

4000 亿校车市场启动 宇通客车签下首单

第一个正式公布校车方案的龙口政府将采购 50 辆宇通长头校车

■本报记者 王少华 李志豹

近来校车的问题备受关注,经过教育部门的测算,按照全国中小学如果要全部解决校车的问题、按照义务教育 1.5 亿名在校生的规模计算,全国所有中小學生都配备上校车,则需要 150 万辆校车,加上维护费用,需要财政 4600 亿元的投入。

正是看好了规模超 4000 亿元的校车市场,国内的主要客车生产商正展开激烈的角逐。

近日,全国第一个正式公布校车方案的政府——山东龙口,已确认采购 50 辆宇通长头校车,用于接送龙口小学生及幼儿园孩子上下学,再次刷新“最牛校车”纪录。

宇通“大鼻子”校车 签 50 辆订单

在对校车的研发与销售中,宇通客车走到了市场前列。据悉,宇通客车专门成立了校车事业部,跟踪国内校车市场动态,销售渠道层面已经和潜在客户进行了前期的产品推广。此次龙口政府与之签约采购的“长鼻子”校车是宇通客车按照美国校车标准设计制造的。

与 150 万辆的潜在校车市场相比,目前我国校车的产销情况差距甚大。据了解,目前国内拥有专用校车生产资质和产品公告的客车企业在 20 家左右,但在实际销量上,能形成规模的企业寥寥无几。去年,全国校车销售数量仅有 3000 辆左右。

在为数不多的专用校车厂商中,作为中国最大的客车制造企业,宇通客车占据了大约 20% 的市场份额。今年宇通客车的校车销售量预计将达 2000 辆。

此次山东地方政府的采购大单无疑给宇通客车送去了一个新年大礼包。据悉,这批校车的采购合同 11 月 21 日便已签订。由龙口市政府出资,委托龙口市公共交通汽车公司采购运营,一次性投入 1700 余万元购置了 50 辆宇通长头校车。目前这 50 辆专用校车正在宇通客车生产线上,预计 12 月中下旬抵达龙口,开始为小学生和幼儿园孩子服务。

此前红遍网络的德清“最牛校车”,制造商也是宇通。“悍马撞成萨其马”的美式“大鼻子”校车,正是因其卓越的安全性能而被广为传颂。



宇通“大鼻子”专用校车

不过,德清县政府采购的 79 辆校车中,有 14 辆是长头校车,而此次龙口的 50 辆,则全部是宇通长头校车,也就是俗称的“大鼻子”——这也成就了国内第一个大批量长头校车订单,也是目前为止地方政府采购长头校车的最大手笔。

据了解,这批校车包括“大鼻子”和“小鼻子”两个车型,“大鼻子”长 10 米,为 51+2+1 座(51 个学童专用座位、2 个监护人座椅、1 个司机座椅),“小鼻子”长 7.2 米,为 35+2+1 座。全部校车不仅符合 2010 年 7 月实行的首部强制性校车国标《专用小学生校车安全技术条件》,而且在设计的针对性上,结构、内部、逃生的安全性上,更胜一筹。比如校车的长头设计使车辆在发生正面碰撞时最大限度吸收撞击能量,有效增强校车安全性能,保护司机及学童安全。专用停车信号臂、司机 360°无盲区后视镜设计等诸多安全装备,全方位保证学童乘车安全。

除了具备符合国家标准的安全品质外,龙口校车更配备了宇通自主研发的“安节通”管理系统——也就是“车联网”系统,这个智能信息化系统能够提供车辆管理、信息搜集及 3G 视频传输功能,为校车运行管理提供系统化的高科技解决方案,从而更便捷、迅速、有效地保护

孩子们的道路交通安全。孩子们一上车,家长就会收到通知,实现从家到校的安全对接。

郑州宇通客车股份有限公司副总经理王文兵表示,这是安全系统在专用校车上的第一次全面应用,也是宇通推行“校车安全解决方案”的重要实践。自 2005 年研发系列专用校车以来,宇通希望提供最安全的专用校车,也希望通过提供信息化的运营系统、多地实践的运营管理模式,为运营者提供系统校车解决方案。

中通客车也不示弱。在近日的山东省交通工业集团暨中通客车“万辆校车进校园”活动启动仪式上,部分校车用户与中通客车签订了校车采购协议。

目前,中通客车已拥有共 14 款符合国家专用校车标准的产品,涵盖了 6—10 米各个长度系列,其各项性能完全达到或优于国家标准,在行业内率先形成了全系列校车产品型谱,可以满足不同地区不同层次的校车需求。

