

石家庄机场：打造区域经济发展新引擎

■ 本报记者 王军

这是一组振奋人心的对比数据。

2008年，石家庄正定国际机场客流量首次突破百万，2010年达到264万，同比增长106%，2011年达到402万人次，同比增长48%，连续两年增速居全国省会机场第一，而2011年全国民航机场旅客吞吐量同比增长只有8.2%。短短3年间，石家庄机场客流量翻了两番，创造了中国民航业内独有的“石家庄机场发展模式”。

在石家庄机场跨越发展的历程中，河北机场管理集团积极贯彻落实科学发展观，解放思想，打破常规，大力实施“大众化、差异化、精细化”三大战略，努力打造中国低成本枢纽机场，构建“沟通南北、通达东西、延伸海外”的航空网络，为建设经济强省和谐河北提供有力支撑。

政府支持，强力推动，明确民航优先战略

长期以来，河北省委省政府高度重视石家庄机场发展，特别是2010年以来全省上下思想高度一致，把民航事业提高到了富民强省的战略高度，明确了民航优先战略。省领导多次召开专题会议研究进一步加快石家庄机场发展的建设的目标任务、政策措施，并多次到国家有关部委就河北民航发展重大问题进行磋商。省政府的高度重视不但大大提升了社会各界对民航业的关注度和石家庄机场的影响力，而且在全省上下营造了发展民航的良好氛围。在省政府的强力推动下，民航优先发展战略获得全社会的认可，一系列扶持政策在很短时间内也相继出台。

2010年4月河北省政府出台了《关于加快石家庄正定国际机场发展的意见》，之后省政府又相继出台了《关于鼓励行政事业单位因公出差人员从省内机场往返的通知》、《关于利用网站加强民航宣传的通知》、《石家庄航空货运发展专项资金使用管理办法》等政策措施。2010年4月26日，河北省政府召开历史上第一次全省民航工作会议，此次会议明确了全省民航工作基本思路和总体目标，并提出了加快推进民航事业快发展、大发展的具体举措，



石家庄国际机场效果图

确定了民航“优先发展、强力推进”基本战略，进一步统一了民航是增强区域经济竞争力、转变发展方式、促进产业升级“助推器”的认识，对河北民航发展具有里程碑式的意义。

统一思想，凝神聚智，努力打造低成本枢纽机场

2010年以来，河北省政府关注民航大发展、快发展的决心前所未有，出台的政策支持力度前所未有，这是石家庄机场抢抓机遇、赶超跨越的绝好时机。如果错过，不但拉大与周边机场发展的距离，而且很可能被彻底的边缘化。因此，2010年以来石家庄机场全体干部员工把思想和干劲统一到省政府的决策部署上来，统一到运输生产的目标任务上来，凝心聚智，攻坚克难，旅客吞吐量实现了2010年的翻番，并且在2011年突破400万人次。全体员工更加坚定了石家庄机场在“十二五”未跨入全国千万级机场行列的信心和决心。更重要的是，石家庄机场人在艰巨任务面前经受了风雨洗礼，锻炼了队伍，提高了士气，磨练了意志，在“三千精神”的基础上又充实了“自强不息、奋发创建、攻坚克难、

先辟经纬”的“翻番精神”，这是石家庄机场人敢打硬仗、永远向前最重要的精神支柱和动力源泉。

面对京津及周边机场的迅速扩张，石家庄机场虽为国内干线机场，但航空市场覆盖范围仅局限于冀中南一带，可以说石家庄机场的发展是在夹缝中求生存、拓空间。石家庄机场要发展壮大必须转变思路，打破常规。在省政府出台一系列扶持政策之后，特别是李家祥局长提出的“民航强国”战略后，石家庄机场结合实际，明确提出发展战略和目标，即“三大战略”；“一个目标”；“三大战略”指大众化、差异化、精细化，“一个目标”指打造中国低成本枢纽机场。这个发展定位是河北机场集团在石家庄机场发展战略上的一次突破和升华，既是实践经验的总结，也是河北省政府、中国民航局大力支持的结果。

