

中国企业一周新闻榜(2012.05.15—05.21)

铁道部铁路工程将全在地方招投标



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:5月20日,铁道部印发了《关于铁路工程项目进入地方公共资源交易市场招投标工作的指导意见》。《意见》称,铁路工程将全在地方招投标。《意见》同时表示,将通过对铁路工程招投标的改革,防范领导干部违规插手干预铁路工程招投标、明标暗定、权钱交易等突出问题。18个铁路局(公司)管理的工程项目将按照属地或授权原则,分两批进入地方公共资源交易市场招投标。

点评:铁路工程项目均要进入地方公共资源交易市场招投标,是将招投标放权给地方、放权给市场的一种体现,招投标过程有望更加公开化、透明化。然而,铁路项目建设专业技术含量高,还需要有比较过硬的专家团队或者第三方机构做好审查监督工作,以避免层层转包现象的出现,保证铁路项目建设安全。同时,还需要建立健全一整套统一规范的招投标交易服务体系。

30 多家央企集体投资重庆



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:5月15日和16日,国务院国资委在重庆召开“中央企业强化基础管理工作现场会”。会后,30多家央企与重庆市政府签署了72项合作项目。此次签约项目主要分为三大类:保障性项目、投资合作项目、金融合作项目。据了解,直辖15年来,累计落户重庆的世界500强企业已超过200家,居西部首位。除签约项目外,一批中央企业也在开展与重庆有关国有企业、民营企业、区县的项目对接工作。

点评:此次签约,是新中国成立以来重庆规模最大的一次企业集中签约,标志着央企与重庆的合作将进入深入发展的全新阶段。重庆作为西部唯一的直辖市,区位优势明显,工业基础雄厚,近年来经济社会发展迅速,显示出巨大的发展潜力和广阔的发展前景。同时,央企把握重庆新的发展机遇,与重庆进行深层次、高水平的合作,也能够更好地贯彻国家的西部大开发战略。

腾讯重组分拆电商业务



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:据《每日经济新闻》5月18日报道,电商业务将从腾讯互联网业务系统中剥离出来,成立单独的公司,并由腾讯高级副总裁吴霄光担任掌门人。5月15日,腾讯公司公布的2012年一季度财报首次披露了电子商务的发展情况。该财报显示,一季度电子商务交易业务收入为7.53亿元,占到总收入的7.8%,超过了传统的网络广告业务,是仅次于互联网增值业务、增值业务的第三大收入来源。

点评:腾讯公司进行重组,一方面是因为看到了更多的新增长点;另一方面是要通过投入更多资源做好平台运营工作。经过此次重组,腾讯的三条业务主脉也日渐明晰:产品为导向转向用户为导向;扩大各业务线权限,促进其发展;平台化,以整合内部资源。腾讯未来的电子商务发展思路或许是依靠互联网的基因来改变传统的零售业,并且打造符合自身条件的全产业链。

中国盐业总公司主业调整



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:据网易财经5月18日消息,国资委日前发布公告决定调整中盐总公司主业,盐化工正式成为公司三大主业之一。调整后,中盐的主业变更为采、制盐及相关盐化工生产;食盐专营及相关产品贸易;盐业勘察、工程设计、相关产品技术开发和服务。按照公开资料,中盐拥有9个化工基地、11个制盐基地,盐产量1300余万吨,约占全国总产量20%,居世界前三位。

点评:近年来,随着国内呼吁取消盐业专营体制的声音高涨,对中盐的压力显而易见。国资委相关负责人曾多次公开表示,中央企业要明确战略定位,做强做优主业,加快从过分追求规模扩张转到做强主业,把握产业发展方向上来。央企通过主业调整,能够进一步加强战略规划管理,以优化资源配置,提高企业核心竞争力,但前提是必须要严格控制非主业投资。

万达巨资并购美国 AMC 影院公司



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:5月21日,大连万达集团和全球排名第二的美国AMC影院公司签署并购协议。此次并购总交易金额26亿美元,包括购买公司100%股权和承担债务两部分。据了解,万达集团从2010年上半年开始与AMC公司股东及管理层就并购事宜进行谈判,至2012年3月,该项目信息报告取得国家发改委的确认。万达集团公布的资料称,该集团收购AMC公司后,将成为全球规模最大的电影院线运营商。

