、可持续发展的时代脚步,生态与绿色将在矿山成为热词,“绿色”将为矿山披上更加清新靓丽的外衣。说起美丽,大家自然将之与企业发展联系起来。平顶山天安煤业股份有限公司十一矿(以下简称“十一矿”)从年产几十万万吨的小煤矿发展到年产300万吨的大型煤矿,矿山发展日新月异,职工收入和生活水平发生了翻天覆地的变化。更令人欣喜的是,在党的十八大提出全面建成小康社会的大背景下,以“建设安全高效矿井,打造文明和谐矿区”为共同愿景,十一矿的科技和装备水平将继续大幅提高,安全长效机制将更加完善,职工的民生诉求将得到更好满足。

汪加兵:
工作环境越来越好

我于1985年来到十一矿,至今

已经27年了,先后干过安装、综采、运输等工作。我一直在井下工作,看着井下工作环境越来越好,打心眼儿里高兴。以前,井下巷道很窄,断面也小,器材全靠人抬。有时,大伙儿在井下作业,得猫着腰,甚至爬进爬出。这几年,井下作业条件不断改善,人车、猴车直接到工作面的旁边。更让我高兴的是,随着矿井装备水平的不断提高,我们的劳动强度小了,安全系数更高了。就拿我们运输队来说吧,操车系统实现了自动化、信息化,可以随时监控运输情况。扳道岔这样过去全靠人工做的工作,如今只要按一下按钮就行了。前不久,矿上又新安装了一套自动化综采设备,听说只要几个人就能操作一个综采面了。

矿上还在井下建起了千米文化长廊,上面都是职工自己创作的安全漫画、安全书法。我们每次下井看到这些文字和图画,就将安全理念牢记在心里了。我相信,未来的矿山将发展得更好,自动化、

信息化水平会更高。

张冬冬:
在矿上就能享受高档服务

职工每天辛勤工作,劳累自然是不必说的。集团领导和矿领导体恤职工,我们后勤人员也尽自己最大努力让职工过得更舒心。我们原来的职工澡堂有4层,由于年久失修,淋浴踏板多数不灵活了,而且随着职工的增多,淋浴位置也不够用。针对这些情况,矿上先是改善了旧澡堂的配套设施,后又新建了6层高的新澡堂。新澡堂配套设施高档,不比市区一些高档洗浴中心差。职工升井后,脏衣服直接交给专门人员统一清洗和管理,再下井时,领到的是干净衣服。

近几年,矿职工食堂提高了厨房操作间的设备水平和卫生水平。同时,矿上还给职工餐厅配备了中央空调,尽可能为职工创造一个舒适整洁的用餐环境。如今,职工在矿东餐厅24小时都能吃到热乎乎的饭菜。矿西餐厅也不断变换早餐和中饭的花样,力争让职工吃得满意。

陈红川:
路畅了心也亮了

“摸着黑起床,晃悠悠到矿,洗个‘粉尘浴’,雨天一身泥。”以前,这个顺口溜经常被大家拿来形容来矿上上班的不易。当时,从十一矿去市区,即使坐车也要1个小时。那时候,从外面到十一矿就1条路,而且这条路修建于上世纪70年代,属于简易公路,路面凹凸不平。一路上,水泥厂、石灰厂排放的燃烧物弥漫在空

气中,走在这样的路上,等于天天洗“粉尘浴”。碰到雨雪天气,这条路满是泥泞,十分难走。

自2009年起,矿上大力扩建和改造矿区公路,使矿区通往外界的道路从原来的1条增加到现在的3条,还开通了香山景区公路线,不仅让职工在上下班路线上有了更多选择,也让行车时间由原来的1个小时缩短到现在的20分钟。矿上还为了职工提供了14辆通勤车。通勤车所到的范围覆盖到职工在市区的各个住宅点,晚上到凌晨至少有3个班次的夜班通勤车方便职工出行。

