

不言撤资:在华日企生存状态素描

一位青岛日本人会的负责人对日本媒体表达了这样的忧虑:这样下去可能导致日企撤离中国。就此问题,《中国企业报》记者分别致电部分在华日资企业负责人。结果显示,绝大多数在华日资企业都只是对目前形势表示担忧,暂时没有撤资的打算。

■ 本报记者 陈青松

钓鱼岛危机仍在持续——继汽车、电器等主要日系产品相继在我国遭遇大幅销售下滑后,事件从政治领域蔓延到经济领域的趋势并未止息,且迅即向在华日资企业生产经营领域延伸,并演绎了一幕日资企业停工、关门潮。

近日,《中国企业报》记者深入日资企业、市场终端进行调查,了解日资企业停工歇业背后的原因,所受损失以及未来在华战略调整打算。

停工潮汹涌

“从15日开始工厂发生反日抗议活动,工厂就开始停工,让我们回家待命,等候进一步的复工通知。”以生产无绳电话为主的松下广东珠海工厂的普通员工艾涛(化名)对《中国企业报》记者表示。

据艾涛介绍,15日,有部分员工在工厂高呼反日口号,有情绪激动的员工砸坏了工厂的一些设备。随后工厂决定停产停业,让全体员工在家等候通知。

“除了我们珠海工厂,松下在山东青岛、江苏苏州的工厂都受到影响,青岛工厂还有起火的现象。”艾涛说,“工厂发生反日事件后,很多工人情绪都不太稳定。我想这是工厂停业的主要原因。”

在接受《中国企业报》记者采访时,松下中国公司相关人员表示,9月15日,松下工厂确实发生了小规模反日抗议活动,在青岛、苏州的工厂也受到影响,工厂决定停工,不过目前情况还是比较稳定。“不过,松下其它的工厂还是照常生产”。

据悉,松下在北京的中国业务管理部紧急设立对策总部,加紧收集信息。

与松下的“顾虑”如出一辙,佳能公司方面向《中国企业报》记者表示,出于保护工人人身安全的考虑,佳能在17日、18日停工两天,涉及珠海、苏州和中山三个工厂,约2.2万名员工“带薪休假”。

综合各方信息,自日本政府“购岛”闹剧以来,在华多家日资企业生产经营受到波及,陆续停工、歇业。受近期中日关系紧张影响,尤其是在中国“九·一八事变”81周年纪念日前,更有不少日本企业选择停产。

在汽车行业,日产、本田以及马自达也决定其合资工厂18日暂时停工。日产两座在工厂于9月17日停止生产,停工至18日;本田在中国的生产工厂于19日暂时停工,两家工厂约1.5万名员工带薪休假;长安福特与长安马自达在南京的合资工厂临时关闭,9月18日开始,为期4天;包括天津、成都在内的广汽丰田工厂9月18日暂时停产。

决定停工的日本工厂还包括狮王日用化工(青岛)、三菱电机中国公司,日立中国公司则改为在家工作。9月18日,记者来到北京华堂商场,看到平日熙熙攘攘的华堂商场大门紧闭,大门上贴着白纸“因店内设施设备进行检修,我店于2012年9月17日至18日暂停营业。”

损失尚无法统计

在汽车销售方面,8月份仅有本田在中国是正增长,其他日系主流车企均出现不同程度的下滑。丰田同比减少更是高达15%。

观察

竞争企业或乘势而上蚕食日企份额

■ 陈青松

由于日本当局在钓鱼岛问题上一意孤行的非法“购岛”行径,激发了中国民众的爱国热情。

近段时间以来,中国各地爆发了抵制日货运动,且有多个城市发生反日示威游行。鉴于此,多家在华日资企业被迫停工停业,生产经营受到影响。

市场规则下,产品销售奉行的是竞争。面对中国消费市场这个巨大的“蛋糕”,想“咬”一口的除了国内数以千万计的企业外,海外企业也是虎视眈眈。而在众多的海外企业中,并非只有日本在极力开拓中国市场,欧洲、美国以及近邻日本也都在自己的优势行业内抢占中国的市场地盘。

中国消费市场这块“蛋糕”固然大,却并非无限,况且目前我国消费市场也面临增长缓慢的难题。因此,



除实体经济外,近几年在国内零售商业领域扩张的日资企业,近日有多家关门歇业,如伊藤洋华堂、“7-11”便利店有多家店铺临时关门,吉之岛超市集团关停了在中国的40家门店,日本优衣库休闲服饰连锁店9月18日关闭了在中国145家店铺中的42家。 CNS供图

