

全国人大代表、四川攀枝花市委书记刘成鸣

设立国家攀西战略资源创新开发试验区

■ 本报记者 龚友国

在这次全国两会上，全国人大代表、四川攀枝花市委书记刘成鸣带来了关于攀西区域建设的议案，他在接受《中国企业报》记者采访时表示，国家应考虑尽快批准设立“国家攀西战略资源创新开发试验区”，将攀西钒钛资源创新开发上升为国家开发战略，并作为国家重大产业基地之一，纳入国家“十二五”发展规划，同时，打通金沙江黄金水道，规划建设金沙江航道攀枝花—宜宾段，对促进整个川西南滇西北少数民族地区经济快速发展具有十分重要的意义。

钒钛资源开发 应上升为国家开发战略

刘成鸣告诉记者，“2011年，攀西地区实现生产总值1646亿元，占四川省经济总量的7.8%，其中，钒钛产业实现销售收入约200多亿元，利税约50多亿元，稀土产业实现销售收入近20多亿元，钒钛产品出口货值总额1.82亿美元。”

对于一个新兴区域的开发，规

划布局是关键。对此，刘成鸣建议要加快制定《国家攀西战略资源创新开发试验区建设规划》，研究出台试验区在产业扶持、财税支持、投融资等方面的创新政策措施。同时，建立协调推进机制，成立国家、省、市州政府和重点企业为成员的试验区建设协调领导小组，定期研究解决攀西资源开发利用中的重大问题。

钒钛资源的开发利用承载着很多的高端技术力量，在加快开发的过程中，刘成鸣认为加强重大科技攻关和创新能力建设是关键。“我们要争取将钒钛产业重大科技攻关项目纳入国家规划，对接国家重大科技专项。希望国家进一步在钒钛科技攻关、新材料基地建设、新工艺产业化实验等方面加大支持力度，形成国家、省、市和企业共同参与的攻坚协调机制，打造全流程的钒钛工业基地，建设国内最大的现代化钒钛工业园和西南规模最大技术、最先进的含钒钢生产基地”。

建金沙江航道 打通攀西地区经济发展瓶颈

攀枝花地区由于所处地理位置



比较偏远，交通建设对其而言显得十分重要。刘成鸣告诉记者，“由于地处长江上游的金沙江流域，攀枝花特别希望通过长江这一黄金水道与长江下游地区实现连接。”

据介绍，攀枝花至宜宾金沙江航道总长814公里，上世纪100吨级船舶还可常年通航。但由于后期

铁路、公路运输的发展，航运业逐步萎缩，航道缺乏资金维护，航道整治效果逐渐消失。“在金沙江攀枝花到宜宾段的沿岸地区交通十分的不便，大宗货物运输主要依赖于成昆铁路。而目前成昆铁路长期处于超负荷运转状态，沿线常有大量物资积压待运。运输能力不足已经成为

制约攀枝花、凉山州等地工业化进程的主要瓶颈”。

刘成鸣认为，规划建设金沙江攀枝花—宜宾段航道，必将对攀西资源的开发利用起到积极的促进作用。同时还能有效发挥宜宾港的水运枢纽作用，刘成鸣说，“开港后的宜宾港主要承接攀西—六盘水和川

将攀枝花—宜宾
段金沙江航道建设，
纳入国家长江水运发
展整体规划，力争至
2020年可通航150
吨级以下机动驳及机
动驳船队。
——刘成鸣

南地区铁矿、煤炭、化工、建材等产品向长江中下游及全国各地的输送转移。要实现这一目的，一个重要的前提是必须加快打通金沙江黄金水道，才能为宜宾港提供源源不断的货源支持。”

金沙江航道中规划建设的四座大型水电站，也成了船舶运输无法直航的“拦路虎”。对此，刘成鸣强调一定要加强航电统筹协调发展。“虽然说金沙江水能资源极为富集，有巨大的开发利用价值。但在规划建设大型水电站的同时，应着眼长远，统筹考虑航运资源利用问题”。