2010年6月28日，中国民航局与河北省政府签署《关于加快推进河北民航发展的会谈纪要》，双方决定共同加快石家庄机场建设，支持石家庄机场作为航空大众化研究试点，将石家庄机场建设成为华北地区高效、便捷、通畅、安全的航空运输枢纽机场和首都机场主要分流、

备降机场。这是全国第一个大众化试点。

同时，石家庄机场积极联系低成本航空公司，加快引进低成本航空公司基地建设，2011年2月28日，春秋航空与省政府签署《共同推进河北航空运输发展战略合作框架协议》，6月30日，春秋航空首架飞机入驻石家庄机场，春秋航空石家庄基地正式运营，这也是春秋航空在全国建设的第二个基地。目前春秋航空在石家庄机场通航城市达到9个，2011年客流量达到80万人次，比2010年增长167%，成为石家庄机场载客量最大的航空公司。

构建网络，服务民生，惠民航空走进大众

多年来石家庄机场发展面临最大的问题就是运力，要实现翻番、升级转型必须紧紧抓住运力引进这个中心环节。石家庄机场加强了与川航、南航、东航、河北航、春秋航等20余家航空公司的联系，着重加大与基地航空公司的合作力度。2011年执行航线66条，通航城市达到44个；2012年石家庄机场还将进一步加密广州、深圳、昆明、成都、重庆、

杭州、南京、西安等骨干航线，争取开通至贵阳、兰州、合肥等省会城市航线，进一步完善国内航线网络。同时积极联系支线航空运力，构建覆盖东北、内蒙古、西北、环渤海经济圈以及中原经济圈的石家庄机场支线航空网络，2015年石家庄机场年客流量确保达到1000万人次。

石家庄机场充分调动社会代理和旅行社的积极性，加强航空销售合作，深入保定、邯郸、衡水等周边地区挖掘、开发航空市场，走访旅行社、大客户及企事业单位。从每年春季开始，石家庄机场将在周边地区举力航空惠民推介活动，持续不断营造为民航发展造势、提气。除此之外，石家庄机场还大力推广河北红色旅游产品，并不断推出惠民航线，吸引更多旅客乘机出行。如“体验飞”、“海滨游”、“草原游”等特色产品，大力发展“体验经济”。

石家庄机场以“从家飞”品牌建设为抓手，提升机场整体服务质量，以服务优势弥补区位优势，积极构建便捷的地面交通网络。自2010年以来，石家庄机场陆续开通了至保定、邢台、邯郸、衡水、沧州的免费旅客直通车。2011年，石家庄机场又开通了至阳泉、北京的团队旅客班车。

目前，石家庄机场开通了机场至周边地区的30多条旅客班车线路，初步构建了以石家庄机场为中心、覆盖冀中南、涵盖山西阳泉、河南安阳、北京等地区的地面交通网络。

2011年，石家庄机场继续秉持航空惠民、服务民生的理念，进一步延伸航空服务，相继在保定、邢台、沧州建立城市候机楼，2012年初，石家庄机场第一个县(市)级城市候机楼——定州城市候机楼运营，这是河北机场集团将航空服务向经济发达县(市)拓宽的第一步。今年，机场集团还将在衡水及经济发达的县(市)建设城市候机楼。

同时，石家庄机场积极提高中转服务保障能力，2011年开通了45条中转国际航线，春秋航空公司推出了16条经石家庄中转航线，基本实现了“一票到底、行李直挂”通程登机的服务。

