

四川由西部经济大省 向全国经济强省迈进

■ 本报记者 龚友国

3月7日上午,四川代表团在驻地举行的第三次全体会议向中外媒体开放,来自新华社、《人民日报》、中央电视台、美国有线ABC、美联社电视、华尔街日报、俄罗斯阿尔法电视台等68家媒体的140多位记者来到四川代表团采访,聚焦四川穿越灾难、坚强奋进、从西部经济大省走向全国经济强省,跨越发展的生动实践。

经济正处于工业 及城镇化加速发展阶段

全国人大代表、四川省委书记刘奇葆在回答媒体提问时说:汶川特大地震之后,大家都十分关心四川经济发展。我在这里可以告诉大家,经过艰苦努力,四川经济迅速恢复,并且进入加快发展的轨道。目前,四川经济正处于工业化城镇化加速发展的阶段。从工作角度讲,处于高位求进、加快发展阶段。

四川经济发展的特点,简而言之,有以下几点:

一是经济增长速度较快。地震之后的这3年,四川经济在恢复的基础上,保持了较快的增长,2009年也就是地震之后的第一年,四川经济增长14.5%,2010年增长15.1%,去年增长15%。15%以上的增长速度,创改革开放以来四川经济增长的历史新高。连续3年在全国前10位的经济大省中,增速居第1位。我们预计,这样一个增长势头,将会保持一段时间。

二是规模扩大质量提高。2008年以来,经济总量4年翻一番,从1万亿元增长到2.1万亿元,上了一个大台阶。地方公共财政收入3年翻了一番,财政收入增长快于经济增长速度,因此我们讲四川财政正从“吃饭财政”转变为“发展财政”。工业利润增长和城乡居民收入的增长都高于全国平均水平。

三是产业结构调整优化。过去四川的产业结构比较低端。这几年工业增长速度一直处于全国前列,去年增长22.3%,其中战略性新兴产业增长28%。电子信息、汽车制造、油气化工、新能源等产业迅速崛起,装备制造、航天航空等产业有新的发展。四川的产业结构已从低端趋向高端。

四是开放合作取得新突破。我们努力扩大开放,“冲出夔门”,变“内陆盆地”为“开放高地”,取得了重大突破。去年,招商引资到位国内省外资金7000亿元,引进外资110多亿美元,接近去年全国利用外资的1/10;外贸进出口477亿美元,增长46.2%;出口已进入全国前十强。承接产业转移成果丰硕,世界500强企业已有219家落户四川,发展后劲明显增强。

从这些情况看,四川正由西部经济大省向全国经济强省迈进。地震灾



四川团媒体开放日

区发展态势超过震前水平。

全国人大代表、四川省长蒋巨峰向媒体介绍了四川灾后恢复重建全面完成的相关情况。为什么说我们的灾后恢复重建在很多人看来是“不可能完成的任务”?首先是重建规模大,仅需要重建永久性住房的就有170多万户灾区家庭。其次是受灾范围广,300公里长的一条线全面受灾,而且集中在龙门山断裂带,重建条件很艰难。在党中央、国务院的坚强领导和全国人民的大力支持下,我们在前年基本完成重建任务时,就开始考虑让灾区群众“住上好房子,还要过上好日子”。我们召开了现场会议,出台了产业培育、就业促进、扶贫帮困三个文件,编制了《汶川地震灾区发展规划》。

通过这几年努力,灾区的发展态势已经超过了震前水平。但客观地说,要说已经实现了“过上好日子”,还为时尚早。我们还要在五个方面做文章。一是加快产业发展。发挥成都绵地区在全省转变发展方式中的领头羊作用,推动重灾县立足优势资源发展县域经济,在高山山区发展生态农业等。二是就业促进。通过产业发展提供更多就业机会,加强劳动力技能培训,并特别帮扶因灾失地农民等困难群体。三是扶贫帮困。对灾区城镇居民实现养老保险制度全覆盖,对农村居民实现新农保制度全覆盖,对2516个贫困村实行整村扶贫开发,对特困家庭实施帮扶。四是生态修复和环境保护。汶川地震强度大,专家认为生态修复需要10到15年,甚至更长时间。我们一方面依靠自然力量修复,一方面实施一系列生态建设工程,并加强地质灾害防治。五是加强社会事业和社会建设。管好用好维护好重建的基础设施、公共设施,确保有制度、有专业人才、有经费,加快推

