

稀土“休克”

■ 本报记者 万斯琴

稀土，在国内外的行业市场里从来不缺少 FANS。

近年来，稀土更是被媒体“炒作”得沸沸扬扬，重点无非定价在定价权问题事宜。尤其是在拿中国进口价值暴涨的铁矿石来做参照物时，中国出口的稀土被评价为卖了所谓的“白菜价”，这在社会上引发出了不少的“涟漪”。

值得关注的是，中国的稀土出口已有了限制稀土产量和出口配额这两扇双重阀门。有专家指出，这对于正在觉醒和崛起的稀土大国来说，算是双重利好，再加上国内大企业规范的整合稀土资源，这只会使中国的稀土行业更趋向于持续发展。

但是，可以预见的是，就稀土来说，关于它的消息会不绝于耳。

稀土整合大幕开启

稀土是一种极其重要的战略物资，在国民经济和国防建设中起着举足轻重的作用。

为了使稀土行业能够健康发展，国务院出台了《国务院关于促进稀土行业持续健康发展的若干意见》(以下简称《意见》)，伴随着《意见》的出台，一场整合中国南、北方稀土的大戏已经开锣。

在稀土行业处于江湖的同时，一股以大企业为主导的新兴力量正为这个行业带来了新的力量。

7月19日，由中国铝业公司、广西有色金属集团有限公司、有研稀土新材料股份有限公司共同组建的中铝广西有色金属稀土开发有限公司在广西南宁揭牌成立。

在这其中，不难看出，大企业进入稀土市场的决心。

《中国企业报》记者从国务院国资委官网获悉，12月16日，五矿有色金属控股有限公司全面整合运营暨揭牌仪式在长沙举行，这标志着五矿有色控股正式投入运营。作为有色业务中心的平台公司，五矿有色控股持有湖南有色100%的股权和五矿有色92%的股权，在钨资源量、硬质合金产能、锡冶炼产能、中重稀土产能及铋资源量上拥有五项世界第一。

而此前，据公开数据显示，中国五矿集团公司正依托湖南有色在株洲的现有有色产业，以湖南有色作为实施主体，通过整合资源，10年内五矿集团在株洲市企业的总体年销售收入达500亿元以上，使株洲成为国内第一、世界一流的有色金属新材料研发及精深加工基地。

事实上，稀土是我国少有的优势战略资源，有效保护和合理利用稀土资源，对促进我国稀土行业持续健康发展具有十分重要的意义。

针对现在南方稀土行业正进行的一系列整合重组，有分析师指出，由于南方稀土市场呈现不确定性，所以，整合方式应为央企独大并牵手地方国企。之所以这样做，有业内人士解读为，尽管央企拥有资金和技术方面等的优势，但鉴于南方稀土资源被地方政府控制的事实，南方稀土整合不可能出现央企独大的局面。

四川稀土整合大幕已开启。据悉，汉龙集团、乐山盛和稀土公司、四川省地质矿产公司就稀土产业整合重组签署框架协议，三家单位将携手组建国有控股的大型稀土企业。根据规划，新成立的公司将成为四川稀土产业最大的公司之一，年产值将达到30亿—50亿元。

稀土高新技术待破冰

事实上，一个国家的稀土开发应用水平，

尤其是在高新技术领域中应用，与其工业技术发展程度成正比。

有学者指出，中国是公认的最大稀土资源国，日、英、法、德等工业发达国家虽都缺乏稀土资源，但它们稀土用量都很大并且拥有世界一流的稀土应用技术。

值得关注的是，这些国家都把稀土看做是对本国经济和技术发展有着至关重要作用的战略元素。据公开数据显示，美国认定的35个战略元素和日本选定的26个高技术元素中，都包括了全部稀土元素。

