



<b>要闻</b>
中国经济步入转型关键年 P02
制造业企业信心上升 P02
山西企业家自曝遭遇贷款潜规则 P03
郭田勇:充分市场化是消除潜规则的终极手段 P03
<b>中国企业评论</b>
中国企业一周新闻榜 P05
余斌:预计今年经济增速与去年持平 P06
<b>金融·投资</b>
专家呼吁加大资本市场制度改革 P07
雨润被质疑借文化名义圈地 P08
<b>产业·公司</b>
华丽家族:猎食者盛宴 P09
永辉扩张 机构投资者大逃亡 P10
虚拟运营牌照破冰三网融合 P12
<b>商业·管理</b>
对赌:糖果还是毒药? P29
舆情数据分析:企业应用新领域 P30
<b>人文·生活</b>
再走创业路:企业家老者的正能量 P31
名人时间拍卖的“混搭秀” P31

## 面对索贿、强卖理财产品等贷款潜规则,一些中小企业感叹: 没有潜规则,企业更难活



一位公司法人代表说,在民企与国企竞争贷款的过程中,民企永远处于劣势。失去了潜规则,民企肯定“占不到半点便宜”。CNS/供图

■ 本报记者 李金陵

杭州某招商投资服务公司日前通过微博爆料:该公司在办理贷款业务过程中,银行不仅要求其支付额外的费用,还要求其购买无息保险。该公司通过官方微博咆哮:“难道这就是银行的潜规则吗?难道国有机构就是以这种方式为中小企业减轻负担的吗?在经济不景气的现状下,让我们这些中小企业如何生存下去?”

《中国企业报》记者在调查中发现,金融行业内的潜规则在很大程度上增加了企业贷款的成本和难度。通常,银行把贷款主要投放给“高帅富”的大中型企业,小企业仅得 20%,而微型企业几乎没份儿。由于中小企业向银行申请贷款难,在向银行贷款时,要受到多方面挟制,往往会被“潜规则”。一些银行为了吸储、赚取高额利润,对贷款企业设置了苛刻的条件。

提及企业从银行贷款遭遇的潜规则,一位经常接受本报记者采访的银行业内专家犹豫再三,最终还是拒绝了记者的采访。该专家给出的理由是——潜规则不宜由圈内人点破。

### 想贷款先给银行拉存款

“银行在信贷方面的潜规则可谓花样百出,除了对企业资质、背景、信誉、担保等方面有明确要求,还对企业公关提出了考验。”中投顾问金融行业研究员边晓瑜在接受《中国企业报》记者采访时表示,银行会在国家金融政策、银行行业政策外设定自己的放贷政策,宽松或紧缩均由相关负责人“拍脑袋”决定,鲜有严格的监管流程和复杂的审查机制参与其中。

通常情况下,一些信贷员会授意贷款企业,要给银行拉多少存款,于是贷款企业就会找存款中介,以贴息

的方式拉一批存款存进银行,甚至还要支付 10%以上的高额贷款利率。

一位网友告诉记者,去年宏观形势不好,一些在某国有商业银行开办的中小企业生意惨淡,银行便私自将企业账户注销,导致企业无法正常运营。这位网友还表示,银行工作人员还说如果账户连续五年资金流动不足,银行将没收公司资金。

还有爆料人表示,银行分管信贷的工作人员很容易向贷款者索贿,即按贷款的数额索要一定的比例回扣,否则不给放贷。“这已经是金融行业内的潜规则,在账面上是查不到的,只有贷款者知道其中的内情。”

据业内人士透露,中小企业向银行贷款,银行除了收取名义上的上浮利率成本外,还会通过收取咨询费、管理费或者通过承兑汇票贴现等方式收取额外费用。(下转第三版)