11 月 18 日,中通客车在行业首家发布“安全校车”倡议书。今年以来,中通校车已陆续在山东、江苏、广东、东北等地实现销售超 600 台。计划在未來三年内,在全国范围内推广 1 万辆专用校车。

4600 亿元大投入 仍困难重重

然而,现实情况可能并不能让士气高涨的客车企业满意。

“4600 亿元,如此大笔投入很难一步到位。”分析人士担忧,中央与地方财政共同分担会遇到执行难的问题。

有资料显示,目前,美国校车分 A、B、C、D 四种规格,主要由 4 个厂家生产,价格在 6.5 万到 12 万美元之间。此外,校车涉及的运营费用包含司机薪水、燃油消耗、车辆维护及车辆折旧等四大项开支。这笔费用主要由联邦政府、州政府以及地方政府来承担。

现如今 4600 亿元的财政投入也已明确由中央和政府财政分摊。可《校车安全条例(草案)》只是指出,改善校车所需资金由中央财政和地方财政分担,具体办法由财政部门制定,但截至目前还没有具体办法出台,这必然会影响到财政投入的效率和校车改善的效率。

从市场角度来看,由于校车的安全技术配置要求较高,一辆普通的 30 座校车,价格在 25 万—30 万元,是普通客车的一倍左右。因此有业界人士呼吁,政府应该出台购买专用校车的优惠政策,减免购置附加税与消费税,为那些采购专用校车的学校减轻负担。

央地合作： 河南投资项目开工 35 个

■本报记者 王少华

12 月 14 日,记者在郑州召开的全省国资系统规划发展工作会议上获悉,据不完全统计,今年 6 月 3 日河南省与中央企业合作重点项目签约的 130 个中已有 35 个开工或启动。中国移动“无线城市群”、中国联通“智慧中原”和中原数据基地、东风日产郑州 60 万台发动机工厂、国机集团洛阳重工产业园、中建材集团安阳“三新”(新材料、新能源、新装备)产业基地、中国电子科技集团新乡微波科技城、中石化集团鹤壁煤化一体化、兵装集团南阳特种精密光学元件产业化等一批重点合作项目进展顺利。

据了解,2009 年和 2010 年河南省与 24 家央企累计签订 28 项战略合作协议和补充协议。今年,河南省政府调整工作分工,与央企合作工作由省国资委牵头,并在省国资委设立了与央企合作联席会议办公室。

“河南省与央企合作跨上了新台阶!”作为省政府国资委主管与央企合作工作的副主任,孔东风对今年与央企合作项目的几个突出特点如数家珍:一是领导重视程度高。11 位省领导、5 位国家有关部委领导和 83 位央企集团公司正职领导出席了河南省与央企合作重点项目签约活动。二是合作对接范围广。各市、企业积极与央企对接洽谈,共邀请 119 户央企参加重点项目签约活动。三是签约项目数量多。在重点活动上,河南省与央企、金融机构签订 19 项战略合作协议和 130 项重点合作项目,总投资 2898 亿元。四是合作领域宽、层次高。河南省与央企的合作涉及煤炭、化工、钢铁、装备制造、有色金属、新能源、新材料、生态环保和社会事业等诸多领域,将规划建设一批区域中心和基地类重大合作项目。五是项目落实力度大。孔东风表示,今年的央企合作工作不仅是全省国资系统的重点工作,也是亮点工作,受到了省委、省政府的充分肯定,对推动全省产业结构优化升级,促进经济平稳较快发展发挥了积极作用。

河南省政府国资委副巡视员赵连生对记者说,重点项目签约后,省联席办多次组织督导,帮助各市、企业协调解决遇到的困难和问题,加快了项目落地步伐。南阳等市充分发挥联席会议的优势,着力解决项目落地中遇到的困难和问题,郑州、洛阳、安阳等市克服各种困难,做了大量工作,也取得了较好效果;中国平煤神马集团、义煤集团、郑煤集团、投资集团、国控公司、郑州粮食批发市场等省管企业,围绕主业发展方向,与央企签订了一批重点合作项目,将进一步加快发展步伐。