张宛伟:
矿院有了主色调

我在机关工作。矿上的办公楼原来十分破旧,办公机关也很分散,想找其他单位的人办个事,有时要走很长的路。为了改善办公环境,我们矿建设了新的办公楼,实现了集中化办公。

除了改善办公条件,矿上在美化矿区环境方面也做了很多努力。2010年,矿上为矿工业广场铺上了柏油路面。2011年,又拓宽了工业广场的道路。今年,矿上不但拓宽了生活区的部分道路,而且对矿区排水系统进行了优化。同时,矿上将路灯线埋入地下,使电线空中乱挂的现象彻底消失了。

为了让职工住得舒心,矿上对职工宿舍进行了统一设计、装修。职工宿舍内设有网线和闭路电视。同时,宿舍管理人员每天都会为职工打扫宿舍,定时为职工清洗被褥。在职工生病的时候,宿舍管理人员还会为职工买饭、买药,让职工在舒适

的环境里享受温馨服务。

李荣峰:
多彩文化让生活不单调

每天清晨,在阳光下,伴随着嘹亮的广播操口号,部分职工一起做广播体操。每天晚上,职工和家属中的交谊舞爱好者自发举办交谊舞会,在优美的音乐声中翩翩起舞。每个周末,乒乓球和羽毛球爱好者自发举办乒乓球比赛、羽毛球比赛……在十一矿生活,你永远会觉得日子单调,因为有那么多协会可供选择。

已经连续举办6年的“安康杯”戏迷擂台赛,是矿上的亮点赛事。除了矿上的戏曲爱好者积极参加外,来自全市30多个单位的戏曲爱好者也踊跃报名。许多参加过我矿“安康杯”戏迷擂台赛的参赛者,还去参加了河南电视台的“梨园春”比赛。

除此之外,职工自发成立了登山爱好者协会和自行车协会。自行车协会虽然才成立3年,但已拥有

100多名会员。大家利用闲暇时间骑车出去郊游娱乐。现在,矿上许多职工开始骑自行车上班、下班,不仅环保,还锻炼身体。

崔晓华:
住房越来越敞亮

我在矿上工作了近20年,感触最深的是家属区发生的巨大改变。西平房扒了,九栋房不见了,老幼儿园没了,取代它们的是楼群及整洁漂亮的家属区。

以前,最让我害怕的是下班回家发现家里没水。现在,家属区实现了24小时供水,啥时候用水,打开水龙头就行了。我们家以前储水用的大缸、大桶现在都“光荣退休”了。矿上还成立了社区服务大厅,服务项目包括水费、电费、煤气费、物业费、卫生费、计生、民政、再就业、医疗保险、劳动保障、民调综合治理等。生活区的自行车棚有670平方米,能存放400多辆自行车。停车场内整齐停放的私家车也成了一道景观。



节日民间艺术表演

国内首家新能源汽车运营服务中心落户郑州

1月18日,国内首家以新能源汽车为核心业务的汽车服务企业、东方御道国际集团旗下专业汽车整合运营平台——汇世通汽车投资管理公司郑州服务中心盛大开业。河南省人大常委会研究室主任张强、东方御道国际集团董事长燕建强、汇世通董事长程广坤、总经理袁卫东和来自全国各地的合作伙伴400多人出席了开业仪式。

袁卫东代表郑州汇世通汽车服务中心致辞。他表示,汇世通公司一直致力于全球汽车产业上下游的整合运营工作,在十八大提出大力支持推广新能源汽车的背景下,汇世通打造新能源汽车运营服务平台,有着特殊的、积极的、深刻的意义。在石油、天然气、煤炭等旧能源濒临枯竭的今天,新能源交通工具的发展已上升为国家战略。汇世通将积极响应国家号召,主动承担社会责任,在创造更多的社会价值的同时实现自我价值的升华。

袁卫东说,郑州服务中心是汇世通公司计划在2013年打造的20个主要城市服务中心的第一家,汇世通希望通过以聚合战略 REPF 经济模式为基础的循环发展商业系统,在3年内构建覆盖全国的新能源汽车运营服务平台,为此汇世通公司在长期的经营当中,不断探索创新,制定出了与国内其他同行业公司不同的五大运营模式:

