

鼓励民间资本进入,福建 LNG 市场呈多元化态势

国企民企共享 LNG 市场

数据显示,2010 年,福建省天然气在能源消耗中的比重占 3.4%。预计到 2015 年,这个比例可提高到 7.3%。根据其规划,“十二五”期间,福建省将扩大液化天然气供气范围,提高天然气市场占有率,力争让 90%以上的县城用上天然气。

■ 本报记者 江丞华

目前福建省已有 6000 多辆“气车”,据预测,到 2015 年“气车”将增至 1 万辆以上。在这种背景下,以国企为背景的三四家加气运营企业已提前在福建全省范围扩建加气站,而福州本土民企觊觎此市场的亦不在少数。显然,国企、民企即将开始拼抢福建 LNG 市场。

福建将新建 170 座加气站

据福建省交通运输厅提供的信息显示,截至 2012 年 2 月底,福建省天然气公交车、油气混和动力出租车分别达到 1641 辆、5284 辆。预计到 2015 年将分别达到 3000 辆和 8000 辆,但气站却远远不够,每天的土加气都要排长队。

2010 年 1 月以来,福建省已在福州、平潭、永泰、长乐、邵武等地相继建成 12 座液化天然气和压缩天然气加气站,在高速公路沿线建成 5 座液化天然气加气站。

显然,这远远不够。

记者了解到,目前,福建省液化天然气加气项目已经以福建省液化天然气总体项目与印度尼西亚东固气田签订的供气合同作为资源保障。

福建闽能燃气有限公司是目前福建省唯一的液化天然气供应企业,据介绍,该公司计划进一步拓展福建省内液化天然气汽车市场。据透露,该公司计划至 2015 年,在福建全省范围内建设 170 座加气站,年供气能力达到 64 万多吨。

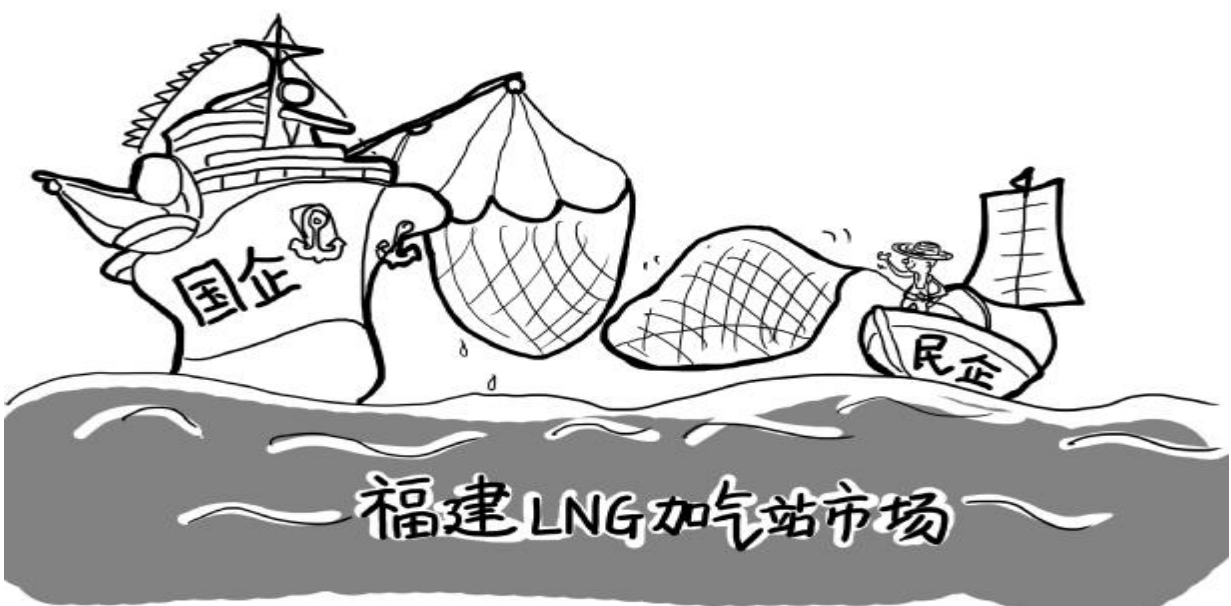
值得关注的是,该公司将在福州建设 60 座液化天然气加气站,年供气能力为 18 万吨,形成一个覆盖福州市辖区的天然气汽车加气网,基本可以满足全市公交车、出租车及市政公用车辆的用气需求。