根据《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》，长江上游金沙江流域的水电航运开发将进入一个新的历史发展时期。就此，刘成鸣建议由国家相关部委牵头，成立金沙江航电开发领导小组，将其纳入国家长江水运发展整体规划，力争至2020年，攀枝花至宜宾可通航150吨级以下机动驳及机动驳船队，至2050年，可通航500吨级至1000吨级机动驳及机动驳船队运输或滚装船，同时，加快长江上游金沙江航道内4座水电站建设步伐，为打通金沙江黄金水道奠定基础。

五粮液优化多元产业 迈向千亿俱乐部

——访全国人大代表、宜宾五粮液集团总裁唐桥

■ 本报记者 龚友国

今年两会期间，全国人大代表、五粮液集团总裁唐桥依然是自信满满，这位中国最大白酒酿造企业的掌舵人，正带领着一艘多元化发展的巨型航母，开拓着五粮液的未来。

白酒业是“五粮液”航母的核心动力

五粮液的多元化之路，虽然走得有点坎坷，但自1997年提出起，却始终作为企业的最重要发展战略，进行着不断的调整和优化。两会上，唐桥就五粮液的“多元化战略”接受了《中国企业报》记者的专访，表示以后五粮液将优化产业，初步确立了“一个中心、五个支柱”的产业结构。

五粮液集团的前身为50年代初由8间糟房组建的五粮液酒厂。进入80年代中后期，五粮液集团抓住改革开放和机制转变的大好时机，使得企业得到了长足的发展，进一步巩固了“中国酒业大王”的地位。进而，完成了原始累积、需要扩大规模提高效益的五粮液，开始走上“一业为主，多元发展”的战略道路。

进入“唐桥时代”，五粮液的多元化发展的道路更加清晰。2011年五粮液集团销售额达到了近500亿元，今年将实现600亿元。在未来的五年内，五粮液集团销售额更是要实现1000亿元的目标。中国目前整个白酒行业的销售额也不过1200亿元，而在市场日趋激烈、需求日趋饱和的情况下，要想达到1000亿元的销售目标，仅仅依靠白酒产业几乎是不可能实现的。多元发展路线成为了五粮液的必由之路。

“如果没有多元化的发展，就单单靠酒类生产，那么我们的销售收入只有200亿元左右，在中国企业500强的排名中，可能要到300名以后了。”唐桥这样说道，但我们的多元化发展也并不是盲目的，我们也要优化多元，集中力量办大事。同时下定决心，该退则退，把以前的一些包袱甩掉，轻装上阵。

唐桥说：“我们首先还是要坚持做好主业。如果把五粮液比作航母，白酒产业就是我们的发动机，发动机有力了才能带动五粮液去远航。白酒是五粮液的发展之本，五粮液发展也是传承中国白酒文化的需要。”

对于白酒产业的国际化，唐桥认为酒和文化是密切相连的，只有当中国的文化大规模地向外输出了，中国的白酒才能有真正意义上的国际化。



唐桥

五大支柱产业 剑指行业三甲

近年来，五粮液在多元化产业的选择上则显得越来越谨慎，唐桥认为产业只有达到了三个条件，他们才会选择。首先，必须要有一支良好的经营团队；其次要有核心技术，所生产的产品也要拥有核心竞争力；最后，该产业通过5到10年的发展能够达到行业前三甲的龙头地位。

经过10余年的摸索，五粮液的多元化战略已经渐趋成熟和稳健，过去的经验为如今战略的调整打下了基础，五粮液不再四面出击，而改为优化产业结构。目前，五粮液已经形成了以白酒产业为中心、以生物医药、生物材料、光电产业、物流产业、现代制造业这五大支柱产业为主的多元化发展格局。

据介绍，四川省宜宾环球集团有限公司是五粮液集团旗下的骨干子集团公司，是集生产、研发、设计玻璃、光电产品及国内外商贸交易为一体的多元化现代企业，主要从事特种玻璃和光电技术的研发。据唐桥介绍，环球集团去年的产值达到了20亿元，今年预计将达到35亿元，“十二五”期间力争达到100亿元。