由于世界经济在不断攀升，国外投资稀土产业已经成为一个热点。而在中国，其实也并非落后于国外。

一位从事稀土相关技术研究的不愿具名的专家直言不讳地告诉《中国企业报》记者，中国要想掌握绝对的国际稀土价格话语权，必须先加紧稀土产品的技术研究。以大企业为主导的稀土整合正紧锣密鼓进行的同时，稀土高新技术上也抢占制高点。

事实上，稀土材料应用遍及航天、航空、信息、电子、能源、交通、医疗卫生等13个领域的40多个行业，在现代新兴绿色能源技术、高新技术和国防军工体系中发挥着关键作用。

但生产稀土金属及合金的关键技术钕铁硼速凝薄片制备技术一直被日本所垄断，为打破技术封锁，“十五”时期稀土材料国家工程研发中心通过科技攻关，顺利掌握这一技术，并于2006年实施工业化生产。

有专家认为，这一拥有自主知识产权的技术突破不仅推动了我国高端磁体的产业升级，而且大幅度降低了设备的生产价格，逐步占领国际市场。



中国稀土资源分布图

农产品跌荡

■ 本报记者 陈青松

农产品滞销俨然成了我国农产品市场爆发的“周期病”。内蒙古的土豆、湖北的花菜、山东的洋白菜、贵州的番茄……

回首2011年农产品市场，我国农产品频坐过山车，一头是喊贵的老百姓，另一头却是因滞销在价格底端挣扎的小农户，“菜贵伤民，菜贱伤农”破解之道何在？

农产品价格坐过山车

近年来，随着商品化程度的加深，我国农副产品价格“过山车”式大幅波动不断上演，有关农产品价格暴涨暴跌的消息几度成为社会热点和焦点问题。

今年，农产品涨价退潮。尤其是入秋以来，白菜、生姜等农产品市场接连出现“暴跌”行情，大蒜价格一年跌七成、生姜价格已为10年最低、大白菜领跌秋菜价格。多个农产品价格大幅度跳水，导致农民损失惨重。

《中国企业报》记者发现，自今年下半年起，全国范围内的多宗农产品价格都出现大逆转。在猪肉价格实质性下跌的同时，去年曾经一度因疯狂涨价而广受瞩目的“蒜你狠”、“姜你军”，今年情况急转直下。“蒜你狠”已经变成“蒜你贱”，“姜你军”反而“被姜军”。

在采访时，山东、湖北等农产品主产地的多名菜农对《中国企业报》记者表示，今年这个年不好过，辛苦一年本都赚不回来。

山东社会科学院经济研究所所长张卫国说：“纵观近年来农产品价格走势，已不再是三五年形成一个价格涨跌循环的频率。一些农产品几乎是两年甚至一年内就出现一次从高低

的转换。尽管一些农产品价格中间出现短暂波动，但总体趋势仍然显现出暴涨暴跌的现象。”

今年10月，山东的蔬菜批发价格曾经有过一波连续四周下跌的情况，山东省农业信息中心的数据表明，当时菜价总体同比去年下跌了25%以上，其中，生姜、大蒜价格的同比跌幅均超过70%。

蔬菜价格“过山车”的情况经常见到，几乎是一年一个样。

有山东姜农认为，并不是哪一年姜价高了，农民就赚钱了。今年赚了，明年亏进去。周而复始农民能保本就不错。

另据记者了解，虽然自12月开始，因天气等原因，一些农产品的价格进入季节性的上涨通道，但此前价格暴跌的蔬菜上涨空间却并不明显。

农产品价格暴涨暴跌背后

河北农业大学食品科技学院副院长张伟认为，造成当前农产品价格暴涨暴跌的主因，是产销信息不对称，农民种植看价不看市场。

中国蔬菜流通协会会长戴中九也认为，近年来频繁出现的菜价“过山车”和“卖难”问题，根本原因在于供需信息的不对称，即无序生产。

农产品价格“过山车”无疑加大了农民种植的风险，也在一定程度上挫败了农户种植的积极性。中投顾问食品行业研究员梁铭宣表示，由于没有形成合理的信息公布平台和价格形成机制，致使市场化机制未能得到合理运用，农民种植粮食作物常出现盲目性和跟风行为，前期形成“菜贵伤民”，后期转而导致“菜贱伤农”，而从中获利的大多是中间商和市场投