数据显示,2010 年,福建省天然气在能源消耗中的比重占 3.4%。预计到 2015 年,这个比例可提高到 7.3%。根据其规划,“十二五”期间,福建省将扩大液化天然气供气范围,提高天然气市场占有率,力争让 90%以上的县城用上天然气。

事实上,福建省 5 年时间将天然气在能源消耗中的比重提高近 4 个百分点并不困难,其背后的支持就是全省范围内天然气巨大的潜在市场。

福州一些气站运营企业相关人士表示,除的士、公交用户外,还有一个巨大的潜在市场是私家车的“油改气”。

“目前福建省在政策上还未放开,如果私自改装,年检可能过不了,如果政策放开,可能很多私家车都会选择改装。主要原因是因为用气比用



王利博制图

油经济实惠得多。”上述相关业内人士分析。

目前,“油改气”在各个省市已相当普遍,数据显示,乌鲁木齐去年就改了 5 万辆,全国“油改气”的车已达上百万辆。

国企跑马圈地

众多企业争相进入,就是看中加气行业巨大的市场潜力。

据悉,已经占据国内天然气市场 80%份额的中石油,在 LNG 加气站的布局上也是“锋芒毕露”。据统计,目前中石油已建成投产的 LNG 加气站为 70 座,在建且计划于 6 月之前投产的为 162 座,远期中石油还将在全国布局 5000 座以上。

此外,中海油建成投产的液化天然气加气站已达 70 多座,布局主要以长江三角洲、珠江三角洲、环渤海湾为核心,未来计划除优化 LNG 终端加注网络外,还将向内陆辐射。

自 2010 年 8 月,中石化的第一座 LNG 加气站(贵州贵阳二戈寨加气站)建成投产之后,中石化也在近两年开始涉足 LNG 加气站领域。

自今年年初以来,福州几家运营企业加快扩张步伐,比如福建闽能燃气有限公司计划至 2015 年在全省建设 170 座汽车加气站,其中在福州建设 60 座 LNG 汽车加气站,预计今年在福州将建 37 座;福建新捷天然气有限公司也宣称,“十二五”期间将在福建投建 100 座 LNG 加气站。

据了解,上述几家气站运营企业都有国企背景,闽能燃气是福建投资

集团和福建交通集团的合资企业;而新捷天然气则有中国石油昆仑能源公司的背景。

“如果再不出手,以后的机会恐怕越来越少了。”福州民营油站三兴公司相关负责人表示,他们计划在厦门先投建一座油气两用站,既可以加气,也可以加油,目前该项目正在报批中。

记者了解到,除三兴外,福州其他几家民营油站对加气站也表现出极大的兴趣。市政油站相关负责人说,他们早就有意投建加气站,但错失了一次机会,未来一有机会就会介入这个行业。福州现有一些气站运营企业人士也告诉记者,近一两年确实有不少民企想投资加气站,其中想和他们合作的就有不少。

然而,目前投建的都是有国企背景的,民企和它们在同一起跑线上竞争或许会有难度。福州多家民营油站人士表示,最担心的是加气站项目可能不太容易获批。

鼓励民间资本进入

加气站少,确实是制约 CNG 汽车推广的关键之一,由于天然气作为汽车燃料在福建省的推广刚刚起步,目前 CNG 车型只单纯作为营运车辆使用,目前已有上百辆 CNG 双燃料出租车投入使用,而且不少的哥已经打算对车辆进行 CNG 改装,市场需求量很大。福建闽能燃气有限公司综合部经理肖本振如是说。