“明年与央企合作工作,要突出促进全省产业结构调整”。孔东风强调,一要围绕重点项目建设和重点产业集群发展,加快引进一批拉动力强、关联度高、支撑作用明显的重大项目和技术;二要加快落实已签约项目,切实做好跟踪落实工作,协调解决项目进展中的困难和问题;三要建立工作考评机制,省联席办将对各市、企业推进与央企合作工作进行考核,推动各市、企业把央企合作的重点放在促进全省产业结构调整和优化升级上。



东风日产发动机项目奠基仪式

豫光金铅： 改进技术实现逆市增长

■李艳 小玲

连日来,豫光金铅集团(600531)锌业公司锌业三厂浸出工段,呈现在人们眼前的是派繁忙景象。今年被评为豫光优秀员工的压滤班班长史伟伟,正在发挥他的“三板斧”,为全年目标的顺利完成努力“冲刺”。

据了解,进入 10 月份以来,欧洲主权债务危机愈演愈烈,国家适度从紧的货币政策仍在持续,豫光集团面临着铅、锌等主要产品价格连续下降、成品库存增加、原料紧张、资金供给严重不足等诸多困难。

“每项工作都是创新面,每个岗位都是创新岗,每个员工都是创新点!”面对严峻形势,豫光响亮地提出了“以创新促增效,以降耗提产能”的口号,在整个集团内部掀起了创新热潮。

史伟伟今年 6 月调到压滤班后,用了一个月的时间,对影响生产的因素进行了集中的排查和整治,不断改进管理方式,在工艺上进行创新,7 月份完成钢镬 2013 吨,比 6 月提高 72 吨,8 月份完成 320 吨,比 7 月高出 119 吨,9 月完成 355 吨,比 8 月多出 35 吨,生产呈现出芝麻开花节节高的新气象,昔日的落后班一跃变成名副其实的明星班。自己也被评为公司首屈 30 名优秀员工之一。

在豫光,员工人们都在想点子,分厂个个都在比增效。目前,铜、镉、铬、锑等金属价格仍呈上涨趋势,为了提高公司的综合回收效益,锌业三厂、熔炼三厂、直接炼铅厂等豫光各生产厂等纷纷展开了“创新赛”。在豫光股份公司直接炼铅厂,对原料的还原气氛,在研究生工人刘新建的带动下,大胆提出将熔炼系统每一炉的操作时间由 2 个小时改为 100 分钟,将原来每班开 6 炉改为开 7 炉,致使使冷渣的处理量由原来的每天 15 吨以下提高至现在的 40 吨左右,同时还大大减少了氧气用量,每月氧化锌的产量都突破了 1000 吨。

锌业三厂以精镉、精镉、银精矿、铜渣、铅渣、钴渣 6 个综合回收产品为突破点重点提升。精镉工段克服服缩含铁高以及渣率大等困难,通过实施降低二次渣含镉以及回收有机相碱洗渣的钢等大胆实践,将渣含镉率控制在 0.15% 以下;银浮选工段通过给浓密机主轴装上反光纸等一系列有效措施大大提高了银回收率;精镉车间的工人,在旧精镉炉拆下来后还念念不忘炉膛里残留的精镉,请制修厂的师傅把旧炉拆解后拉回炉膛内的精镉,车间的镉团、粗镉锭更是一磅一磅地称、一块一块地过数,生产记录上同时记着块数和重量,班班交清。

“因为创新,豫光没有冬天。在豫光,处处闪烁着创新的亮点,处处展示着豫光工人‘不怕艰苦勇向前’的创新精神。这股暖流必将引领企业度过‘经济寒冬’,迎来明媚的春天。”

现场

义马“11·3”灾害事故大救援

2011 年 11 月 3 日,河南省义马市千秋煤矿突发冲击地压自然灾害事故,75 名矿工兄弟被困井下。事故发生后,中央领导高度重视,有关方面积极施救,除了事故当场造成 8 人死亡外,其余矿工被安全救出。

■本报记者 王少华

11 月 3 日傍晚,河南省义马市天空阴霾,淅沥沥的小雨下个不停。19 时 18 分,正当人们围在饭桌吃晚饭时,突然感到座椅在明显晃动。“不好,地震啦!”霎时间,人们慌忙丢下饭碗就往外跑,有的则迅速躲藏在饭桌下边。

虽然这次地震震级只有 2.9 级,可谁能料到,它却引发了一场强烈的“矿震”。地震同时,一声巨响,义煤集团千秋煤矿发生冲击地压事故,井下 21221 掘进下巷 24 平方米的断面瞬间合拢,井下变得漆黑一片。义煤集团总调度室的监控屏上,千秋煤矿西风井的井下所有信号也已全部中断。

事发突然。在 21221 工作面下巷分布有 75 名矿工兄弟!