服务社会，效应显著，经济发展支撑作用明显

机场不仅是一种交通方式，还

是区域经济发展的驱动器和增长极。石家庄机场的跨越发展为河北经济发展的支撑作用越来越明显。

2011年以来，台湾国祥制冷扩大了在石家庄的投资规模，香港青年企业家代表团等多个团队先后访问石家庄。一些国际和地区航空公司也纷纷将目光转向石家庄机场，马来西亚、爱沙尼亚等多家航空公司来河北考察，就开通国内外航线达成共识。法国运豪时代投资有限公司计划投资5亿元，在空港工业园区建设“运豪国际空港经济园区”，同时开辟荷兰、法国至石家庄的货运航线。德国汉诺威机场来石家庄机场考察后，希望开通上海-石家庄-莫斯科-汉诺威的联程货运航线，为德国生产的汽车零件、机械配件和电子元件等高附加值产品寻找华北地区航空货物集散窗口。12月29日，香港-石家庄定期货运航线开通，每周5班。该航线的开通结束了石家庄机场没有定期货运航班的历史。2012年，石家庄机场将陆续开通至韩国仁川、土耳其、德国帕西姆等欧亚定期国际货运航线，开创石家庄机场国际货运发展的新局面。

据民航局研究表明，我国机场每百万航空旅客吞吐量可产生经济效益总和18.1亿元，创造就业岗位5300个。2010年石家庄机场为全省创造社会效益50多亿元，相关就业岗位2万余个，航空旅旅游人数首次突破百万，同比翻了一番。在航空大众化试点的推动下，石家庄机场在多条航线上推出“惠民航班”，大幅降低了社会成本，2010年机场价格水平同比下降20%，惠及旅客50万人次，节约社会成本6.4亿元。2011年石家庄机场票价总体水平同比下降10%，惠及旅客91万人次，节约社会成本9亿元，以年旅客吞吐量402万人次计算，为全省创造综合社会效益112亿元，相关就业岗位3.3万个。

今年是“十二五”开局之年。石家庄机场将继续利用“十二五”战略机遇期，深入实施“三大战略”，发扬“三千”精神和“翻番精神”，抢抓机遇，乘势而上，加快发展，确保“十二五”末石家庄机场跻身“千万级”机场行列，成为河北省区域经济发展的“新引擎”、经济转型的“新动力”和对外开放的“新支柱”。

东庞矿安全生产结构路线图

(上接第四五版)

2011年5月份开始，工作面产量稳步提升，10月份以来始终保持在10万吨以上水平，2612工作面终于迎来了成功使用的标志性时刻！

与此同时，21101工作面在285米长、有5条断层的困难条件下连创高产，开创了华北地区最长工作面管理的典范，不仅扭转了原煤生产长期被动局面，而且鼓舞了士气，振奋了精神。

高瓦斯难题之解

2011年，随着生产区域向深部水平延伸，高瓦斯条件已经成为东庞矿各项工作遭遇的首要问题，受影响尤为突出的是煤巷掘进工作，掘进单进水平受到严重制约。

据悉，为制定出一套在高瓦斯条件下保持高效正规循环的掘进作业流程，东庞矿生产、技术、地测、通风等有关矿领导、职能科室和基层区队负责人秉灯夜谈，对“高瓦斯条件下提高掘进单进水平”的攻关课题反复探索、论证。

课题攻关进入了关键期。地测科超前探测，优化高瓦斯条件下煤巷正常掘进的工艺流程；通风区增强对瓦斯状况的分析，合理加大掘进头风量；技术科优化计划安排，确保生产组织正规循环。同时成立以主管副矿长为组长的现场跟班小组，科学指挥，强力推进。

机掘一队在-480北翼二期回风巷和轨道巷施工作业中，克服瓦斯异常、煤层中夹矸较厚、掘进战线长等诸多困难，从交接班、隐患排查、割煤、支护、打钻到延皮带、拉机尾，确保每一环节都严格按照规程措施施工，以472米的傲人成绩创高瓦斯管理以来月度进尺最高纪录；钻机队根据生产实际，在职工中积极开展“争做钻探战线上的急先锋”活动。孔维强小组在21004下巷进行异常区钻探，实现当班累计安全进尺101.5米，创