福州市工商局一位工作人员表示,政府是鼓励民间资本积极投建加

气站的,我国《燃气管理条例》规定:“县级以上地方人民政府应当根据燃气发展规划的要求,加大对燃气设施建设的投入,并鼓励社会资金投资建设燃气设施。”但是,因加气站属于燃气设施,如要建设加气站应符合地方政府燃气发展规划,同时应取得城乡规划部门及燃气管理部门的批准。

有专家提醒,民企在投建加气站的同时,有一些难点值得注意,虽然总体上看,加气比加油更安全,但是,加气站储存技术要求比加油站高,同时加气站需要投入的资金也较大,此外,气源也是个问题,上半年因为油价大涨,国内很多城市私家车“油改气”大增,导致气源明显不足,像成都就曾因气源不足而不得不对“油改气”进行限制,福建省以后也可能出现这个问题。对于这些问题,民企都需要提前做好准备。

据安迅思息旺能源统计数据显示,目前国内投入运行的 LNG 加气站已超过 300 座。但现阶段,加气站以“星点布局、链式布局”为主,地区或全国网络尚未形成。

“以前,建加气站‘路条’很难拿到,今年以来,各省市相关部门审批 LNG 加气站速度加快了。”新疆广汇液化天然气发展公司副总经理樊荣表示,“这是因为 LNG 加气站行业标准规范出台了。”

据记者了解,去年 11 月 1 日,国家能源局出台的《液化天然气(LNG)汽车加气站技术规范》正式实施,首次对我国 LNG 加气站的生产标准进行规范。该规范实施 5 年多以来,国内 LNG 加气站发展步伐明显加快。

湘稀土整合:地方争夺战再升级

未来 5 年,湖南省将投资 50 亿元重点推进十大稀土产业项目,力争到“十二五”末,实现稀土产品年销售收入 300 亿元以上,并带动上下游相关产业形成千亿元的规模。

■ 本报记者 江丞华

在湖南新一轮稀土整合中,包括五矿集团、中国铝业在内的多家央企和公司纷纷加入战局,围绕湖南的稀土争夺战再次升级。

又一个新的千亿元产业

2012 年 6 月 13 日,科力远的一纸公告透露,由湖南省属国有投资方控股的湖南省稀土产业集团有限公司(暂定名)即将成立,科力远或将持有该公司 30%的股权。

种种迹象表明,目前,湖南省稀土产业发展的新一轮规划,已提上湖南地方政府的正式议程。

记者了解到,湖南省稀土产业集团有限公司的成立,旨在成为整合湖南省稀土资源和稀土企业,引导湖南省稀土资源进行有序勘探和开发,打造稀土资源采选、冶炼、分离、科研及应用于一体的大型企业集团。

事实上,湖南省稀土产业集团有限公司即将成立的消息一经宣布,就被众多业内人士解读为“在稀土资源争夺中湖南地方军团已正式出兵”的信号。

不过,科力远在公告中表示,此事仍然存在较大的不确定性。因为湖南稀土产业集团的设立,目前尚未得到相关部门的批复,亦未取得任何书面文件及签署协议,湖南省稀土产业集团有限公司最终组建单位及各单位持股比例尚存在不确定性。

据悉,湖南省储量丰富的稀土资源,一直为包括五矿集团、中国铝业

在内的多家央企和公司觊觎。

2011 年 8 月底,五矿集团曾与湖南永州市签署了战略合作协议,拟共同开发永州的稀土资源,并有意将该区域的稀土产业打造为百亿工程。到 2013 年 12 月底,五矿集团将在永州江华县投资近 21 亿元开发稀土分离、稀土冶炼等稀土深加工及应用产业链。