为了开发光电结合产品，在2008年到2009年全球经济比较低迷时，五粮液集团引进了由8个美籍华人组成的博士团，其中李若林属于四川省仅有的7个“千人计划”中的一员，还有3人位列“百人计划”。

谈到这一“引智借脑”的举措，唐桥说道：“一个企业必须走自己的路，自主创新。但是也要看什么产业，白酒我有核心竞争力，但是我去

做其它行业，比如IT行业，我想自主创新也创新不了，因为我们本身就落后国外的技术水平几十年，为什么我们不直接借鉴呢？所以我们就想到了‘引智借脑’。”

据了解，在李若林所在的四川马尔斯科科技有限责任公司，高功率窄线宽激光器研发成功填补了国内的空白。此外，其自主研发设计的PIC芯片国内流片取得成功，芯片的主要参数已达到公司在美国硅谷时的水准，在国内实现了光电芯片设计和芯片加工的成功结合。

唐桥说：“当去年我们开发的产品亮相深圳、德国展销会时，很多国外的商家找到我们，他们首先向我们表达的意思是没想到中国西部，四川宜宾的白酒企业会生产出这么高端的产品；第二个表达意愿就是想合作，部分企业甚至还提出了包销。目前我们一批优秀产品在成都的中试已经全面完成，下半年开始在宜宾进行大规模的生产，计划五年创造50亿元的产值。”

在生物材料方面，五粮液与意大利的公司合作，引进了醋酸纤维项目，目前已经处于正常的生产阶段。五粮液所生产的醋酸纤维有别于国内之前传统的产品，其产品主要用于生产香烟过滤嘴丝束、高档塑料、液晶显示器偏振膜、高档感光胶片等醋酸塑料。目前世界上只有美国的伊斯特曼、日本的大赛路株式会社以及本项目的合资方意大利M&G公司等少数几家企业拥有生产醋酸塑料的技术。该项目的建成投产，不仅填补了国内生产二、三醋酸纤维的空白，还将极大地提高我国醋酸纤维产品的档次。

在物流方面，五粮液旗下的四川安吉物流有限公司经过30多年的

发展，现拥有各型运输车辆、起重、装载及工程作业机械1000余台，加上先进的装卸设备以及相应完善的车辆维护系统，足以具备各类货物强大的运输能力，并在重庆、杭州、昆明、贵阳等地设立了货物运输分公司，公司运输网络覆盖全国省、市、自治区500个站、点。经营分支机构已遍布包括全国190个大中城市，经营服务网络将随着业务的发展不断扩大、完善。唐桥告诉记者，目前安吉物流在行业内排到了25位，在下一步的发展目标中，安吉物流也将发展成为收入上百亿元的企業。

在现代制造产业上，五粮液联手华晨，加大了进入汽车业的力量，双方各持一半的股份组成新公司。华晨主要做整车制造，而五粮液集团则专注于发动机的制造，计划引进宝马的发动机生产技术。五粮液与华晨两者实现了互补发展，并且将来还打算在香港独立上市，现在正在路当当中。此外，五粮液的制造业还涉及模具生产，唐桥说，“无论是冲压模具，还是塑料模具，我们目前在技术人才和专业设备方面都有着别人不可比拟的优势。”

今年两会关注：三峡大坝 停运应给予上游企业补贴

此次两会，唐桥结合立足五粮液的发展，结合自身行业经验，主要关注两个议题。

其一，事关白酒行业的发展，更与五粮液的发展息息相关。“国家发改委把白酒作为不予支持产业，导致了我们在土地、环保审批上受阻。但是四川省委省政府提出要打造白酒‘金三角’，这个矛盾如何解决，我认为应该用资源配置的眼光来看待。”唐桥说，“作为白酒制造的基地，四川，尤其是宜宾具有得天独厚的条件，其它地区造不出这种酒来，如果一刀切，难免会对整个中国的优质白酒产业造成损害，最好是将扶持政策、资金向有品牌、资源的地区倾斜，区别对待。”