点评:万达并购AMC公司以及未来的投资计划涉及金额31亿美元,这是中国民营企业在美国最大一起企业并购,也是中国文化产业最大的海外并购。作为中国民营企业龙头,万达去年收入突破千亿,今年收入预计达1400亿元。今年初,万达集团制定了十年战略目标,实施跨国发展,成为世界一流跨国企业,此次签约标志万达向着这个目标迈出实质性的一步。

原厦门远华董事长赖昌星被判无期



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:新华网厦门5月18日消息,赖昌星走私、行贿犯罪一案在厦门市中级人民法院依法公开宣判。法院认定,赖昌星犯走私普通货物罪,判处无期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;犯行贿罪,判处有期徒刑十五年,并处没收个人财产人民币2000万元,两罪并罚,决定执行无期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;赖昌星的违法犯罪罪所得依法予以追缴。

点评:1999年案发后,赖昌星畏罪潜逃至加拿大,妄图逃避法律的制裁。经过艰苦努力,赖昌星被成功遣返,司法机关及海关依法对其犯罪行为进行侦查、起诉和公开审判。赖昌星被判处无期徒刑,这一案件的审判,显示了中国政府坚决打击犯罪、惩治腐败的决心,也表明中国和加拿大双方在执法领域开展的合作具有重要意义。这必将有力地推动我国打击犯罪和反腐败斗争的深入开展。

山东民企自办电厂被指违法



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:证券时报网5月21日消息称,媒体日前报道山东魏桥集团自办电厂不但为旗下企业供电,还向周边其他企业和居民供电,电价比国家电网低了1/3。对此,中国电力企业联合会副秘书长欧阳昌裕5月20日接受中央人民广播电台采访时表示,作为企业的自备电厂,魏桥集团向超越其供电范畴社会用户供电是一种违法行为。欧阳昌裕同时指出,自办电厂供电会存在一些安全隐患。

点评:魏桥集团的供电模式,特别是将自己的盈余电力低价出售,是否可以推而广之呢?国家相关部门明确表示,这种模式并不符合《电力法》。目前我国民间自主发电仍处在初期探索中,但从长期来看,未来的改革方向是尽快制定更加公平开放的市场机制,这是一个趋势。关于“魏桥模式”的讨论,或许能够成为改革的一个契机,无论是经验还是教训,都可作为未来电力行业开放的镜鉴。

谷歌收购摩托罗拉移动获批



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:经过7个多月的审查,商务部5月19日公告称,附加限制性条件批准谷歌收购摩托罗拉移动案,包括Andriod系统至少5年内免费以及不能以歧视方式对待安卓平台的所有原始设备制造商等,5年期满后可继续评估相关市场状况。2011年9月30日,中国商务部收到谷歌收购摩托罗拉移动的经营者集中申报后,曾在2011年12月21日和2012年3月20日延长进一步审查期限。

点评:手机市场专利大战愈演愈烈,摩托罗拉移动也正因为在手机领域拥有众多专利而被谷歌看上,以应对安卓系统面临的专利诉讼。虽然谷歌方面一再表示公司会继续执行开放战略,但业界和市场也普遍担心谷歌是否会在安卓系统方面厚此薄彼。尤其对于国内的一些中小设备厂商来说,他们对安卓系统的依赖性更高。但至少从目前来看,国产手机厂商将继续受益。

山西七煤企欲百亿买高速公路



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:中广网太原5月20日消息,据中国之声《新闻纵横》报道,山西决定由7家省内煤炭企业通过BOT模式,也就是代建代管的方式,筹措百亿资金进入高速公路建设市场。从2009年到2011年,山西高速公路新增里程2000余公里,总里程达到4000公里,排位全国第7。今年,山西省确定再建成1000公里高速公路,其中需要1247亿元巨额资金,而截至目前,仍有600亿元的资金缺口。