除了汽车等主要产品,日系品牌家电销售额整体大跌。市场调查公司中怡康7月第三周与9月第二周的对比数据显示,由于销售下滑,夏普彩电的份额由8.8%下跌到4.7%,索尼的份额由5.9%下跌至4.4%,松下的份额已跌至0.4%,而东芝、三洋的占有率都跌至1%以下。

今年“十一”黄金周再加中秋,对商家来说是难得的“双节”、“金节”,家电市场将迎来销售旺季,各大家电卖场、各家品牌提前20多天就开始进入促销“临战”状态,精心组织促销策划。

然而,在火热的促销预热中,记者发现鲜有日系品牌的身影。

对于佳能等日资企业停工歇业,有分析称,日本家电在中国占很大的市场空间,如停工或者停止生产,造成的经济损失相当大。

中国社科院经济研究所研究员、清华大学中国与世界经济研究中心研究员袁钢明表示,目前钓鱼岛事件对日本电子、旅游、汽车影响非常大。对于中国民众而言,日本汽车并不是非买不可,因此,钓鱼岛事件对日本汽车的打击非常大。

惠誉国际评级指出,日本公司在中国市场的销售和声誉可能将受到影响,至少短期内将如此,但很难估计这些公司中国市场销售受影响的程度。而如果中日钓鱼岛争端升级、紧张局势持续,那么日本大型汽车生产商和科技制造公司的评级可能承受压力。

除了因停产歇业造成的损失,在资本市场,多家在华停工的日资企业股价受到拖累,股价下跌。以9月18日为例,日产汽车股价下跌5%,本田汽车股价下跌2.5%,经营优衣库所在的迅销集团大跌近7%。

不过,就停工事件受到的损失情况及影响,包括佳能在内,多家接受《中国企业报》记者采访的日资企业均表示无法统计,不愿回答。

九成日企将维持在华运营

面对愈演愈烈的钓鱼岛事件和中国民间空前高涨的反日情绪,有消息称,部分日资企业正考虑从中国市场撤资,甚至会调整企业在中国战略。

一位青岛日本人会的负责人对日本媒体表达了这样的忧虑,这样下去可能导致日企撤离中国。

社科院日本研究所日本经济研究室主任季风对由日本政府“购岛”闹剧引发的局面,导致部分在华日企未来的投资意愿降低表示担心。

就此问题,《中国企业报》记者分别致电部分在华日资企业负责人。结果显示,绝大多数在华日资企业都只是对目前形势表示担忧,暂时没有撤资的打算。

佳能中国品牌部员工李竹表示,目前紧张的中日关系不会对佳能在中国的投资造成影响。

去可能导致日企撤离中国。

据悉,日本企业现有近2万家在中国发展。以苏州日企为例,目前苏州高新区进驻日企达到500家,有预测将来会达到800—1000家。

分析指出,支撑日本制造业出口的主要市场是中国,中国市场是日本企业盈利的重要来源。日本电子、汽车、家电等很多行业主要靠在中国赚钱。如果因钓鱼岛事件的升级,日本企业就撤离中国,将使它们付出惨重的代价。与其反其道而行之的欧美企业将乘虚而入,抢占了日企撤离后留下的中国市场。

李竹表示,中国在亚太地区是一个巨大的市场,目前公司还在积极拓展中国市场,“现在我们还会考虑将亚太地区的重心转移至东南亚等国家和地区。”

丰田汽车中国发言人牛煜也表示,丰田不会因为当前紧张的中日关系而放弃中国市场,相反会积极开拓。

业界人士预计,90%的日本企业将维持在中国的运营。

最新消息显示,从9月19日起,受中日关系紧张影响的日在华企业陆续复工,其中,日产、马自达及铃木汽车的组装工厂等按计划自19日上午起恢复生产。索尼在华的两家工厂复工,佳能在华三家工厂20日复工。

至于何时复工,松下中国公司相关人员向《中国企业报》记者表示,公司也在观望,一旦确定下来,就马上通知员工,希望能尽快恢复生产。

而在经历了一到两天的暂停营业后,北京的7-11便利店、优衣库、华堂商场等日资零售企业也纷纷开始恢复营业。

截至记者发稿时,记者获悉松下珠海工厂18日致全体员工的一份通告,通告显示,因工厂的机器设备损坏,无法正常生产。公司决定9月19—22日调休,9月25日全员恢复正常出勤。

历程

在华日企停工、复工时间表

■9月16日,日本电子产品制造商三菱(MITSUBISHI)电器宣布,该企业在青岛的工厂暂时停工。同日,日本狮王(LION)旗下位于山东省青岛市,生产牙刷等产品的工厂也于16日决定暂时停止营业。成都伊势丹百货商场也于16日决定暂时停止营业。