据 2011 年 9 月湖南省经信委制定的稀土产业发展规划,未来 5 年,湖南省将投资 50 亿元重点推进十大稀土产业项目,力争到“十二五”末,实现稀土产品年销售收入 300 亿元以上,并带动上下游相关产业形成千亿元的规模。

科力远染指湘稀土

据了解,科力远是全球最大的泡钕生产企业,实际控制人为 46 岁的钟发平,该公司主营业务为钕系列电池、混合动力汽车用电池以及钕产品的产销业务,稀土是钕氢电池的重要原材料之一。

重要原材料,正是科力远对于稀土渴求的源头。

然而,科力远涉足稀土资源领域的历程颇为曲折。

科力远早在 2011 年 9 月就曾谋划收购鸿源稀土,2011 年 12 月 1 日,科力远发布公告宣布,收购益阳鸿源稀土公司(简称鸿源稀土)100%股权一事以失败告终。

对于此次收购失败的原因,科力远的回答则是,“因为稀土价格走势不明,导致实施重大资产购买时机尚

不成熟”。

但事件并没有终结,时至半年之后,这项重组计划才得以成功。

2012 年 6 月 7 日,科力远宣布,拟向曹佑民定向发行股份购买其持有的鸿源稀土 80%股权,同时,拟向不超过 10 名特定投资者非公开发行股份募集配套资金,募集资金金额不超过本次交易总金额的 25%,配套资金中一部分用于购买曹佑民持有的剩余鸿源稀土 20%股权,剩余配套资金用于补充流动资金。

重组完成后,公司持有鸿源稀土 100%股权。

据公开资料显示,鸿源稀土系中国南方规模较大的稀土材料生产出口基地之一,也是截至 2011 年湖南省唯一拥有一拥有稀土出口配额的企业,拥有出口配额 1258 吨。占全国稀土出口企业配额总量的 4.17%,上市公司中,其配额仅次于包钢稀土。公司拥有稀土年产能 3500 吨、稀土金属材料 600 吨。

毋庸置疑,在此次收购中,稀土出口配额绝对是市场关注的焦点。不过,鸿源稀土并不拥有稀土矿资源。

截至 2011 年 12 月底,鸿源稀土净资产账面价值 3.85 亿元,预估值为 12.2 亿元,增值率为 217%。受此消息影响,科力远的股价已经连续三日涨停,公司市值更是快速膨胀了 21.7 亿元。

目前一年只有十几亿元产值

湖南是稀土资源大省和技术强

省。据勘探,可用于工业生产的稀土矿种在湖南几乎都能找到,其中,褐钨钕矿为湖南特有,保有储量居全国首位;离子吸附型稀土矿储量居全国第四位;轻稀土矿储量居全国第五位。

事实上,虽然湖南稀土储量丰富,但正式拿到开采权的企业却只有 1 家。南方稀土联盟 15 市中的江西赣州,拥有中国 123 本稀土矿开采权证中的 88 本,同样因为储量丰富而加入联盟的湖南省永州市只有 1 本,而且这也是湖南省唯一的 1 本。

正是因为如此,湖南目前稀土产业一年的产值只有十几亿,发展缓慢。

有专家认为,对于湖南稀土产业而言,大的动作恐怕仍在后期,因为仅仅靠卖资源获得的产值很难达到规划目标的千亿元水准。

为此,湖南省稀土产业发展的新一轮规划已经提上省政府的议程,欲将该省稀土应用产业发展起来,如果可以实现,那么形成上千亿的产值并非难事。

据专家测算,湖南稀土矿的需求总量在 1.5 万吨左右。如果向下延伸,涉及电机、电子、工程机械、石化、能源、高速列车、电动汽车等,稀土产业等行业,产值将在 1000 亿元以上。

湖南省经委相关负责人透露,省经委正积极研究打造湖南稀土产业集群、培育龙头企业的发展思路。“湖南稀土产业完全有希望成为继机械、石化、食品、有色产业之后,我省又一个新的千亿元产业。”这位负责人说。