7 个小组抢险， 减少伤亡到最低限度

生命之重,重于一切。河南省委书记卢展工在第一时间听取情况,对救援抢险工作作出明确指示:要把救人放在首位,全力以赴,不计代价,确保受困矿工生命安全。河南省迅速成立了以郭庚茂省长为组长、陈雪枫副省长为副组长的事故抢险指挥小组。省长郭庚茂、常务副省长

李克、副省长陈雪枫等连夜赶赴现场指导抢险救援工作,并成立 7 个小组组织抢险救援,在全省范围内组织好、调度好、指挥好各种设备和人员参与救援,保障抢险需要,把伤亡减少到最低限度。

国家安全生产监管总局局长骆琳、国家安全生产监管总局副局长、国家煤矿安监局局长赵铁锤、国家煤矿安监局副局长王树鹤带领专家工程技术专家,于 11 月 4 日凌晨也赶住了事故现场。

在事故发生现场,三门峡市委书记杨树平、市长赵海燕立即下令:“全力以赴,要啥给啥,绝不迟延!”三门峡及义马市相关部门紧急行动,迅速调集救援人员 500 多人、干警 3500 多人、医护人员 150 多人,并联系通讯部门、保安力量等投入救援工作中去。

义煤集团公司也立即启动了应急预案,从集团领导到机关工程技术人员迅速赶到千秋矿,成立了抢险救援指挥部,分六个工作小组,按职责分工立即组织施救。义煤集团董事长、党委书记武予鲁,总经理翟源涛,副总经理、党委副书记田富军等指挥部成员与千秋矿矿级抢险指挥人员守在调度室,不断与井下现场连线,了解现场情况,组织运送抢险物资,调动抢险队伍充实到井下救援。同时,将井下现场情

况向抢险救援指挥部汇报,为技术专家提供决策依据。

抢险之初,救援指挥部果断采取措施,将 21221 下巷原有的注浆管、供水管、压风管全部改为供风管,向灾区强力压风;沿事故淤堵巷道向前掘进的队伍,必须手刨肩扛,分秒必争,人停工具也不能停。

很快,救援人员打通工作面最近的受灾点,第一批 15 名工人顺利升井。

四个施救方案， 突破救援进展

“这起冲击地压事故带有自然灾害性质,矿震严重、事发突然。省委、省政府有关领导和国家安监总局、国家煤矿安全监察局的领导第一时间赶到现场,指挥科学、救援有效,最大程度减少了人民群众的生命损失。”事后,卢展工在组织座谈会时说道。

“成功的矿难抢险,不仅取决于各方面的重视程度、营救队伍是否得力、营救器材的科技含量,更在于营救方案是否科学。科学合理的营救方案,是成功的关键。”事后,陈雪枫感慨万端。

所谓冲击地压,俗称“矿震”,也称岩爆,是指井巷或工作面周围岩

体,由于弹性变形能的瞬时释放而产生突然剧烈破坏的动力现象,常伴有煤岩体抛出、巨响及气浪等现象,经常造成支架折损、片帮冒顶、巷道堵塞、人员伤亡,是煤矿重大灾害之一。世界上几乎所有国家都不同程度地受到冲击地压的威胁。随着开采深度的不断增加,冲击地压的危害将更加突出。由于冲击地压问题极为复杂,国内外目前尚未建立比较符合实际的冲击地压发生及破坏过程的理论,因而冲击地压的预测、预报及防治并不完备。目前,冲击地压仍是一项世界性难题,成为煤矿安全生产的重大威胁。

据了解,千秋煤矿的冲击地压事故,地面测量是 2.9 级地震,井下检测为 4.1 级,其威力相当于 200 吨 TNT 的当量。矿井附近部分房屋被震裂,裂缝可以伸进拳头。由此可以想见井下巷道损坏程度。

应急预案启动之初,共提出四个施救方案。一是利用原有的供水管、压风管、注浆管向受灾点强力压风,加大供氧量;二是沿事故发生巷道方向做人工小巷,打通救援通道;三是从 21221 上巷向下受灾点钻出两个钻孔,向受灾点供风;四是从地面利用车载钻机向受灾点打钻,实施供风。

(下转第二十三版)