机者，对我国经济平稳发展而言有百害而无一益。

中国人民大学农业与农村发展学院教授郑风田还表示，商业投机者的加入加剧了部分经济类作物波动的频率。“我国有2亿多小农户，农民对市场上需求什么缺乏了解，本年度的种植选择基本依赖上年的价格，分散的小农户一直在价格蛛网中恶性循环”。

除此之外，业内还有一种观点认为，近年来我国大力发展农业生产，鼓励农民种植的配套措施愈来愈多，农产品持续丰收增产，也是造成本轮农产品价格下跌和陷入滞销困境的重要原因。

张伟认为，应该尽快建立完善、及时的农产品种植加工销售信息一体化机制，由政府指导农户进行科学种植，才会使得农产品不至于出现“过山车”似的价格波动。

如何走出困局

菜价坐上过山车，市场供应两端陷入“种菜不赚钱，买菜不便宜”的特殊怪圈。

农产品流通问题已经引起政府相关部门的高度重视。

10月至12月，商务部、农业部在全国范围内开展了“全国农超对接进万村”行动。

据农业部统计，截至目前，全国已有1.56万家合作社与超市建立了稳定的产销关系。

12月22日，商务部、发改委、农业部等七部门联合召开会议，贯彻落实近日下发的《国务院办公厅关于加强鲜活农产品流通体系建设的意见》，研究部署进一步加强鲜活农产品流通体系建设工作，削减中间环节，减少菜贱伤农、菜贵伤民现象。

超级杂交稻创亩产926公斤新纪录

中国超级杂交稻种植获得重大突破——由袁隆平指导的“Y两优2号”百亩试验田平均亩产首破900公斤，创下世界杂交水稻较大面积亩产最高纪录。中国杂交水稻研究一直领先于国际社会。杂交水稻较大面积亩产900公斤，这是世界杂交水稻史上迄今尚无人登临的一个高峰，也是袁隆平带领中国专家迎战世界粮食问题的新课题。水稻超高产是全世界共同关注的一个重大科学问题，提高单产成为保证粮食有效供给、保障世界粮食安全的有效途径。为此，部分国家和国际组织相继提出其超高产水稻育种计划，但是这些国家和机构至今均未实现目标。

我国物流业加快管理体制改革

8月19日，国办发布关于促进物流业健康发展政策措施的意见。要求加快物流管理体制的改革，打破物流管理的条块分割。意见指出，加强依法行政，完善政府监管，强化行业自律。结合制(修)订相关法律、行政法规，在规范管理的前提下适当放宽对物流企业资质的行政许可和审批条件，改进资质审批管理方式。认真清理针对物流企业的资质审批项目，逐步减少行政审批。

我国高速公路总里程居世界第二位

今年我国高速公路新增通车里程3000多公里，从而使我国高速公路通车里程达到1.9万公里，创下位居世界第二的新纪录。据了解，今年我国高速公路新增通车里程也刷新了去年通车2872公里的历史最高纪录，成为经济建设中一个夺目的亮点。近日刚刚全线贯通、全长1015公里的西南高速公路出海通道，则把贫困的大西南与世界拉得更近。

外资快递巨头退出又杀回马枪

7月，中外运敦豪国际航空快件有限公司(DHL)将旗下3家国内快递公司100%的股权转让给民营物流企业深圳市友和道通实业有限公司，全面退出了中国国内快递市场。而在距离全面退出中国国内快递业务不足60天，DHL又高调宣布，正在加速国际货运业务向中国内地市场的布局。业内人士分析认为，快递业未来的竞争肯定是要从低端的无序化向中高端专业化发展。