该队历史新高。

有人说：管理就是行动，行动就是力量。事实亦是如此。

8月17日，东庞矿实现安全进尺53.6米；8月18日，实现安全进尺57.7米；8月22日，实现安全进尺66.2米。在一周时间内，东庞矿连续三次刷新矿井日进尺新纪录，全月实现安全进尺2604米，“高瓦斯条件下提高掘进单进水平”攻关课题取得突破进展！

推进安全生产创新之路

2011年年初，东庞矿安全生产形势一度较为严峻：溜渣冒顶严重，机电事故频繁，产量一直在月产三、四万吨水平徘徊，质量标准化严重滑坡。职工信心不足，情绪低落。

“东庞矿必须打一场漂亮的安全生产质量标准化翻身仗，干多干少，必须干好！”东庞矿安全质量标准化工作理念迅速成为全矿广大干部职工的思想共识和行为准则，东庞矿逐步走出了一条“全面夯实，重点治理，整体推进”的安全质量标准化创新之路。

东庞矿首先从领导干部的工作作风抓起，在党员干部中明确提出“不抓质量标准化就是渎职，抓不好质量标准化就是不称职”的思想。东庞矿全体矿领导24小时吃住在矿，实行矿领导分片包区队措施，极大地鼓舞了全体员工的工作斗志。

规程制度再科学、再合理，没有严格的贯彻落实，安全质量标准化工作将无从谈起。东庞矿按照职责分工，从矿长到一线职工实行全员全方位安全质量标准化承包制度，层层落实责任。在各基层区队开展巷道成型、正规循环等七项专项整治，实行严格的“双跟踪”管理，使员工的责任意识、质量意识实现了双提升。

据了解，东庞矿将2011年确定为“规章制度制订和严格落实考核年”，严格制度落实。新开工的

采掘工作面首次验收必须达到安全质量标准化的标准，否则不准开工生产。各区队严格执行班前会、班前集体宣誓、集体排队入井、现场交接班等程序工作链管理，以“全员现场安全质量评估”为主线，对各工种、各岗位进行工作情况的全面掌控。

截至2011年底，东庞矿打造出了2612综采面、12采区轨道巷等精品工程，选树了西庞井、机掘一队、综放队、机掘三队等标杆单位，带动了质量标准化整体提升。在公司质量标准化验收中排名第一，重现了昔日的风采。

瓦斯综合治理新方向

“瓦斯不治，矿无宁日。我们必须要痛下决心，闯出一条瓦斯综合治理的新路子，把东庞矿打造成为全国瓦斯综合治理示范矿，确保矿井长治久安。”在2011年3月份，东庞矿明确提出了瓦斯治理的目标，东庞矿瓦斯综合治理的大幕全面拉开。

东庞矿深刻地认识到，科技创新是企业腾飞的翅膀，为此东庞矿一次次瞄准国内外瓦斯治理前沿科技，勇于攀登科技制高点。与华北科技学院和中国矿大联合开展“高瓦斯矿井综合治理体系建设”研究启动；组建了瓦斯实验室，搭建了产学研合作基地；瓦斯管理由传统的技术和专业层面向现场管理层面延伸。建立了瓦斯预警制度，实现了瓦斯治理由“超限责任追究”向“预警责任追究”的转变。

可以说，东庞矿的瓦斯治理以制度说话，靠制度管人。东庞矿坚持执行瓦斯超限分级追查处理制度、现场瓦斯异常情况实时监控制度等各项制度，严格瓦斯预警分析和瓦斯超限的责任追究，确保每一项瓦斯管理制度切实落实到位。东庞矿所有的瓦斯专用回风巷全部完工，装备和设施完全按照要求配置齐全。同时投资



大功率岩巷掘进机 宋春耕/摄