■ 紫竹评论

## 贷款潜规则根子在垄断

■ 罗小清

今天,本报刊发山西、杭州等地某些公司贷款时被银行员工“潜规则”的报道。近年来,不少企业在贷款过程中被迫接受金融潜规则,其面积之广、影响之深已到了非常严重的地步。有人认为潜规则跟政府部门没有关系,吃完饭给回扣或者打折,这跟开饭店的老板没有关系。其实不然,金融潜规则横行的终极原因恰恰在于政府部门的背景。

表面上看,金融潜规则跟政府部门并无逻辑上的关联,但若是弄清银行的种种背景及其与贷款潜规则现象的联系,我们可以发现关联很大。

从银行的权力与地位看,在过去 10 年,中国的银行体系主要实施由政府控制的利率体系,设定贷款的最低利率和存款最高利率,允许银行享受息差带来的稳定收益。银行处在垄断且霸道的地位,而企业处在仰脸求人的窘迫境地。

从贷款需求关系看,市场供求不平衡。因为中小企业从银行融资困难,使得民间高利贷暗流涌动,想借钱的求借无门,资金链岌岌可危,银行贷款容易滋生潜规则。

从资本市场担保体系上看,目前

的担保体系很不健全。尽管社会上担保公司很多,但仍不能满足小企业的融资需求。同时,担保业务也是对流动资金的担保,对固定资产的担保还没有,也就是说不可能对项目建设进行融资担保。

从资本市场发育上看,企业直接融资渠道狭窄,中小企业发不了债,直接融资的比例在整个银行借贷中仅占 1%。一方面,中小企业相对大中型企业而言信誉度较低,银行信贷部门不太“感冒”;另一方面,除了正常的、法定的程序外,多数中小企业还需跟银行信贷部门搞好关系,灰色利益链条应运而生。

从存款争夺战看,银行更多地强调调业已激增的“理财产品”,名目繁多,使得“潜规则”现象迅速繁荣起来。在存款争夺战中,理财产品对银行来说变得非常有价值,但银行间的极端竞争开始推高它们必须提供的回报,导致银行越来越多地将房地产或公司贷款等高风险资产打包进这类理财产品。

潜规则有哪些?银监会三令五申对存贷款进行严格监管,发出落实“七不准”禁止性规定:不准以贷转存;不准存贷挂钩;不准以贷收费;不

准浮利分费;不准借贷搭售;不准一浮到顶;不准转嫁成本。从某种意义上说,这个“七不准”实质是针对七项金融潜规则发出的。显然政府是发现了这些潜规则现象。

银监部门的介入以及明确违规责任才是潜规则得以彻底遏制的根本。对于我国种种潜规则现象,最终是由政府管理的力度决定的。贷款潜规则现象的最终消除,还需要等到金融业的充分市场化改革以后:一是贷款数量的充足,二是实现买卖之间的平等,三是制度的完善。

不能不说的是,指望潜规则现象短期有较大的改变是不可能的。企业对于被潜规则的种种现象,应该以法律作为武器,正当捍卫自己的贷款融资权利。

热点

## 二手卧铺客车遭热炒 借春运获暴利,安全隐患值得关注

■ 本报记者 陈青松

春运启动。火车票一票难求,众多旅客将目光转向公路长途客运。

《中国企业报》记者在调查中了解到,自去年 8 月末包茂高速公路发生特大交通事故后,存在重大安全隐患的双层卧铺客车再生波澜:国家禁令不但没让卧铺客车销声匿迹,二手卧铺客车反而遭到各大客运企业的疯狂求购,每辆加价二三十万元也无车可买。

在包茂高速公路特大交通事故发生后,《中国企业报》记者曾暗访过多家客车生产企业,发现宇通等客车企业仍在暗售。

事情发生半年,且正逢春运销售旺季,客车生产企业是否还在生产、销售卧铺客车?