■9月17日,松下、佳能等日本企业在中国的部分工厂开始停工。日产两座在华工厂于9月17日停止生产,停工至18日;华堂商场、优衣库、7-11等日资零售企业17日、18日暂时停业。同时决定暂时歇业的日本在华企业还有青岛佳世客(JUSCO)黄岛店。

■9月18日,本田总共5家在华汽车组装工厂18日、19日两天全部停工,马自达南京工厂也从18日起停工4天。包括天津、成都在内的广汽丰田工厂9月18日暂时停产。

■从9月19日起,受中日关系紧张影响的日在华企业陆续复工,日产、马自达及铃木汽车的组装工厂等按计划自19日上午起恢复生产。北京的7-11便利店、优衣库、华堂商场等日资零售企业也纷纷开始恢复营业。

■9月20日,索尼在华的两家工厂复工,佳能在华三家工厂20日复工。

■松下、狮王、三菱等日资企业依旧处于停产状态,复工时间依旧是谜。

但中日关系恶化对日系车的影响将在长时期内难以消除。

今年上半年,日系车的在华市场份额已经降至22.3%。8月,德系车更是凭借23%的市场占有率,第一次反超日车。

据盖世汽车网的调查显示,有57%的人认为,历次中日关系紧张都在不断恶化日系品牌形象,不过,也有约33%的参与者站在了相反的对立面。

业内专家认为,国内有大小比例因为非产品因素而拒绝购买日系产品的消费者,但每次中日关系紧张都有可能令这部分人群扩大。

复旦大学经济学院副院长孙立坚表示,对于日本制造业来说,中国市场份额的萎缩将对其产生很大的打击。

孙立坚甚至认为,未来不排除出现“制造业地位被韩国等国家取代”的情况。

死亡电梯

武汉市“东湖景园”还建楼建筑工地内,刚刚吃完午饭的19名作业工人准备上楼工作,未料,他们搭上了一趟无法抵达的“死亡电梯”。祸不单行。9月22日,上海一名湖南籍女游客不慎踏入正在维修的电梯井,从六楼坠亡。全国各地电梯安全事故频发,电梯安全监管真空再成舆论焦点。

■ 本报记者 闵云霄

“出事的那天,刚好是占学发2岁的生日,出事前一个小时给家里通了电话,夫妻俩还和儿子说了几句话。”9月17日下午,占胜华告诉《中国企业报》记者,“原本孩子的妈妈准备回家,从工地坐长途汽车回家只需大约两个小时,来回一趟也只需花30元钱。但后来不知什么原因改变了主意,下午5点多,家中就接到同乡电话,说小两口都出了事故。”

占胜华的身边,是哥哥占必华和嫂子吴建宏的儿子占学发,孩子把舌头伸进嘴里不断吮吸,面对记者的镜头,先是欢蹦乱跳,随后又在地上不断打滚,这个孩子根本不明白,他再也见不到自己的爸爸和妈妈。

占必华夫妇同是武汉黄陂区木兰湖乡静山村人,3年前两人在老家结婚,住在一栋陈旧的瓦房里,今年春天,前往武汉建筑工地上给别人修建高楼的过程中丢命,如今,夫妻两人的骨灰分别在村子里安葬。

事故发生后,湖北省住建厅连夜召开会议,认定“9·13”重大事故是湖北省十多年来发生的最为严重的建筑安全生产事故”。目前,全市6000多个建筑工地紧急停工进行拉网式安全检查,这个因为满城施工而被称为“建筑工地”的城市,突然平静了下来。

官方尚未发布具体事故原因,湖北省安全生产科技中心主任徐克接受央视记者采访时曾说出升降梯核载20人,事故发生时升降梯并没有超载。多位死者家属对《中国企业报》记者表示,这是一次可以避免的事故,却因为管理的疏忽导致自己亲人的遇难。

百米高空坠落之后

9月13日的中午1点多,“东湖景园”C区7-1号楼的5号电梯,19名负责粉刷楼体外墙的民工在吃完午饭后,乘坐电梯准备到楼上作业,当爬升到30层位置时,电梯突然失控,直冲到34层顶层后,电梯钢绳突然断裂,厢体大约翻了再三圈坠落到地面。

当时距离升降梯20余米的看守工人老刘回忆说,中午休息过程中,突然听到轰的一声后,他急忙推开门冲出来,眼前的惨状让他震惊,“6个人被甩了出来,电梯摔得变了形,里面的人血肉模糊”,厢体内的19人无一幸免,全部去了天堂。