资讯



制鞋业转移与转型高层论坛在安徽宿州召开

由国轻工业联合会、安徽省人民政府主办,中国皮革协会、中国皮革和制鞋工业研究院、安徽省经信委、宿州市人民政府承办的“中国制鞋业转移与转型高层论坛”日前在安徽宿州召开。论坛以“转移与转型,机遇与挑战”为主题的 2012 中国制鞋产业转移与转型高层论坛在宿州市举办,来自全国制鞋业的专家学者和我国鞋业巨头就制鞋业产业转移与转型进行了广泛的探讨。来自中国轻工业联合会、中国皮革协会、国务院发展研究中心、有关高校和企业代表 200 余人参加论坛。

据了解,近年来,宿州市紧紧抓住产业转移和加快皖北发展的重大战略机遇,集中力量建设中国现代制鞋产业城,提出用 5 年至 10 年时间,争取实现制鞋产业基地年销售收入 500 亿元,利税 50 亿元,建成区 20 平方公里,吸纳 20 万人就业。目前,产业城已入驻项目 58 家,其中整鞋生产 24 家,协议总投资 120 亿元,全部建成后预计实现年产值约 410 亿元。论坛举行当日举行的项目签约暨集中开工仪式,开工制鞋及配套项目 11 个,总投资 33.54 亿元;签约项目 8 个,总投资额 18.38 亿元。参加论坛的嘉宾还实地考察了宿州中国现代制鞋产业城市建设。

杭州国资委优化资产评估管理

为进一步优化管理、提升服务、促进发展,杭州市国资委在充分调研论证的基础上,对现行企业国有资产评估有关管理事项进行了调整。

一是对属于市国资委核准或备案的资产评估项目,由委托方在经市国资委公开招中标后确定的中介机构备选库中自选一家承担,不再由市国资委指定;二是对属于各国国有资产营运机构备案的资产评估项目,由营运机构自行决定中介机构选聘办法;三是对委托方为一级子企业非股权类的单项资产或资产组合评估项目,将其备案管理权限下放给各国国有资产营运机构。在“放权”的同时,积极构建保障机制:一是收紧后道关口,定期或不定期对资产评估项目进行抽查;二是加强培训,提高人员的业务素质;三是完善中介机构备选库管理机制,强化中介机构责任意识。

鄂发布 5 月份经济运行情况

今年 5 月份,湖北省国资委出资企业积极应对复杂严峻的国内外经济形势,坚持稳中求进的总基调,全力推进科学发展、跨越式发展,努力开拓市场,经济运行总体保持平稳增长态势。截至 5 月底,纳入统计范围的出资企业 36 户(中南剧院并入省工建集团公司,较上月减少 1 户),资产总额 3693.75 亿元,同比增长 90.54%;净资产 1384.08 亿元,同比增长 117.37%;平均资产负债率 62.53%,同比下降 4.62 个百分点。

1—5 月份,累计完成工业总产值 294.64 亿元,同比增长 13.18%,累计完成增加值 51.21 亿元,同比增长 17.29%,其中,5 月份当月 11.88 亿元,环比增长 12.57%;累计实现营业收入 429.71 亿元,同比增长 19.19%,其中,5 月份当月 92.84 亿元,环比下降 2.38%;累计实现利润 10.88 亿元,同比增长 21.19%,其中,5 月份当月 2.68 亿元,环比下降 6.43%;累计上交税费 13.66 亿元,同比增长 19.02%,其中,5 月份当月 4.21 亿元,环比增长 73.64%;固定资产投资总额 89.47 亿元,同比增长 72.52%,其中,5 月份当月 19.31 亿元,环比增长 72.42%。