近日,记者暗访多家知名客车生产企业。当记者问到是否有卧铺客车出售时,宇通、金龙、桂林等国内知名企业的销售负责人均很谨慎,纷纷向记者表示,自去年包茂高速公路特大交通事故发生后,企业已经严格按照国家规定不生产、销售卧铺客车。而当记者问起是否还有卧铺客车库存时,被采访企业亦予以否认。

金龙客车销售负责人刘经理向《中国企业报》记者表示,国家相关部门已经发布停止全部卧铺客车产品《公告》,就是生产出来也无法销售,无法上牌。

刘经理所说的暂停公告,是指工信部与公安部于 2011 年 12 月联合发布的 632 号文:“自 2012 年 3 月 1 日起,相关企业应暂停生产、销售卧铺客车产品,工业和信息化部暂停全部卧铺客车产品《公告》,公安机关交通管理部门暂停办理卧铺客车注册登记。”

调查中《中国企业报》记者了解到,虽然各家生产企业目前无法提供卧铺客车,但仍然无法阻挡求购热潮。

金龙等多家客车企业的销售负责人向记者表示,每年春运前夕,甚至在春运一个多月前,双层卧铺客车就进入销售旺季,各大客运公司均提着现金在客车厂排队等着提货,以便借春运良机大赚一笔。

“今年也不例外,春运前就有不少来自全国各地的客运公司来公司要货。”刘经理向《中国企业报》记者介绍,与以前一样,客运公司均希望得到卧铺客车。然而,随着卧铺客车被国家禁止生产、销售,这些客运公司急得像热锅上的蚂蚁,想方设法得到卧铺客车。

“我每天都接到几十上百个客运公司采购部门的电话,绝大部分都问我有没有卧铺客车销售。”刘经理说。

(下转第八版)

## 运 20 成功试飞 专家认为将拉动相关产业发展

■ 本报记者 陈玮英

1 月 26 日 14 时,中国运 20 大型运输机在陕西阎良基地首次腾空而起,历经 60 余分钟空中飞行后,安全降落地面,圆满完成首飞任务。

运 20 代号“鲲鹏”,是我国依靠自己的力量研制的一种大型、多用途运输机,由中国中航工业西北集团主要研制,该机能跻身全球十大运力最强运输机之列。

据国防部网站消息,运 20 飞机是中国依靠自己的力量研制的一种大型、多用途运输机,可在复杂气象条件执行各种物资和人员的长距离航空运输任务。运 20 大型运输机的首飞成功,对于推进中国经济和国防现代化建设,应对抢险救灾、人道主义援助等紧急情况,具有重要意义。该型飞机首飞后将按计划继续开展相关试验和试飞工作。

军事问题专家陈虎曾指出,国产大运的现身,意味着中国空军向战略空军层次迈出了坚实的一步。同时,大运的首飞,意味着中国将向世界产业分工的上游产业迈出坚实一步。航空领域,作为目前世界附加值最高的产业之一,处在国际产业分工的上游。大飞机研发的成功,预示着中国在国际产业分工当中,真正开始走向上游产业。

大型运输机的军事意义和民用意义都极大。尽管大运特指军用大型运输机,但它依然属于通常所说的大飞机范畴。在军用大型运输机技术领域取得突破的话,将在很大程度上推动整个大飞机产业的发展。

中国民航大学航空运输经济研究所所长李瑞津接受《中国企业报》记者采访时表示,相对国际而言,中国飞机制造业一直处于相对滞后的阶段,与民航大国地位不相称,而且也对产业未来发展有影响,运 20 试飞成功显然对提升产业实力都有着重要意义。运 20 成功试飞对产业内部影响重大,可以拉动国内相关产业发展,特别是核心技术、军用技术一段时间后会扩展到民用上,大飞机的发展也可以为相关产业提供技术支撑。

在李瑞津看来,试飞成功则很大程度上鼓励企业在这条路上继续走下去,证明了中国企业无论是在管理体制、管理机制,还是在技术储备上都已经达到比较高的水准。同时,可以争取更多的资源,为发展奠定更好的基础。



G01-G04

 中国企业报官方微博  
weibo.com/zgqynews

**沂州集团杯**  
《中国企业报》年度经济评论大赛  
山东·临沂  
沂州集团协办  
http://www.yizhou.cc