发生事故的項目,由武汉市祥和集团承建,是华侨城用于补偿东湖沿岸被征地村民的还建房。该工程发包单位为武汉万嘉置业责任有限公司,监理单位为武汉博特监理公司,施工升降梯安装厂家为武汉中汇机械公司。

9月16日,遇难者周洪福的一双儿女和姐姐,外甥来到事故现场。这个位于欢乐大道的祥和建设集团工地,并没有给周洪福带来好运。现场四分五裂的吊笼周围明显还有斑斑血迹,近处还能闻到阵阵恶臭。

一位死者家属告诉《中国企业报》记者,“开升降梯的是一名女操作员,她曾叫升降梯里的人下来,他们不同意。他们说等到了楼顶再将吊篮送下来。没想到,当升降梯升到顶端的时候,吊篮‘蹬’了一下,停在那里。很可能是‘蹬’不开,吊篮里的人就去摇了门。”他说,这个细节,是他听一些目击者介绍的。

据《新民周刊》的报道,其目击者被遣返回老家。记者了解到,因为此次事故遇难者多为外雇粉刷工,而事故大楼在3月前刚刚封顶,所以亡者均是近三月内来此打工,时间最短的仅有10多天。

武汉万嘉置业有限责任公司成立于2009年10月,《中国企业报》多方寻找,也没有查到其办公住所,就是网上,也没有太多的信息。湖北祥和建设集团官网资料显示,该公司成立于1992年8月,具备建设部颁发的房屋建筑工程施工总承包一级资质及建筑装饰装修工程专业承包一级。公司连续多年荣获“湖北省建筑综合实力二十强企业”、“安全零事故单位”等多种荣誉称号。2009年度公司建安产值11.2亿元,集团总经理刘松也多次被武汉市政府、新洲区政府评为“爱心大使”、“慈善之星”。

9月17日,《中国企业报》记者获取一份当地政府善后工作组出示的协议书,仅仅是一张正反两面的打印纸,协议书的甲方为施工单位湖北祥和建设集团公司,乙方为遇难者亲属,遇难者姓名、地址和赔偿及补偿金额处为空白手写。

按照协议内容,所约定的补偿费由甲方直接支付给乙方所在乡镇人民政府设立的账户中,乡镇政府收款后即支付给乙方。乙方从签订协议之日起,两日内火化遇难者遗体,安葬遇难者。

该协议还特别注明,甲方支付给乙方的费用是在法律范围内与死者相关的各项费用,乙方收到本协议约定的费用后,自愿不以任何事由再向任何单位或个人主张因遇难者死亡的有关权利。协议一式四份,甲乙双方各执一份,乡镇人民政府持两份。

记者了解到,多家签订协议的家属,每位遇难者的亲属补偿87.9万元。另外口头约定,遇难者家属如若15日晚签订该协议,可额外获得区政府的抚慰问金5万元,晚签一天,则少2万元。

9月15日晚10时,在事发地附近的一家快捷酒店客房,死者骆进及熊玉华夫妻二人的家属被要求签字。另外一份死亡证明书上明确其原因为“高空坠落”,有医院医生签名,但“户籍民警签字”、“派出所盖章”栏都为空白。

《中国企业报》记者以死者家属朋友身份,旁听了善后工作组与家属的谈话。有工作人员解释说,黄陂区政府出于人道主义考虑,给予每位遇难者家属加5万元抚慰问金。骆进的哥哥骆力则说,这5万元抚慰问金的前提条件是当晚签订赔偿协议,晚签一天则少2万元。

其中政府部门一位男子解释说,事故发生后,有10多个工作组在这里处理善后,这(赔偿及补偿金额)是市委市政府的统一标准。骆进的姐姐提出可否在签订协议之后走法律程序要求赔偿,该书记反问说:“既然达成协议了,以后怎么可以诉讼呢?否则那怎么还叫协议?”

坠因之疑

根据官方通报,事发施工升降梯安装厂家为武汉中汇机械公司,该公司负责人此前接受媒体采访时表示,“东湖景园”工地上的5台施工升降梯归其公司所有,该公司与施工单位湖北祥和建设集团签订合同,向其出租这5台升降梯,并派技术人员驻守工地,负责操作和维修工作。此外,公司向祥和和建设集团出租数台塔吊。据了解,该公司2007年成立,主要经营机械设备销售、租赁、安装。《中国企业报》记者根据其网站公布的联系电话和地址未能找到该公司。(下转第十三版)