点评:由于银根紧缩,中央加大地方政府融资平台清理力度,全国多个省份高速公路建设项目因限贷被迫停工。山西煤企出资修路,自然是路况改善的受益方。但是也应注意,一条高速公路最少也在数十亿甚至上百亿,每年的银行利息和维护运行费用用绝不是个小数目,一旦收费受阻,就会对煤炭企业形成较大的包袱;同时,也应加大对上百亿资金的监管力度,使其真正能投入到工程上去。

美国初裁我国光伏电池存倾销



关注指数:★★★★★

传播指数:★★★★★

事件:新华网华盛顿5月17日消息,美国商务部17日宣布初裁结果,认定中国向美国出口晶硅光伏电池及组件存在倾销行为。美国商务部声明说,经初步裁定,中国晶硅光伏电池及组件生产商或出口商在美国销售这种产品时存在倾销行为,倾销幅度达31.14%至249.96%。根据目前日程,美国商务部将于2012年10月初作出最终裁定,国际贸易委员会将于2012年11月19日左右作出终裁。

点评:如果美国商务部和国际贸易委员会都作出肯定性终裁,美国商务部将要求海关对相关产品征收反倾销关税。今年以来,美国对中国产品多次发起“双反”调查和“337调查”,贸易保护主义明显升温。除个别产业免遭制裁外,几乎所有受调查的产品都被施以贸易制裁。美国政府应恪守反对贸易保护主义承诺,共同维护自由、开放、公正的国际贸易环境,以更加理性的方法妥善处理贸易摩擦。

宏观

前四月国企营收与利润倒挂

新闻事实:
财政部17日公布的最新数据显示,国有企业营业总收入和利润总额一增一降。营业总收入方面,1月至4月,国有企业累计实现营业总收入127160.1亿元,同比增长12.4%,4月比3月环比下降5.6%。1月至4月,国有企业累计实现利润总额6690.1亿元,同比下降8.6%,4月比3月环比下降0.5%。
值得注意的是,这已经是国有企业营业总收入、应缴税费同比继续保持增长的同时,实现利润连续3个月同比下降。数据同时显示,中央企业累计实现利润总额4740.8亿元,同比下降6.2%,4月比3月环比下降2.9%。地方国有企业累计实现利润总额1949.3亿元,同比下降13.9%,4月比3月环比增长5.2%。为了改善国企经营状况,国务院国资委正进行紧急的相关部署工作。

热评:
财政部财科所国有资产研究室主任文宗瑜: 国企特别是央企大多是基础性行业,跟宏观经济增速放缓这个大环境密切相关,随着经济回落投资下降,盈利状况肯定受到影响。
中航证券首席研究员戴磊: 影响利润的因素主要是成本和需求,过去几个月受大宗商品价格等影响,企业成本一直处于高位,而国内外需求则出现大幅下滑。国企利润的连续下滑充分反映了宏观经济过去一段时间持续下行的事实。
中国财政学会副会长、中国人民大学教授安体富: 之所以出现营业总收入和利润总额一增一降的倒挂局面,主要缘于国有企业已缴税费和销售成本上升较快。
中金公司首席经济学家彭文生: 4月经济数据显示当前总需求疲弱,企业去库存的压力加大。新增贷款、货币增速和实际利率显示当前的货币条件偏紧。

瑞穗证券亚洲公司董事总经理兼首席经济学家沈建光: 预计早前货币政策放松的延迟可能导致今年经济底部会在二季度出现,并将2012年中国经济增长预期从8.6%调低至8.3%。

媒评

鼓励民资进入铁路系统 确保投资者权益是关键

5月18日,铁道部通过在网站发布《铁道部关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见(铁政法[2012]97号)》,正式宣布投资铁路向民间资本完全敞开大门。《意见》还要求,市场准入标准和优惠扶持政策公开透明,对各类投资主体同等对待,对民间资本不单独设置附加条件。在此前的两会和去年年底的一次发展改革会议上,温家宝总理和李克强副总理都曾表示要支持和鼓励民间资本进入铁路、市政、金融、能源、电信、教育、医疗等诸多领域。此番铁道部正式发文公布具体细则,也算是对于上述政策预期的一个及时回应。