1. 整车投资:整车投资就是投资人根据合作方——汽车租赁企业要求,出资自购或委托购置指定品牌车辆,委托汽车租赁企业运营。定期获取收益;合同结束后,汽车租赁公司回购车辆,投资人再获取收益,由公司承担经营风险。
2. 免费用车:汇世通运用“免费商业模式”战略理念,把利益竞争的重心转向顾客需求的开拓,彻底颠覆了原有租车模式。针对准备购车或有短期用车需求的人士,客户交纳一定保证金,即可免费获得一辆新能源车一年使用权,一年后可选择收回保证金或换车继续使用。
3. 托管租赁:针对拥有多辆汽车、未能有效利用的人士,由汇世通托管其空闲车辆开展租赁业务,车主可坐享租车分红。
4. 平价租赁:汇世通新能源车以低于同级车租赁价格20%进入市场,成为汇世通会员还可以获得更低的折扣优惠。
5. 保姆式租赁:针对不会开车或不能开车的人士,由公司配备专业司机为客户服务。

据了解,汇世通汽车投资管理公司开创了免费用车的先例,在响应国家新能源发展战略,推动节能环保绿色出行的背景下,认真践行聚合战略 REPF 经济模式,鼎力打造新能源汽车创新商业系统,力争成为中国第一个新能源汽车整合运营的专业平台,这无疑将对新能源汽车产业发展起到积极的促进作用。



汇世通开业 (王美玲 南江微)

中州简讯

河南去年为农民工“讨薪”4.3亿元

近年来,为切实解决拖欠农民工工资问题,河南省人社厅从加大执法力度,完善长效机制等方面多策并举,标本兼治,收到良好效果。五年来,全省共处理工资拖欠案件36078件,为118.5万名劳动者追发工资待遇17.2亿元,其中为104.3万名农民工追发工资待遇15.6亿元。2012年,全省共处理工资拖欠案件7587件,为30.2万名劳动者追发工资待遇4.9亿元,其中为25.8万名农民工追发工资待遇4.3亿元。

据了解,河南省人社厅今后将进一步加大劳动保障监察执法力度。以用农民工较多的建筑施工、加工制造、餐饮服务、矿山煤窑及其他中小劳动密集型、个体工商户为重点,加大执法力度,严厉打击拖欠工资行为;保证举报投诉渠道畅通,继续向社会公布举报电话和信箱,对欠薪案件有诉必查,查实必罚。(王少华 杨鹏飞)

中铁七局南水北调总干渠下穿陇海铁路工程完工

1月21日8点30分至12点,1月22日9点50分至13点20分,陇海铁路因南水北调工程而改线的路段,进行两次大要点拨接施工,将陇海铁路上下行线由临时改线段拨接至原既有线路。至此由中铁七局郑州公司承建的南水北调总干渠下穿陇海铁路工程全部完成。

陇海铁路是全国最繁忙的铁路干线之一,每天有150多对列车通过。南水北调工程总干渠下穿陇海铁路关帝庙车站与荥阳车站区间。自2011年12月开工以来,中铁七局郑州公司的员工克服了场地狭窄、冬季作业,时间紧、标准高等重重困难,在确保陇海铁路正常运输和南水北调工程进度的情况下保安全保质量,抢进度抢信誉,将陇海铁路改线段和原既有线路进行拨接,对接完毕后,准时准点恢复了陇海铁路上下行方向的列车畅通,保证了南水北调工程和即将到来的春运不受影响。(邓剑 姬民生)