进公共服务均等化。

“十项民生工程”投入 政府性资金3000多亿元

2011去,四川经济总量突破2万亿元,财政收入突破2000亿元,在经济总量和财政收入倍增的同时,四川也加大了对民生投入,尤其是藏区民生投入。

全国人大代表魏宏向记者介绍,近几年,四川在建设发展中,无论是灾后重建,还是经济发展,省委、省政府工作都始终贯穿一条主线,即坚持推进保障和改善民生的各项工作,我们的工作也始终强调一个重点,加大政府性资金对民生的投入,积极解决关系群众切身利益的困难和问题。近几年,在地方政府的财政性资金支出中,有60%以上投入民生工程,去年全省财政支出4673亿元,用于民生方面的支出占63.6%。省委、省政府还把与群众切身利益关联度比较高的内容列出“十项民生工程”,这三年投入政府性资金3000多亿元,去年投入1195亿元左右。

在保障和改善民生、加大政府性资金对民生工程的投入中,我们既注重加大力度来落实民生性问题里一些共性问题问题的解决,比如三年医改,省市区三级政府投入260多亿元,去年保障性住房建设,三级地方政府投入113亿元;同时,我们又注重集中和整合财力资源来解决四川特殊性的民生工程,包括藏区、彝区民生工程,仅藏区牧民定居行动计划一项,三年政府性资金投入占69亿元,去年在彝区开展的大小凉山综合扶贫开发,已启动投入28亿元。今年省本级财政要集中160亿元解决9件大事,其中很多涉及民生,比如用

于教育优先发展和职教发展安排40亿元,用于新农村建设和安排20亿元,用于支持扶持自主创业、城乡居民养老保险全覆盖、群众健康保障体系建设各安排10亿元。省委、省政府有一个基本认识:加大政府性资金对民生工程的投入,不仅是解决社会事业的短板,不仅是解决基本公共服务均等化中的薄弱环节,更重要的是通过政府性资金对民生工程的投入带动社会资源的投入,能解决消费不足和拉动内需的问题,这也是积极财政政策最重要的思想。

对外开放成为 促进经济发展的重要措施

去年四川进出口、出口、进口都超过全国平均增幅,引进外资数量居西部第一,实际利用外资达到东部沿海水平。

对此,全国人大代表,省商务厅厅长谢开华代表告诉媒体,中央实施西部大开发是四川对外开放的难得历史机遇,引领西部、高于全国、逆势增长是四川开放型经济呈现的鲜明特点,省委九届四次全会明确确立并一以贯之的充分开放合作战略,是凝聚共识、扩大开放的指针。在这个战略方针的指引下,在国家有关部门的支持下,在全省上下共同努力下,我们采取了坚决的措施,加快通道建设和环境建设、平台建设。在推动开放型经济方面坚持三个不动摇:以提升经济外向度为重点,加快外贸发展不动摇;以承接产业转移为主线,大力招商引资不动摇;以多区域合作为抓手,拓展发展空间不动摇。四川始终把对外开放作为促进经济发展的重要措施,下一步我们将继续坚持实施充分开放合作战略。

全国人大代表、四川九洲电器集团公司董事长张正贵

技术创新,为九洲 新兴产业提供强力支撑



张正贵

■ 本报记者 龚友国

张正贵在接受《中国企业报》记者采访时说,“温家宝总理在政府工作报告中明确提出国家要大力推进科技创新,推动企业成为技术创新主体,支持企业加强研发中心建设,承担国家和地区重大科技项目等,我本人非常赞同,也感受很深。”