胶州湾跨海大桥工艺世界领先

2011年6月30日世界最长跨海大桥——青岛胶州湾大桥正式通车，大桥由山东高速集团投资建设。该桥全长41.58公里，为双向六车道，设计基准期为100年。在大桥的建设过程中涵盖了目前世界上许多最先进的建桥工艺和技法，填补了中国桥梁史上多项空白，如作为该工程主体部分的红岛互通立交桥是中国首座海上立交桥，代表了中国海上桥梁建设的最先进水平，其移动滑移模架在国际业界属于首创。

违规和失信药企列入行业禁入

国务院总理温家宝12月7日主持召开国务院常务会议，讨论通过《国家药品安全规划(2011—2015年)》。会议指出，目前，我国已形成较为完备的药品生产供应体系。国务院称严重违规和失信药企将禁入行业研制、生产、流通和使用全过程的安全监管体系，药品安全状况明显改善，药品安全保障能力明显提高。必须坚持安全第一、科学监管的原则，落实药品安全责任，提高监管效能，确保药品质量，全面提高药品安全保障能力，降低药品安全风险。

高强度铸造铝合金达国际最高水平

中铝公司贵州企业研发的新型高强度铸造铝合金材料成功获得全国有色金属标准化技术委员会2112.1至2112.5五个注册牌号。与已有的铸造铝合金相比，中铝公司此次成功研发的这批铸造铝合金材料是目前强度最高、综合力学性能最好的铸造铝合金材料之一，强度、塑性、硬度的综合可协调性达到国际最高水平，其典型性能数据中抗拉强度达到450兆帕，延伸率为15%。

我国入境旅游接待全球第四

1月18日至19日，2011年全国旅游工作会议在北京召开。“十一五”期间，全国旅游业总收入年均增长15%，我国已成为全球第四大入境旅游接待国和亚洲第一大出境旅游客源国。“十一五”期间，国内旅游人数平均增长12%，入境出境旅游人数年均增长3.5%，出境旅游人数年均增长19%，全国旅游业总收入年均增长15%。旅游消费对社会消费的贡献超过10%，旅游业对我国经济社会发展的积极作用更加明显。

首例中外煤层气合作项目获批

山西晋城潘庄区块煤层气资源开采总体开发方案12月正式获得国家发改委的核准批复。该批复标志着潘庄项目成为国内第一个正式进入商业性开发的中外合作煤层气项目。潘庄煤层气区块由亚美的全资子公司美中能源有限公司作为作业者进行经营管理。潘庄区块是亚美在山西沁水盆地进行煤层气勘探及开发的一个主要区块，占地面积为150平方公里。潘庄区块探明储量为300亿立方米，目前先导性试验产能达1亿立方米。潘庄区块是最具有潜质的煤层气区块并已经具备了商业开发的条件。总体开发方案批复后，预计在2013年建成5亿立方米产能。该项目在开发期总投资额为12.57亿元人民币。

校车安全四项新国标征求意见

12月17日，工信部装备工业司就校车安全技术条件等四项校车安全新国标公开向社会征求意见。新标准对校车车身结构、外观标示、装载质量等均作出明确规定，部分标准参照美国校车标准制定。此次征求意见的最大亮点是幼儿校车首次进入国家标准的制定行列。此次征求意见的分别是由全国汽标委客车分标委修订的《校车安全技术条件》、《校车座椅系统及其车辆固定件的强度》、《幼儿校车安全技术条件》和《幼儿校车座椅系统及其车辆固定件的强度》四项强制性国家标准。

中国铝业公司 袁隆平农业高科技股份有限公司 百思买(中国)

中外运敦豪国际航空快件有限公司 五矿有色金属控股有限公司

有研稀土新材料股份有限公司 广西有色金属金融集团有限公司

汉龙集团 乐山盛和稀土公司