“中原红盾”新浪微博发布厅正式上线

河南省工商行政管理局“中原红盾”微博发布厅于1月12日正式开通(<http://focus.weibo.com/pub/li/zt/zyhd>)。

自2012年5月23日河南省工商局“中原红盾”新浪政务微博开通以来,本着“发正声、发强声、发心声、发真声”的工作要求和确保微博内容“权威、准确、及时”的工作原则,第一时间发布涉及工商行政管理工作的政策法规和决策部署,第一时间发布全省工商系统服务发展、市场监管和消费维权等方面的工作动态,第一时间发布市场主体发展、商标注册、商品质量监测、食品安全消费、打击传销、消费警示、数据分析等重要信息,受到了广大网民朋友的广泛关注。已发布微博900余条,粉丝达到57万余人。2012年10月,“中原红盾”新浪政务微博作为河南省唯一入选的政务微博获得“第三季度全国政务微博十佳应用奖”;12月6日,“中原红盾”政务微博及“中原红盾”微博群被国家行政学院、国家信息中心评为“2012年中国电子政务最佳实践政务微博类提名奖”;12月6日,“中原红盾”新浪政务微博被新浪公司评为“影响力飞跃奖”。(王美玲 王亦杉)

《企业家日报》社河南运营中心在郑揭牌

1月18日上午,“河南民营经济界学习十八大精神研讨会暨《企业家日报》社河南运营中心揭牌仪式”在河南省社科联隆重举行。河南省原人大副主任李中央、河南省民营经济研究会会长李道民为《企业家日报》社河南运营中心揭牌。

研讨会由河南省社科联、河南省民营经济研究会、河南省经济学会、河南省中原企业文化研究院、河南省新能源商会、中华炎黄企业促进会、《企业家日报》社等单位共同主办。得到了中国鼎昌集团、禹州市霍家钧瓷有限公司、华夏珍宝馆、河南红高粱面业有限公司等企业的大力支持。来自全省部分高校研究经济领域的著名专家、企业家,中央驻豫、香港驻豫、省内新闻单位的代表共计150人参加了研讨会。

据介绍,经新闻出版总署批准,创刊于1988年的《经理日报》于2013年1月1日正式更名为《企业家日报》。《企业家日报》社河南运营中心将继续秉承“体现企业家意志,反映企业家呼声,颂扬企业家业绩,维护企业家权益”的办报宗旨,全方位、深层次探寻河南企业发展模式,把握河南企业潮流趋势,为河南企业提供宣传服务,推动河南企业做大做强。(杨鹏飞 王亦杉)

中国水电十一局郑州三环路快速化工程进展顺利

作为“畅通郑州”构架中的重要一环——郑州市三环路快速化工程施工格外引人注目。连日来,工程承建单位水电十一局的干部职工顶风冒雪,紧张有序地展开各项施工。

1月1日上午11点,郑州西三环主线陇海立交南段第13联箱梁正式开盘浇筑,至2日下午圆满收仓,比计划时间提前8个小时。该箱梁长90米,宽25.5米,混凝土方量为1800方。1月12日,郑州西三环第3联箱梁顺利收仓。与此同时,1月6日,郑州北三环首个墩身模板拆除,拆模后的墩身内实外光,呈镜面效果,顺利通过专家组验收,标志着北三环墩身浇筑施工全面拉开。截至目前,北三环第三工程处保通路基本贯通,进入全线验收阶段;主线桥累计完成桩基930根、承台151个、墩身浇筑18个,箱梁支架架设完成6联。(王建贞 汤倩丽 汪晓芳)

郑州机场“120”:航空之旅的保护神

郑州新郑国际机场急救中心已经正式与郑州市“120”联网,郑州新郑国际机场急救中心所属的33号急救站正式开通。33号急救站因其独特的区位优势,能够快速急救飞机上和候机楼隔离区域内的患病旅客,完善了郑州市“120”急救网络。

2013年春运即将到来,郑州新郑国际机场急救中心为了更好地为郑州市民和进出港旅客提供及时有效的急救医疗服务,已经开始做好人员、药品、设备和车辆等方面的准备,将在春运期间增加值班力量,加强候机楼内医疗巡视,加强与协议医疗机构信息沟通,保证危重病人在机场急救中心第一时间得到急救治疗和最短时间内完善住院检查手续,开通机场至医院病房的绿色通道,为患病旅客提供及时周到的医疗服务。(申二亮)