其二，唐桥认为目前已经盈利的三峡大坝，如果因为检修对上游企业造成了损失，应该给予他们一定的补贴：“宜宾是长江头，当初我们都支援三峡大坝的建设，如今它可以盈利了，却给我们造成了很大的损失。”前不久，三峡大坝需要停运检修三个月，造成五粮液下属安吉物流公司的15条船停运，而交通运输部只是下了个简单的通知。“很多民营企业很难承受这样的损失，但他们却无处去索赔，我认为既然三峡大坝已经可以盈利，就应该给予损失方一定的补贴”。

全国人大代表、中国水电工程
顾问集团成都勘测设计研究院副
院长陈五一

实现水电开发 与环境保护完美结合



陈五一

■ 庞洁 本报记者 龚友国

参加十一届全国人大五次会议的代表中，水电行业的代表只有两位，成都勘测设计研究院副院长陈五一便是其中之一。他认为，“加快水电开发是四川省能源资源结构和经济社会持续发展的迫切需要，但同时也需要加强环境保护，让水电工程与当地环境完美融合。”

水电是经济清洁的可再生能源，随着二滩、三峡、锦屏一级、溪洛渡等大批高坝大库巨型水电站的建设和发电，我国水电站的设计、施工和设备制造技术已达到世界先进水平。但是水电开发的生态环境问题日益引起社会舆论关注，陈五一表示，“如何处理好水电建设的建设征地及移民问题，实现在保护生态的前提下积极发展水电，是当前和未来水电建设必须面对和破解的重大课题，直接关系到四川水电开发及‘十二五’能源规划目标能否实现。”

今年年初，环境保护部下发了《关于进一步加强水电建设环境保护工作的通知》，其中要求：积极发展水电要在“生态优先、统筹考虑、适度开发、确保底线”的原则指导下，全面落实水电开发的生态环境保护要求。

对此，陈五一认为处理还水电开发与保护的工作要从以下几方面入手。“做好流域水电开发的规划环境影响评价工作，按要求及时开展回顾性评价研究；结合全国主体功能区规划和生态功能区划，合理确定水电规划的梯级布局，力求实现多目标和谐；完善水电建设项目的环境影响评价，规范水电项目‘三通一平’工程环境影响评价工作；加强水电项目建设的全过程监管，在设计 and 施工过程中严格落实环境保护措施和投资；深入开展水电开发环境管理的制度建设和基础研究”。

针对水电建设项目核准前置性条件复杂、周期长且不确定因素多的实际。陈五一建议组织制定或向国家主管部门汇报制定规范的项目申请报告范本；力争协调有关部门减少、简化、合并有关前置性批文，适当延长前置性批文有效期；在具备核准条件的前提下加快办理核准手续，以增强项目核准周期的可预期性和规划目标的可达性。

对社会关注度高或生态环境较敏感，对生态环境保护考虑不够的早期建设的引水式电站。陈五一认为，可研究增加下泄生态流量等环境保护措施，相应投资及损失可通过税收调整或项目“以新带老”来弥补等。“对于建设方案不合理、环境破坏严重的小水电，适时清理拆除，并作为邻近水电站的替代环境予以保护，可从相应受益电站中获得合理补偿。”

此外，生态补偿机制的建设对于环境保护有至关重要的作用。对此，陈五一认为，“要加强对分类指导，根据环境承载能力和生态环境敏感程度并结合功能区规划，划分重点开发、限制开发和禁止开发的区域。对于禁止开发或需要保留的区域，应结合流域或区域水电开发的环境保护需要，采取积极保护措施，并研究制定生态补偿机制，实现开发与保护协调发展。”

在各项工作实施的过程中，陈五一强调，要加强正面宣传、提高认识，为推进四川水电开发营造良好社会氛围。“近年来对水电的社会及环境效益报道不足，在一定程度上加重了公众对水电的顾虑和质疑。有序开发水能资源是优化能源结构、保障经济社会持续发展的需要，对促进经济社会发展、改善民生、保障能源需求等方面发挥了重要的作用，应优先发展”。