自主知识产权、专利申请达到30%的增速

张正贵告诉记者,国有企业要担当自主创新的主角,必须以企业家思想创新为先导,以市场为导向,构建产学研结合的技术创新体系,发挥科学技术作为第一生产力的重要作用,注重依靠科技进步来提高劳动者素质,改善经济增长质量和效益。

人才是本,技术是根,创新是魂。过去的一年,九洲集团认真贯彻落实中央、四川省的决策部署,坚定不移地实施科技兴企、人才强企战略,培养造就了一支享受国务院政府特殊津贴专家、新世纪百万人才工程国家级人选、四川省学术和技术带头人、四川省有突出贡献的优秀专家在内的高层次科研队伍。

据了解,国家级的九洲企业技术中心,已经成为以绵阳本部为中心,以北京、深圳、成都、重庆等四大分中心为支撑,集军事电子和民用技术研究开发于一体的研究中心,先后与国内外40多家科研院所、高校、国际知名公司建立了良好的产学研合作关系,承担国家863计划项目、国防973计划项目7项,完成新技术、新产品开发235项,突破了一些关键核心技术,填补了多项重大产品和装备的空白。

张正贵告诉记者,九洲自主创新成果荣获中共中央、国务院、中央军委颁发的“某工程重大贡献奖”,两次荣获国家科学技术进步特等奖,主持、参与制订了20余项国家及行业标准,成为全国第一批企业知识产权示范单位,自主知识产权及专利申请数量近5年以年均30%的速度增长,为九洲“十二五”大力培育发展三网融合、物联网、LED半导体照明和空中交通管制系统等战略性新兴产业提供了有力的支撑。

支持民用航空使用国产空管系统装备

作为全国人大代表,张正贵他比较关注两个方面的问题,一是提高民航设施设备和技术的国产化率,第二是三网融合、物联网等战略性新兴产业的发展。

张正贵强调,今年是“十二五”时期承前启后的重要一年,为繁荣我国航空业提供坚实的空中安全保障,使国务院、中央军委《关于深化我国低空空域管理改革的意见》真正落到实处。因此,建议国家针对“提高民航设施设备和技术的国产化率”的发展思路,尽快制定出台并建立健全国产空管系统装备适航取证、使用许可证办理以及引导鼓励支持民航机场、民用飞机制造企业使用国产空管系统装备等方面的可具操作性的政策及标准体系。

为加速推动三网融合、物联网、LED半导体照明等战略性新兴产业取得实质性进展,促进产业结构优化升级,国家应尽快细化三网融合试点政策,扩大三网融合试点规模,鼓励、扶持网络设备及终端设备厂商参与三网融合工作,形成产业良性发展合力;在今年的财政补贴高效LED半导体照明产品推广工作中,充分考虑LED半导体照明产业布局现状,在入围企业招标、指标下达等方面,给予中西部地区LED企业适当的政策倾斜和支持,推动中西部地区LED半导体照明产业的快速发展。



公交车上,市民脸上洋溢着幸福

■ 本报记者 龚友国

素有汽车第四城之称的成都,是我国拥有上千万人口的特大城市,主城区在每平方公里6km(纽约市高达13km)的路网密度上,承载了每千人拥有高达118辆的车容量(香港的是98辆),北部新城建设、天府新区建设、横跨城市的地铁建设,使城市交通及城市公交面临空前挑战,也考量着政府的智慧。

