

中国华融资产管理公司总裁赖小民：

大力发展创新型直接融资

中小企业融资难问题,一方面要高度重视,积极应对。另外一方面,也不要过度的恐慌。这是社会经济发展过程中的必然现象。特别是在全球金融危机下,一定会发生这个问题的。政府要着力打造诚信社会,优化社会信用环境;建立多层次的资本市场,大力发展创新型的直接融资,培育和发展资本市场,增强中小企业的直接融资能力。



赖小民

■ 本报记者 王静宇

2011年,对于中小企业来说,难融资、融资难是困扰中小企业发展的主要障碍和紧迫问题。

中国华融资产管理公司总裁赖小民接受《中国企业报》独家专访时指出,中小企业融资难是当前全球经济危机、国际国内金融困难以及经济复苏过程中所出现问题的集中体现,也是必然现象。中小企业融资问题一定要放在大的金融背景、大的宏观环境下考虑,解决中小企业融资难,需要政府加大宏观政策调整和引导。

“我们大家知道中小企业的融资问题,不仅中国难,全球都是很困难的,只不过在中国表现得更为突出而已,因为中国的市场经济不发达,所以中小企业过度依赖银行贷款。我们知道中小企业非常重要,它在国民经济、社会生活当中扮演了重要角色。2010年中小企业个数突破了5000万户,占整个企业数量的99%以上,提供税收在56%以上,将近60%,就业岗位80%是来自于中小企业。所以中小企业在支持国民经济发展,保持经济持续稳定,特别是促进社

会和谐发展方面,发挥了重要的作用。面对中小企业的发展,现在出现了一个很大的问题,就是中小企业融资困难。”赖小民说。

赖小民表示,“十二五”规划谈到落实科学发展观是主题,转变增长方式是主线,把扩大内需作为“十二五”规划重要的节点。现在扩大内需,最重要的是要拉动民间资本投入。应该鼓励大家去消费,我们在经济增长过程中,消费占经济贡献率的12%左右,应该大幅度提升。怎样把扩大内需拉动起来,政府要加大力度,引导、采取措施促进。现在扩大消费,吃、穿、住、行,一般占比例很小,最大的消费是购房、购车和孩子教育投资以及提升人民生活品质。而现在的政策限购房、限号购车等政策不利于鼓励消费,扩大内需,拉动民间投资。应该适当调整当前一些宏观经济政策。

“我认为解决中小企业融资难问题,一方面要高度重视,积极应对。另外一方面,也不要过度的恐慌。这是社会经济发展过程中的必然现象。特别是在全球金融危机下,一定会发生这个问题的。中小企业的融资难,离不开大的金融宏观背景。特别是爆发于2007年的经济危机对我们影响更

中国外运股份有限公司总裁张建卫：

布局高端市场实现产业升级

2011年以来,随着人工成本、土地成本、交通成本的不断攀升,物流业的成本压力大幅提高。但由于低端市场的竞争白热化,物流公司都对涨价慎之又慎。2012年,物流行业形势依旧严峻,小的物流公司面临出局。龙头企业必须在高端物流市场的布局上有所作为,充分利用既有资源,摆脱低端竞争,完成产业升级。



张建卫

■ 本报记者 郭志明

尽管一个快递员的月工资已经上涨到近4000元,尽管不少快递公司频频“爆仓”,但物流业正经历着“寒冬”的考验却是个不争的事实。

2011年以来,随着人工成本、土地成本、交通成本的不断攀升,物流业的成本压力大幅提高。但由于低端市场的竞争白热化,物流公司都对涨价慎之又慎。

物流行业如何升级?寒冬中的物流企业如何逆势崛起?中国外运股份有限公司总裁张建卫日前在接受《中国企业报》记者采访时认为,高端市场将是物流业完成升级的重要战场。

受2011年通货膨胀、政策导向变化和货车治理等多重压力作用,全国物流业如同入冬,生意和收入每况愈下。

一边是物流业遇冷,一边是电子商务的快速崛起。北京市一家快递公司的快遞

员小任告诉《中国企业报》记者:“最怕接淘宝的单,量大却不挣钱。”小任解释说,淘宝卖家业务量大,跟公司谈的价格特别低。“没办法,这个价格不接,有的是小公司接。”