连云港创新外派方式

近日,连云港市国资委在星海投资公司组织召开了市属监管企业全资及控股子公司外派监事会(监事)工作现场推进会,市国资委王新林副主任主持会议,党组书记陈敏同志到会并作重要讲话,市属监管企业领导和相关部门负责人参加了会议。

今年以来,连云港市国资委创新监事会外派方式,明确监管企业外派监事会采取两层分级管理模式,即:集团外派监事会由国资委派驻并纳入国资委日常管理,权属企业外派监事会由集团派驻并纳入集团日常管理。会上,与会人员参观了学习了星海投资公司外派监事会工作场所、制度建设和工作开展成果,星海投资公司和海通集团两户试点企业分别介绍了本企业全资及控股子公司外派监事会(监事)的具体做法。党组书记陈敏同志从提高认识、探索方式、完善考核和提升能力四个方面,分别对监管企业、外派监事会工作和监事会成员管理提出具体要求。此次会议将进一步推动连云港市外派监事会工作开展,实现对市属监管企业及其全资及控股子公司监督检查工作全覆盖。

厦门调整制定出资人权利廉政风险等级目录

为了贯彻落实执行《中共厦门市纪委贯彻中央纪委<关于做好廉政风险防控工作的指导意见>的通知》等有关文件精神,根据新的“三定”方案和《指导意见》的要求,厦门市国资纪工委对照文件规定,要求机关党委、各处室、各监事会工作小组,结合岗位职责,突出风险重点,认真梳理查找,并多方征求意见,委领导审批把关,调整制定了《市国资委出资人权利廉政风险等级目录》。该项目涉及政策法规与综合处、财务统计与业绩考核处、产权管理处、企业发展改革处、组织人事处等 25 个岗位环节,同时明确了潜在风险表现、风险等级、主要防控措施等。

下一步,厦门市国资委将按照厦门市纪委的统一部署,进一步强化机关岗位人员的风险防范意识,提高廉洁从政的自觉性,规范权力运行,确保廉政风险防控扎实推进,取得实效。

杭州实行营运机构经营业绩百分制考评制度

为进一步完善杭州市国有资产营运机构经营业绩考核办法,市国资委在深入调研的基础上,研究提出百分制考评制度的方案框架和评分细则。考评内容主要包括:执行国有资产管理相关规章制度情况、全面预算编制和完成情况、完成市委市政府和市国资委布置的相关任务情况。通过此次政策调整,改变了以往年薪考核偏重经营成果的考核思路,强化了对经营者贯彻出资人意图和经营管理能力的考核评价,以考核为抓手,以全面预算为平台,引导企业按照市国资委、市国资委布置的工作任务、经营目标和规范要求开展各项工作,实现了评价结果和年薪考核的有机结合。

湖北出台企业总法律顾问任职资格审查办法

近日,湖北省国资委出台了《省属企业总法律顾问任职资格审查办法》,共有 9 条,其主要内容有四个方面:

一是对企业总法律顾问定义进行了诠释。企业总法律顾问指具备相应的任职条件、全面负责企业法律事务工作的高级管理人员。企业总法律顾问对总经理负责。企业总法律顾问与企业总会计师、总经济师、总工程师为同一序列的企业负责人。二是明确了担任企业总法律顾问应同时具备的资格条件。拥护、执行党和国家的基本路线、方针和政策,秉公尽责,严守党纪;熟悉企业经营管理,具有较高的政策水平和较强的组织协调能能力;精通法律业务,具有处理复杂或者疑难法律事务的工作经验 and 能力;具有企业法律顾问执业资格,在企业中层以上管理部门担任主要负责人满 3 年的;或者被聘任为企业一、二级法律顾问,并担任过企业法律事务机构负责人的。三是对企业聘任总法律顾问提出了要求。企业聘任的总法律顾问必须具备任职资格条件。本企业不具备任职资格条件、无法产生总法律顾问人选的,可由省国资委依法推荐,也可由企业对外公开招聘。四是明确要求省属企业重要子企业应当建立总法律顾问制度。