民生公交的成都实践

调查



公交优先就是百姓优先

方便而快捷、经济而又优质舒适,人性化的视角与关注,市民乘坐公交的每一个环节与细节都牵动着黄新初的心。

成都市委书记黄新初走马上任的头一件事就是关心和市民息息相关的城市交通,在下班高峰时段,书记乘地铁、做汽车实地体验感受普通市民的出行生活。

老百姓为大,把民生大计装进心里。2011年11月15日,黄新初履新成都市委书记第五天,主持召开的首次专题工作汇报会,就是研究部署城市社会治安和交通管理工作。

公交优先,就是百姓优先;发展公交,就是发展民生。让市民公交出行更加有尊严,建群众满意的公交。“我们发展公交的出发点和落脚点,就是要体现它的民生性,突出它的公益性。”黄新初掷地有声的话语让市民感到踏实而又幸福。

公交优先一定要体现公交的方便性,让群众能就近、就便乘坐;一定要体现公交的快捷性,让群众能按时到达目的地;一定要体现公交的经济性,让群众能享受到惠民成果;一定要体现公交的优质性,让群众出行能更加

舒适。黄新初强调,规划要落地、路权要优先、线网有优化、“骨、干、支”三级常规公交网络要真正实现干线快捷、支线扩大。票制要创新。继续推行IC卡在一定时限内多次免费换乘等行之有效的做法。

方便而快捷、经济而又优质舒适,人性化的视角与关注,书记考虑到了市民乘坐公交的每一个环节与细节。2011年12月29日,市长葛红林已经是第七次来到成都公交集团进行现场办公:提高公交覆盖率,2012年确保新增2000辆公交车,实行“按需开行公交车”,力争做到“有路就有公交车”;提高公交分担率,2012年确保提高2%,力争提高2.5%。每一项工作目标数据对成都公交来说都具体而又精确。

成都公交集团公司董事长陈蛇告诉记者,成都公交的压力很大,要想提供公交吸引力和分担比例,那就要与电动自行车比便捷、比速度,要与小汽车比舒适。

为了百姓的出行政府舍得投入

成都公交车保有量7645辆,高档次公交车占到78%,中心城区万人拥有公交车由12标台增至20标台。

市民王西蓉每天乘坐公交车上下班,对于成都公交的点滴变化,他全都看在眼里。以往一到夏天,他宁愿绕行,换乘也不愿意等一些线路,因为这些线路的车来得慢不说,车况也不太好,没有空调热得“遭不住”,还不如换乘其他有空调的线路,虽然远一点,但由于发班密度大,实际上花在路上时间也差不多。但去年夏天他感觉“变化特别明显,84路、77路都比过去来得勤,而且来的都是新车,空调效果很好,一点都不热。”王西蓉说。

为了老百姓的出行,成都市政府是舍得投入的。曾经有人质疑,一个城市要花钱的地方很多,单单对公共交通进行这么大的投入值不值?时任市委书记李春城这样肯定回答:“财政向公共服务倾斜,为老百姓花钱,政府不应该心疼。”

就是这个不心疼,成都从清一色的普通公交车,到中心城区所有主要干线都是价值50余万元的大容量高档公交车,成都市民出门选择乘坐公交的更多

了。努力提高的硬件水平,不仅让老百姓走得出门,更能享受到舒适的出行体验,从而越来越多地选择公交出行。

相关数据显示,近五年来,在政府财政的大力支持下,成都市公交集团采用适当的采购方式,先后投资32亿元,购置了新型高档次环保型公交车车辆,使得高档次公交车的占比提高到了78%,较“十一五”初增长了58个百分点。环保型公交车占比95%,较“十一五”初增长了27个百分点。目前成都市公交车的总保有量达到了7645辆,较“十一五”初增长了一倍多。中心城区居民万人拥有公交车辆20标台,较“十一五”初增长了67%。

“公交出行吸引力的提高,一方面得益于中心城区公交车数量的大幅增加,近几年政府更是投入专项资金新购公交车6047辆,今年3月份将首批完成1450辆CNG和LNG整车及零部件采购招标工作,另一主要原因则是大量公交专用道的开通。”陈蛇告诉《中国企业报》记者。

(下转第四十三版)