小任告诉记者,低价竞争是快递行业面临的最大问题,出于成本压力,大的快递公司总想提价,但忌惮小快递公司的乘虚而入,提价计划总是搁浅。

在近日佛山举办的“打破物流瓶颈,提升城市品质”的论坛上,物流业各界人士纷纷发言叹苦,呼吁破茧。他们意识到,持续了近20年不变的“原始”生存方式已经到了不变不行的地步。

张建卫分析说,虽然经历了10多年的发展,但大部分货运配载市场及货运部在基础设施建设上依然投入不足,自动化信息程度低,在仓储、运输、配送各环节仍以手工作业为主,没有自动化信息网络,对客户不能提供查询、跟踪等服务,基本处于

单车单干的原始状态。运输信息不畅,车辆空驶和超载现象相当严重;专业化运输分工不细,高质量运输服务不能满足需要。

2011年11月30日,中国奥委会与中国外运股份有限公司举行“2011—2015年中国奥委会物流服务供应商签约仪式”。中国外运正式成为2011—2015年中国奥委会物流服务供应商,并将为中国体育代表团在此期间参加的包括2012年伦敦奥运会、2014年索契冬奥会等十余项国际综合性运动会提供全面的物流服务。

张建卫表示,低价竞争、低端服务一直是物流业发展瓶颈,中国外运奥委会物流服务项目是中国外运高端业务布局中的重要一步。2012年,物流行业形势依旧严峻,小的物流公司面临出局。龙头企业必须在高端物流市场的布局上有所作为,充分利用既有资源,摆脱低端竞争,完成产业升级。

新希望集团
董事长刘永好：

加快农业 产业规模化

虽然农业领域投资回报率低,波动大,做农业比较辛苦,市场风险大,并且还面临着食品安全的风险,比如“瘦肉精”、“三聚氰胺”等事件,对企业将产生毁灭性影响,但是农业领域仍然大有作为。



刘永好

■ 本报记者 郝帅

2011年10月集团重组后,新希望成为了更加“农业化”的一家上市公司。集团300多家分布在全国各地,涉农的企业全部装进去了,重组完成后一年会有几百亿的销售额。这有可能是中国农牧领域最大的上市公司。新希望集团董事长刘永好日前接受《中国企业报》记者专访时表示,虽然农业领域投资回报率低,波动大,做农业比较辛苦,市场风险大,并且还面临着食品安全的风险,比如“瘦肉精”、“三聚氰胺”等事件,对企业将产生毁灭性影响。但是,我还仍然觉得农业领域大有作为。刘永好认为,因为改变农村、发展农业是一件意义重大的事。公司准备了30年,有信心走在前面。当大家都认为不好的时候,仍然去做,并且坚守,可能就能做好。

中国是世界上最大的肉蛋奶消费市场和最大的生产国,随着人们生活水准的提高,需求也越来越大,因此这个领域市场空间巨大。中国很多领域都是全球第一,但我国农业生产力和生产方式、投资模式等都比较弱,这就需要大量的企业去实践探索。

刘永好表示,这几年不少企业都选择投资农业,这将促使农业的大幅度提升,行业资金多了,形成“众人拾柴火焰高”的局面,行业会发展得更快。当中国拥有一批世界级农牧企业的时候,三农问题就顺利解决了。

2011年是非常不简单的一年,国家的宏观调控,房价由高到低,农产品价格波动剧烈,通货膨胀也较高,同时农民工收入增多,互联网不断发展,微博成为一种时尚。

但刘永好认为,对于农业产业来说,规模化、现代化依然不够,2012年,国家应该有更多的政策支持,比如像出台“十大工业振兴规划”那样,也出台一部“十大农产业振兴规划”,比方说,去年三农一号文件中的,可以定位为“十大农业振兴规划”的“水利篇”,今年做“科技篇”,明年做“畜牧业篇”等等,通过这样详细的发展划分,可能就会推动农业的大发展。

刘永好认为,2012年我国经济仍然会较高速地增长,但是增速会放缓。且物价还会处于高位,此外,农民工的收入还会增长。

刘永好称,实际上2008年的全球经济危机早晚都会发生,因为美国 and 欧洲经济发达了这么多年,高福利、高工资,使得人相对散漫,就不是那么勤奋了,而亚洲这些国家人很勤奋,工资成本又比较低,所以生产出来的产品更有竞争力,一个停滞不前,一个不断地前进,这是导致金融风暴的主要原因。在这场风暴中受影响最大的是美国、欧洲,因为他们是最大的消费群体,就直接导致了我国的出口受挫。此次危机带来的订单减少加上用工成本的提高,造成企业压力很大。