一直以来,铁道部都以计划经济时代最后的堡垒为公众所诟病,当市场化改革打破许多垄断领域,焕发新的活力时,铁路系统却一直岿然不动。这一局面直到2011年7月发生“温州特大动车追尾事故”之后,才渐渐有了改变的迹象。外部的舆论危机搅动了铁道部内部的权力博弈,有关铁道部的改革才开始真正启动。当然,这并不是说铁路系统的改革动力仅仅来自一个悲剧事件,更不是说向民资开放的理由是因为是一次事故。

根据最新公布的数据显示,截至2012年3月31日,铁道部总负债为24298亿元,负债率进一步上升,达到60.62%。而需要补充的是,在铁道部原部长刘志军下台之后,铁路系统的建设资金预算不但停止了猛增的势头,反而大幅下滑,从2010年的7000亿元到去年的4690亿,再到今年的4060亿元。除了政府投入逐年下降的原因外,商业银行的逼债更让铁道部焦虑万分,目前已经有多家商业银行向铁道部亮起了红灯。因此,可以直截了当地说,这一次市场化改革最重要的原因就在于债务危机的倒逼。

倒逼的改革当然没有什么不好,大到“文革”结束后酝酿改革开放,金融危机触动金融体制改革,小到红十字会因为信任危机开启变革,中国的改革历来有危机驱动的传统。不过,从近年来国有领域向民资开放的效果来看,恐怕市场很难保持真正的乐观。以前几年闹得沸沸扬扬的山西改制案为例,本世纪初,煤炭大省山西为了推动煤炭行业的发展,曾引入数百亿元浙江民资;到2008年,在山西本地的煤炭国企不断壮大和煤矿事故频发的背景下,山西省政府以“加快推进煤矿企业兼并重组”的一纸政令,下令将30万吨以上的矿井实施国有化,而这也直接导致了500亿元温州民间资本深陷其中。

另一个容易让人悲观的案例则要属石油行业,包括石油进出口、炼化、加油站运营等领域的民资都受到种种不待遇。以石油进口为例,尽管我国从2002年起开始允许民企从事原油进口,但同时却又规定,中石油、中石化系统外的企业若进口原油,必须持有这两大集团出具的“排产”证明,海关才给予放行,铁路部门才安排运输计划。此外,原油进口后还必须返销给两大集团,销售由其统一安排。这种制度也导致了民营加油站较之国有加油站更容易遭遇油荒,而一旦油荒持续蔓延,很多民营加油站更难以避免被国企趁机收购的命运。

和煤炭、石油行业一样,铁路也属国资委旗下“七大垄断行业”之一,在这一领域,不但国企享有高规格的行政待遇,国企的领导和管辖的行政部门官员可以互相调任,且国企本身对于政策的游说能力也是极为强大的。在这样的情况下,介入的民资一旦威胁到国企的利益,一些不利于自己的行政命令便可以轻易从政府部门的文件夹中抽出。煤炭行业如此,石油行业亦如此,铁路系统的民资能够幸免吗?显然这还需要打上一个大大的问号。

眼下,铁路投资向民资开放还引发了不少人的忧虑,认为私人资本的短视常常会与公共安全形成冲突。但这样的忧虑在近期完全可以不用考虑,原因在于铁道部只是放宽民资进入,并没有启动铁路的私有化。况且,面对投入大、周期长、利润低的投资预期以及体制混乱、管办尚未分离的基本事实,和同时存在的民企权利保障困难等多种问题,留给铁道部最重要的议题,必定还在于尽早实施管办分离的配套改革和在制度层面确保民资的合法权益,最终真正实现“对各类投资主体同等对待,对民间资本不单独设置附加条件。”只有这样,民资才能够真正理直气壮地进入铁路系统。

(来源:《南方都市报》)

制榜人:中国企业十大新闻评委会 中国企业研究院 主评人:任腾飞

“中国企业十大新闻”系列推选和发布活动,是中国企业界规模最大、层次最高、范围最广的权威性推选活动之一。“中国企业一周新闻榜”记录每周中国企业发生的重大新闻事件,积累“中国企业十大新闻”年度候选新闻。关注中国企业发展敬请关注“中国企业新闻榜”官方微博(www.weibo.com/shidaxinwen),欢迎您和我们一起见证中国企业的2012!



中国企业
新闻榜
www.weibo.com/shidaxinwen